



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

30 апреля 2019г.

Москва

№ 129


**Об утверждении Методики расчета показателей (индикаторов)
государственной программы Российской Федерации
«Развитие транспортной системы», транспортной части комплексного плана
модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
на период до 2024 года и федеральных проектов, входящих в его состав**

В целях реализации подпункта «в» пункта 11 Правил разработки, реализации и оценки эффективности отдельных государственных программ Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2017 г. № 1242, обеспечения мониторинга транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р, и федеральных проектов, входящих в его состав, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую Методику расчета показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года и федеральных проектов, входящих в его состав.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 4 мая 2017 г. № 177 «Об утверждении методики расчета показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Министр


Е.И. Дитрих

Теслина Кристина Юрьевна
(499) 495-00-00 (доб. 24-04)

УТВЕРЖДЕНА
приказом Минтранса России
от 30 апреля 2019 г. № 129

Методика расчета показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года и федеральных проектов, входящих в его состав

1. Настоящая Методика устанавливает порядок расчета значений показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее — государственная программа), транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года и федеральных проектов, входящих в его состав, и включает единый подход к сбору и предоставлению информации, основанный на официальной статистической информации, административной информации, бухгалтерской и финансовой отчетности.

2. Расчет показателей (индикаторов) государственной программы, транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года и федеральных проектов, входящих в его состав, осуществляется в соответствии с таблицей согласно приложению к настоящей Методике.

3. Таблица содержит наименование показателя, единицу измерения, алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю, базовые показатели (используемые в формуле), метод сбора информации, индекс формы отчетности, пункт Федерального плана статистических работ.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Методике расчета показателей (индикаторов)
государственной программы Российской Федерации
«Развитие транспортной системы», транспортной части
комплексного плана модернизации и расширения
магистральной инфраструктуры на период до 2024 года и
федеральных проектов, входящих в его состав

**Таблица расчета показателей (индикаторов)
государственной программы Российской Федерации
«Развитие транспортной системы», транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной
инфраструктуры на период до 2024 года и федеральных проектов, входящих в его состав**

1	2	3	4	5	6	7
№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федераль- ного плана статисти- ческих работ
1.	Индекс качества транспортной инфраструктуры (% к 2017 году)	процент	Индекс качества транспортной инфраструктуры - интегральный показатель, характеризующий изменение состояния инфраструктуры транспортного комплекса (по видам транспорта) относительно базового года и рассчитываемый как среднее взвешенное значение на объем транспортной работы индексов качества инфраструктуры	Протяженность участков железнодорожного пути со сверхнормативным пропущенным тоннажем или сроком эксплуатации	административная информация (по данным статистической отчетности формы ЦО-31, распоряжение ОАО «РЖД» от 24.05.2011 № 1116р, и методологических подходов к ее формированию по состоянию на	

