МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

**Табл. 20.1 – 20.21, 20.25 – 20.30** представленыпо даннымРосстата, Росморречфлота, Росавиации, Росавтодора,
Ространснадзора, МВД России.

**Табл. 20.1, 20.2, 20.3, 20.5 – 20.8, 20.11, 20.13. Перевезено грузов (объем перевозок грузов)** – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент – показателем «прибыло (прибытие) грузов». Для отдельных организаций транспорта для
характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других организаций транспорта для перевозки. Единицей наблюдения в статистике
перевозок грузов является отправка, т.е. партия груза, перевозка которой оформлена договором перевозки.

По всем видам транспорта, кроме автомобильного, **объем перевезенных грузов** показан по моменту отправления.
На автомобильном транспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

**Табл. 20.4. Погрузка грузов на железнодорожном транспорте** – объем погруженных грузов всеми станциями железных
дорог.

**Табл. 20.1, 20.2, 20.9 – 20.13. Грузооборот транспорта** – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Определяется путем суммирования произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах (милях).

**Табл. 20.1, 20.2, 20.14, 20.17. Перевезено пассажиров** –число пассажиров, перевезенных за определенный период времени (включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного и льготного проезда).

Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка. Учет пассажиров на железнодорожном, автомобильном, городском электрическом транспорте осуществляется по моменту приобретения билета, на водном
и воздушном транспорте – по моменту отправления транспортного средства. Момент прибытия в статистике перевозок пассажиров на практике, за исключением воздушного транспорта, не используется.

**Табл. 20.1, 20.2, 20.16, 20.18. Пассажирооборот транспорта** – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр. Определяется суммированием произведений числа пассажиров по каждой позиции
перевозки на расстояние перевозки.

Количество лиц с правом бесплатного проезда на городском транспорте устанавливается по справкам о количестве
выданных документов, на основании которых разрешен бесплатный проезд отдельных категорий граждан: количество
перевезенных пассажиров определяется из расчета 30 поездок в месяц (до 2006 г. – 50 поездок в месяц) для всех категорий лиц, пользующихся правом бесплатного проезда, или по данным обследования пассажиропотоков.

Данные по перевозкам пассажиров и пассажирообороту **автобусного транспорта** приведены суммарно по перевозкам
пассажиров, выполненных эксплуатационными автобусами по маршрутам регулярных перевозок в соответствии с расписанием
отправления, согласованным с органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации (органом местного
самоуправления), и заказными автобусами (единичные перевозки по маршруту, определяемому заказчиком, юридическим
или физическим лицом: перевозки туристско-экскурсионными автобусами, специальные автобусные перевозки (школьные,
вахтовые, доставка работников на коммерческой основе на производственные объекты, удаленные от общих линий городского пассажирского транспорта, в отдаленных районах сельской местности и т.п.).

Данные по перевозке пассажиров и пассажирообороту приведены без сведений по легковым такси.

**Табл. 20.1, 20.3, 20.7, 20.9, 20.10, 20.14, 20.16, 20.17, 20.18.** По **воздушному транспорту** с 2000 г. представлены данные
о деятельности регулярных и нерегулярных авиаперевозчиков.

**Регулярные авиаперевозчики** – организации, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров, грузов и почты, а также авиационные работы по обслуживанию отраслей экономики как на регулярной, так и на нерегулярной основе.
К регулярным перевозкам относятся полеты, запланированные и выполняемые в соответствии с опубликованным расписанием
за плату, или достаточно частые полеты, которые поддаются определенной систематизации и доступны для общественного
пользования, а также дополнительные полеты, вызванные перегрузкой регулярных рейсов.

**Нерегулярные авиаперевозчики** – организации, осуществляющие коммерческие перевозки грузов, почты и пассажиров
и авиационные работы по обслуживанию отраслей экономики только на нерегулярной основе (чартерные (заказные) полеты, спецрейсы, туристские маршруты, не отнесенные к регулярным перевозкам).

**Табл. 20.1, 20.25. Протяженность сети путей сообщения** – суммарная протяженность в километрах участков путей
транспортного сообщения. Определяется на дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

**Табл. 20.9, 20.10, 20.16, 20.18. Грузооборот и пассажирооборот на** **воздушном транспорте** определены только
по перевозкам транспортной авиацией, т.е. без учета перевозок авиацией, применяемой на работах по обслуживанию отраслей экономики.

**Табл. 20.11. Перевозки грузов промышленным железнодорожным транспортом** включают грузы, перевезенные
по подъездным путям организаций. Общий объем перевозок определяется как сумма грузов, принятых с железных дорог общего пользования и переданных на эти железные дороги, а также грузов, перевезенных по подъездным пу­тям в пределах этих
организаций без выхода на сеть общего пользования.

**Табл. 20.31.** Информация приведена по данным Минцифры России. Сведения предоставляют операторы связи, имеющие
лицензии на оказание услуг связи.

**Почтовая связь**1) – вид связи, представляющий собой единый производственно-технологический комплекс технических
и транспортных средств, обеспечивающий прием, обработку, перевозку, доставку, (вручение) почтовых отправлений, а также
осуществление почтовых переводов денежных средств.

**Почтовые отправления**1) – адресованные письменная корреспонденция, посылки, прямые почтовые контейнеры;
**письменная корреспонденция**1) – простые и регистрируемые письма, почтовые карточки, секограммы, бандероли и мелкие пакеты; **почтовый перевод денежных средств**1) – услуга организаций федеральной почтовой связи по приему, обработке, перевозке
(передаче), доставке (вручению) денежных средств с использованием сетей почтовой и электрической связи.

