**МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ**

**Транспорт** как вид хозяйственной деятельности
подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

**Транспорт общего пользования** – транспорт,
удовлетворяющий потребности организаций всех видов
экономической деятельности и населения в перевозках
грузов и пассажиров, перемещающий различные виды
продукции между производителями и потребителями,
осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспортом общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров (включая граждан, пользующихся правом
бесплатного и льготного проезда на общественном
транспорте) или грузов.

**Транспорт необщего пользования (ведомственный)** – транспорт, осуществляющий, как правило, перевозки грузов и пассажиров для собственных нужд.

**Перевезено грузов (объем перевозок грузов)** –
количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщения, роду грузов, направлениям перевозок. Начальный момент процесса
перевозок грузов отражается показателем «отправлено
(отправление) грузов», конечный момент – показателем «прибыло (прибытие) грузов». Единицей наблюдения
в статистике перевозок грузов является отправка, т.е. партия груза, перевозка которой оформлена договором перевозки.

**Отправление грузов железнодорожным транспортом** **общего пользования** – масса грузов в тоннах, принятых
к перевозке по сети железных дорог. Величина показателя исчисляется как сумма всех отправок, принятых в отчетном периоде к перевозке на территории страны (субъекта)
непосредственно от грузоотправителей, с других видов транспорта для продолжения перевозки и от иностранных железных дорог.

В итог по Российской Федерации включены данные,
не распределенные по субъектам.

**Перевозки грузов автомобильным транспортом** включают суммарные объемы, выполненные грузовыми
автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевозок грузов
осуществляется по моменту прибытия. Объем перевозок грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую
ездку (заезд).

**Грузооборот транспорта** – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Определяется путем суммирования произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах. Грузооборот транспорта группируется
по видам транспорта, сообщения, ширине колеи, роду грузов и другим признакам.

Данные по перевозке грузов и грузообороту
**автомобильного транспорта** организаций всех видов
экономической деятельности с 2000 г. включают оценку
объемов перевозок грузов и грузооборота, выполненных
предпринимателями (физическими лицами) – владельцами грузовых автомобилей, занимающимися коммерческими автоперевозками.

**Перевезено пассажиров** – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Учитывается
по видам транспорта, сообщения, направлениям перевозок. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка. Момент учета отправленных пассажиров на железнодорожном и автомобильном
транспорте определяется по моменту приобретения билета. Кроме того, объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом включает пассажиров, пользующихся правом бесплатного и льготного проезда.

**Отправление пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования** –объем выполненной работы по перевозкам пассажиров. Определяется по числу проездных билетов, проданных и выданных бесплатно в данном отчетном периоде с учетом приходящихся на этот период поездок, совершенных по групповым билетам, грузовым документам, по абонементным и другим билетам.

В целом по Российской Федерации данные за все годы приведены с учетом пассажиров, пользующихся правом бесплатного и льготного проезда, по республикам, краям
и областям.

В итог по Российской Федерации включены данные,
не распределенные по субъектам.

**Перевозки пассажиров автобусами** включают
суммарные объемы, выполненные эксплуатационными
автобусами по маршрутам регулярных перевозок (включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного и льготного проезда), автобусами, работающими по заказам, туристско-экскурсионными автобусами.

**Пассажирооборот транспорта** – объем работы
транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр. Определяется путем
суммирования произведений количества пассажиров
по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки;
исчисляется раздельно по видам транспорта, сообщения, другим признакам.

**Протяженность сети путей сообщения** – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

**Плотность автомобильных дорог общего пользо-вания с твердым покрытием (железнодорожных путей общего пользования)** –протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием
(железнодорожных путей общего пользования)
в километрах, приходящаяся на единицу площади
территории (на 1 000 км2 и на 10 000 км2 соответственно)
Российской Федерации или субъекта.

**К автомобильным дорогам общего пользования** (включая протяженность улиц) относятся автомобильные дороги федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, предназначенные для движения
транспортных средств неограниченного круга лиц.

**К автомобильным дорогам с усовершенствованным покрытием** относятся дороги со следующими видами
покрытия**:** цементобетонным, асфальтобетонным, из щебня
и гравия, обработанных вяжущими материалами.

**Дорожно-транспортное происшествие** – событие,
возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения либо причинен иной материальный ущерб.

Статистический показатель, характеризующий дорожно-транспортные происшествия, включает сведения только
о дорожно-транспортных происшествиях, в которых погибли или были ранены люди.

**Погибший** – лицо, погибшее на месте дорожно-
транспортного происшествия либо умершее после ДТП
в течение 30 последующих суток (до 2009 г. – 7 суток).

Для расчета относительных показателей на 100 000
человек населения использована следующая численность постоянного населения:

− число автобусов общего пользования, пассажирских трамвайных вагонов и троллейбусов – численность населения на конец соответствующего года;

− число дорожно-транспортных происшествий и погибших в них – среднегодовая численность населения
за соответствующий год.