1	2	3	4	5	6	7
			автомобильного, внутреннего водного, морского и воздушного видов транспорта. Качество инфраструктуры по видам транспорта характеризуется показателями оценки потребительских свойств, которые определены на основе экспертного опроса специалистов в области транспорта. При оценке качества инфраструктуры железнодорожного транспорта учитывается динамика протяженности участков железнодорожного пути со сверхнормативным пропущенным тоннажем или сроком эксплуатации. При оценке качества инфраструктуры автомобильного транспорта учитывается динамика следующих показателей: доля а/д федерального значения, соответствующих нормативным требованиям; доля а/д регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; протяженность а/д федерального значения;		30.04.2019)	
				Доля автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	№ 1-ДГ от 06.02.2019 № 59	34.1
				Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	№ 1-ДГ от 06.02.2019 № 59	34.1
				Протяженность автомобильных дорог федерального значения	№ 1-ДГ от 06.02.2019 № 59	34.1
				Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	№ 1-ДГ от 06.02.2019 № 59	34.1
				Доля автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	административная информация	
				Протяженность ВВП с ограничениями пропускной способности, входящими	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>протяженность а/д регионального или межмуниципального значения; доля автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки. При оценке качества инфраструктуры внутреннего водного транспорта учитывается динамика следующих показателей: протяженность ВВП с ограничениями пропускной способности, входящими в Единую глубоководную систему внутренних водных путей Российской Федерации. При оценке качества инфраструктуры морского транспорта учитывается динамика следующих показателей: объем производственных мощностей морских портов; коэффициент использования перегрузочных комплексов. При оценке качества инфраструктуры воздушного транспорта учитывается динамика следующих показателей: доля аэропортов, способных принимать все типы современных гражданских судов</p>	в Единую глубоководную систему внутренних водных путей Российской Федерации		
				Объем производственных мощностей морских портов	1-ПК (мор) от 03.02.2017 № 75	35.4
				Коэффициент использования перегрузочных комплексов	1-ПК (мор) от 03.02.2017 № 75	35.4
				Доля аэропортов, способных принимать все типы современных гражданских судов за исключением А-380	административная информация	
				Доля аэродромов гражданской авиации закрытых как не отвечающих требованиям безопасности полетов	административная информация	
				Грузооборот по видам транспорта	№ 2-ТР (жел) от 31.08.2017 № 564 № 2-РЖД (жел), от 07.08.2013 № 312, в ред. от 05.03.2015 № 86, № 1-ТР (автотранспорт),	1.24.1

1	2	3	4	5	6	7
			<p>за исключением А-380; доля аэродромов гражданской авиации закрытых как не отвечающих требованиям безопасности полетов.</p> <p>Индекс качества транспортной инфраструктуры в году t определяется по формуле: $I_t = I_{жтт} * O_{жтт} + I_{адт} * O_{адт} + I_{мт} * O_{мт} + I_{ввт} * O_{ввт} + I_{вт} * O_{вт},$ где: $I_{жтт}$ - индекс качества инфраструктуры железнодорожного транспорта в году t, %; $O_{жтт}$ - объем транспортной работы железнодорожного транспорта в году t, приведенных т-км; $I_{адт}$ - индекс качества инфраструктуры автомобильного транспорта в году t, %; $O_{адт}$ - объем транспортной работы автомобильного транспорта в году t, приведенных т-км; $I_{мт}$ - индекс качества инфраструктуры морского транспорта в году t, %; $O_{мт}$ - объем транспортной работы морского транспорта в году t, приведенных т-км; $I_{ввт}$ - индекс качества</p>	<p>от 31.08.2017 № 564, № 1-ТР (мор), от 28.03.2018 № 138, № 1-ТР(вод), от 28.03.2018 № 138, № 12-ГА, от 18.07.2007 № 57, № ПМ-1 (автогруз), от 03.08.2016 № 385, № 1-ИП (автогруз), от 19.08.2014 № 527</p> <p>Пассажирооборот по видам транспорта общего пользования</p>	<p>от 31.08.2017 № 564, № 1-ТР (мор), от 28.03.2018 № 138, № 1-ТР(вод), от 28.03.2018 № 138, № 12-ГА, от 18.07.2007 № 57, № ПМ-1 (автогруз), от 03.08.2016 № 385, № 1-ИП (автогруз), от 19.08.2014 № 527</p> <p>№ 2-РЖД (жел) от 07.08.2013 № 312 в ред. от 05.03.2015 № 86, № 1-автотранс от 22.09.2017 № 621, № 65-автотранс от 03.08.2016 № 385, № 1-ТР (вод) от 28.03.2018 № 138, 65-ЭТР от 30.07.2018 № 466 № 1-ТР (мор), от 28.03.2018 № 138,</p>	<p>1.24.2</p>