⎯⎯⎯⎯⎯

1) Ст.2 Федерального Закона от 17.07.1999 №176-ФЗ «О почтовой связи» (с изменениями).

***METHODOLOGICAL NOTES***

***Tables 20.1 – 20.21, 20.25 – 20.30 are*** *presented according to data of the Federal State Statistics Service (Rosstat), the Federal
Agency for Maritime and River Transport, the Federal Air Transport Agency, the Federal Road Transport Agency, the Federal Transportation
Inspection Service, the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation.*

***Tables 20.1, 20.2, 20.3, 20.5 – 20.8, 20.11, 20.13. Conveyance of goods (cargo shipment volume****) is the amount of goods in tonnes carried by transport means. The initial moment of the conveyance**process is reflected by the indicator "dispatch of goods", the final moment – by the indicator "arrival of goods". For certain transport organizations, the indicator "Conveyance of goods**" is used to characterize
the whole amount of work, which is defined as the sum of dispatched goods and accepted goods from other transport organizations
for shipment. The observation unit in the conveyance of goods**statistics is dispatch, i.e. consignment of cargo, the shipment of which
is executed by the conveyance contract.*

*For all modes of transport, except road transport, the* ***cargo shipment volume*** *is indicated at the time of dispatch. Registration
of conveyance of goods**by road transport is conducted at the time of arrival.*

***Tables 20.4.*** *Loading of goods by rails - the volume of goods loaded by all railway stations roads.*

***Tables 20.1, 20.2, 20.9 – 20.13. Freight turnover*** *is the volume of transport works done for conveyance of goods. The measurement unit is the tonne-kilometer. It is determined as the product of freight traffic in tonnes per conveyance distance in kilometers (miles).*

***Tables 20.1, 20.2, 20.14, 20.17. Passenger traffic*** *is the number of passengers carried during certain period of time (including
passengers enjoying the right of free and subsidy fare).*

*Observation unit in the passenger transport statistics is the passenger-trip. The account of passengers at railway, road and urban
electric transport is carried out at the moment of purchasing a ticket, and on water and air transport, it is carried out at the moment*
*of departure of transport means. The moment of arrival in the passenger transport statistics is not used excluding air transport.*

***Tables 20.1, 20.2, 20.16, 20.18. Passenger turnover*** *is the volume of work of transport to carry passengers. The measurement unit is the passenger-kilometer. It is determined as the product of number of passengers for each transport mode per the distance of transportation.*

*Data on passenger transportation and turnover of passenger* ***bus transportation*** *are summarized in passenger transportation
performed by operational buses on regular transport routes in accordance with the departure schedule agreed with the executive authority of the Russian Federation (local self-governing body), and by custom buses (ad-hoc transportation route determined by the customer, legal entity or private person: transportation by tourist-excursion buses, special bus transportation (school, shift transportation, transportation
of workers on a commercial basis to production sites, located far away from the common routes of city passenger transport in rural areas, etc.).*

*Number of persons with the right of free fare on city transport is established by issued documents on the basis of which free fare
of certain categories of citizens is allowed: the number of carried passengers is determined by the calculation of 30 trips per month (before 2006 – 50 trips per month) for all categories of persons enjoying the right of free fare, or according to a survey of passenger flow.*

*Data on passenger transportation and passenger turnover excluding passenger taxi.*

***Tables 20.1, 20.3, 20.7, 20.9, 20.10, 20.14, 20.16, 20.17, 20.18*.** *Since**2000 data on* ***air transport*** *are given for regular and irregular air
carrier companies.*

***Regular air carriers*** *are organizations that carry out commercial transportation of passengers, cargo and postal, as well as aviation works to serve branches of economy, both on regular and irregular basis. Regular flights are flights scheduled and performed in accordance with the published schedule for a fee, or enough frequent flights that can be systematized and available for public use, as well as additional flights caused by the overload of regular flights****.***

***Irregular air carriers*** *are organizations that carry out commercial transportation of cargo, postal and passengers, and aviation works
to serve branches of economy only on irregular basis (charter flights, special flights, tourist routes not included in regular traffic).*

***Tables 20.1, 20.25.* *Length of public communication*** *is the total length in kilometers of communication routes. It is determined by cumulating the lengths of the different routes that make up the network.*

***Tables 20.9, 20.10, 20.16, 20.18. Freight and passenger turnover of air transport*** *are determined only for shipments carried out by transport aviation, i.e. excluding air flights used to serve branches of economy.*

***Table 20.11. Conveyance of goods by industrial railway transport*** *include cargo carried using the connecting tracks of organizations. The total volume of conveyance is defined as the amount of cargo taken from public railways and transferred to these railways, as well as cargo carried using connecting tracks inside of these organizations without access to the public network.*

***Table 20.31****. Information is given according to data of the Ministry of Digital Development, Communications and Mass Media of the Russian Federation. The information is provided by telecom operators that have licenses to provide communication services.*

***Postal communication*** *1) is a kind of communication, which is a unified industrial and technological complex of technical and transport means, providing reception, processing, transportation, delivery, (handling) of postal items, as well as the implementation of postal money remittances.*

***Postal items***1*) is addressed written correspondence, parcels, direct mail containers;* ***written correspondence****1) – simple and registered letters, postcards, secographs, parcel posts and small packages;* ***postal money remittance****1) – service of organizations of the federal postal service for reception, processing, transportation (transfer), delivery (handling) of monetary means using postal and electric communication networks.*

⎯⎯⎯⎯⎯

*1) Art. 2 of the Federal Law of 17.07.1999 No. 176-FZ “On Postal Communication” (as amended).*