1	2	3	4	5	6	7
			<p>инфраструктуры внутреннего водного транспорта в году t, %; Оввт - объем транспортной работы внутреннего водного транспорта в году t, приведенных т-км; Iвт - индекс качества инфраструктуры воздушного транспорта в году t, %; Oвт - объем транспортной работы воздушного транспорта в году t, приведенных т-км; Iжтт = $\frac{П_{2017}}{П_t} * 100$, где П_t (П₂₀₁₇) - протяженность участков ж.д. пути со сверхнормативным пропущенным тоннажем или сроком эксплуатации в году t (в 2017 году), тыс. км; Iадт = $(Iад1t + Iад2t)/2$, где: Iад1t = $\frac{Норм_t}{Норм_{2017}} * 100$, где Норм_t (Норм₂₀₁₇) - доля а/д федерального и регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в году t (в 2017 году), %; Норм_t = $(Нормфт * Пфт + Нормпт * Ппт) / (Пфт + Ппт)$, где: Нормфт - доля а/д федерального значения, соответствующих нормативным требованиям, в году t, %; Пфт - протяженность а/д</p>		<p>№ 12-ГА, от 18.07.2007 № 57</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>федерального значения в году t, км;</p> <p>Нормрт - доля а/д регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в году t, %;</p> <p>Прт - протяженность а/д регионального или межмуниципального значения в году t, км;</p> <p>$I_{ад2t} = (100 - \text{Пергрт}) / (100 - \text{Пергр}_{2017}) * 100$, где:</p> <p>Пергрт (Пергр₂₀₁₇) - доля автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в году t (в 2017 году), %;</p> <p>$I_{мt} = (I_{м1t} + I_{м2t}) / 2$, где:</p> <p>$I_{м1t} = M_t / M_{2017} * 100$, где:</p> <p>Mt (M₂₀₁₇) - мощность морских портов в году t (в 2017 году), млн. тонн в год;</p> <p>$I_{м2t} = K_t / K_{2017} * 100$, где: Kt (K₂₀₁₇) - коэффициент использования перегрузочных комплексов в году t (в 2017 году), млн. тонн в год;</p> <p>$I_{вvt} = \text{ВВТ}_{2017t} / \text{ВВТ}_t * 100$, где:</p> <p>ВВТt (ВВТ₂₀₁₇) - протяженность ВВП с ограничениями пропускной способности,</p>			

1	2	3	4	5	6	7
			<p>входящими в Единую глубоководную систему внутренних водных путей Российской Федерации, в году t (в 2017 году), км; $I_{vt} = (I_{v1t} + I_{v2t})/2$, где: $I_{v1t} = D_t/D_{2017} * 100$, где: D_t (D_{2017}) - доля аэропортов, способных принимать все типы современных гражданских судов за исключением А-380, в году t (в 2017 году), %; $I_{v2t} = D2_{2017}/D2_t * 100$, где: $D2_t$ ($D2_{2017}$) - доля аэродромов гражданской авиации закрытых как не отвечающие требованиям безопасности полетов, в году t (в 2017 году), %; $O_{jtt} = G_{rjtt} + Pass_{jtt} * K_{jt}$, где: G_{rjtt} - грузооборот железнодорожного транспорта в году t, млн. т-км; $Pass_{jtt}$ - пассажирооборот железнодорожного транспорта в году t, млн. пасс-км; K_{jt} - коэффициент приведения пассажирооборота железнодорожного транспорта к грузообороту. Транспортная работа по остальным видам транспорта рассчитывается по аналогичной</p>			

1	2	3	4	5	6	7
			формуле			
2.	Транспортная подвижность населения	тыс. пасс-км	<p>Транспортная подвижность - характеристика подвижности населения, представляющая собой среднее количество пассажиро-км (поездок) на транспорте, приходящееся в год на одного жителя.</p> <p>$T = (П+Л*К)/Ч$, где:</p> <p>T - транспортная подвижность населения;</p> <p>П - пассажирооборот на транспорте общего пользования в отчетном году, пасс-км;</p> <p>Л - численность легковых автомобилей в личном пользовании в отчетном году, ед;</p> <p>К - коэффициент использования личного автотранспорта равный среднему пассажирообороту автомобиля в личной собственности</p> <p>пасс-км/1 автомобиль в год;</p> <p>Ч - среднегодовая численность населения в отчетном году, чел.</p>	<p>Пассажирооборот по видам транспорта общего пользования</p>	<p>№ 2-РЖД (жел) от 07.08.2013 № 312 в ред. от 05.03.2015 № 86,</p> <p>№ 1-автотранс от 22.09.2017 № 621,</p> <p>№ 65-автотранс от 03.08.2016 № 385,</p> <p>№ 1-ТР (вод) от 28.03.2018 № 138,</p> <p>№ 1-ТР (мор), от 28.03.2018 № 138,</p> <p>№ 12-ГА от 18.07.2007 № 57;</p> <p>№ 65-ЭТР от 30.07.2018 № 466</p>	1.24.2
				Среднегодовая численность населения	Периодическая отчетность, данные об оценке численности наблюдения	1.8.1
				Численность легковых автомобилей в личном пользовании	№ 1-БДД от 07.12.2017 № 810, приказ МВД России от 08.02.2018 № 79	3.2
3.	Объем экспорта услуг транспортного	млрд. долларов США	Объем экспорта услуг транспортного комплекса	Объем экспорта транспортных услуг от	№ 1-транспорт, Указание Банка	48.3

1	2	3	4	5	6	7
	комплекса		<p>характеризует объем услуг, оказанных российскими транспортными организациями нерезидентам страны. Объем экспорта услуг транспортного комплекса рассчитывается как сумма транспортных услуг водного, воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта по данным Банка России. Транспортные услуги включают: пассажирские перевозки; грузовые перевозки; вспомогательные и дополнительные транспортные услуги.</p> <p>$\mathcal{E} = \mathcal{E}_{\text{пер}} + \mathcal{E}_{\text{всп}}$, где:</p> <p>$\mathcal{E}$ - объем экспорта услуг транспортного комплекса;</p> <p>$\mathcal{E}_{\text{пер}}$ - экспорт транспортных услуг от грузовых и пассажирских перевозок водным, воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом;</p> <p>$\mathcal{E}_{\text{всп}}$ - объем экспорта транспортных услуг от вспомогательных дополнительных услуг водного, воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта,</p> <p>млрд. долл. США</p>	<p>грузовых и пассажирских перевозок водным, воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом</p> <p>Объем экспорта транспортных услуг от вспомогательных дополнительных услуг водного, воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта</p>	<p>России от 14.12.2018 № 510-У</p> <p>№ 3- транспорт, Указание Банка России от 14.12.2018 № 510-У</p>	<p>48.3</p>

1	2	3	4	5	6	7
4.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	процент	Показатель рассчитывается по субъектам Российской Федерации, а также в целом по Российской Федерации на начало и конец отчетного периода по следующей формуле: $D_p = (L_n / L_{\text{общ р 2017}}) * 100,$ где: L_n - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии, км; $L_{\text{общ р 2017}}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на конец 2017 года, км	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	№ 1-ДГ от 06.02.2019 № 59	34.1
5.	Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2017 году)	процент	Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к показателю 2017 года) определяется по формуле: $C_t = (P_t / P_{2017}) * 100,$ где: P_t - число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств в году t , ед.; P_{2017} - число происшествий на	Число аварийных происшествий на железнодорожном транспорте Число аварийных происшествий на внутренних водных судоходных путях Число аварийных происшествий на море	№ 10-БД (жел) от 09.09.2015 № 418 № 24-ВТ, от 31.10.2012 № 580 № 52-М (суд) от 19.06.2014 № 438	32.10 32.5 32.4

1	2	3	4	5	6	7
			<p>транспорте на единицу транспортными средствами в 2017 году, ед.</p> <p>Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств в году t определяется по формуле:</p> $Pt = \frac{(Пждт+Пввт+Пмт+Пгат+Пат)}{(Чждт+Чввт+Чмт+Чгат+Чат)},$ <p>где:</p> <p>Пждт - число аварийных происшествий на железнодорожном транспорте в году t, ед.</p> <p>Пввт - число аварийных происшествий на внутренних водных судоходных путях в году t, ед.;</p> <p>Пмт - число аварийных происшествий на море в году t, ед.;</p> <p>Пгат - число авиационных происшествий в году t, ед.;</p> <p>Пат - число дорожно-транспортных происшествий в году t, ед.;</p> <p>Чждт - рабочий парк грузовых железнодорожных вагонов (в среднем в сутки) в году t, ед.;</p> <p>Чввт - наличие речных грузовых (транспортных и нетранспортных), пассажирских</p>	<p>Число авиационных происшествий</p> <p>Число дорожно-транспортных происшествий</p> <p>Численность грузовых автомобилей</p> <p>Численность автобусов</p> <p>Численность легковых автомобилей</p>	<p>№ 35-ГА от 10.10. 2014 № 605</p> <p>№ ДТП от 21.05.2014 № 402</p> <p>№ 1-БДД, от 07.12.2017 № 810 и приказ МВД России от 08.02.2018 № 79</p> <p>1-РЖД (жел) от 03.08.2016 № 385</p> <p>53-ВТ от 03.02.2017 № 75</p> <p>53-М от 03.02.2017 № 75</p> <p>32-ГА от 18.07.2007 № 57</p>	<p>33.9</p> <p>3.1</p> <p>3.2</p> <p>1.24.6</p> <p>35.6</p> <p>35.2</p> <p>33.4</p>

1	2	3	4	5	6	7
			<p>и грузопассажирских судов на конец t года, ед.;</p> <p>Ч_{mt} - наличие морских грузовых (транспортных и нетранспортных), пассажирских и грузопассажирских судов на конец t года, ед.;</p> <p>Ч_{gat} - наличие гражданских воздушных судов, ед.;</p> <p>Ч_{at}=Ч_{grpt}+Ч_{at}+Ч_{лт},</p> <p>где:</p> <p>Ч_{grpt} - наличие грузовых автомобилей на конец года t, ед.;</p> <p>Ч_{at} - наличие автобусов на конец года t, ед.;</p> <p>Ч_{лт} - наличие легковых автомобилей на конец года t, ед.</p>			
6.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	процент	<p>Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, определяется по формуле:</p> $D_a = (L_{соот\ ф} + L_{соот\ р} + \sum_i^n L_{соот\ m_i}) * 100 / (L_{общ\ ф} + L_{общ\ р} + \sum_i^n L_{общ\ m_i}),$ <p>где:</p> <p>i - порядковый номер муниципального образования, входящего в состав городской агломерации;</p> <p>n - число муниципальных образований, входящих в состав городской агломерации, ед.;</p>	<p>Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p> <p>Общая протяженность дорожной сети городской агломерации</p>	<p>административная информация</p> <p>административная информация</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>Лсоот ф - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, км;</p> <p>Лсоот р - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, км;</p> <p>Лсоот м_г - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, км;</p> <p>Лобщ ф_а - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, км;</p> <p>Лобщ р_а - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,</p>			

1	2	3	4	5	6	7
			включенных в состав дорожной сети городской агломерации, км; Лобщ маі - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, км			
7.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	процент	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, определяется по формуле: $Dt = (L_{рпф} + L_{рпр}) * 100 / (L_{общф} + L_{общр})$, где: L _{рпф} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, работающих в режиме перегрузки, проходящих по территории субъекта Российской Федерации, км; L _{рпр} - общая протяженность автомобильных дорог регионального или муниципального значения, работающих в режиме перегрузки, км; L _{общф} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории субъекта Российской Федерации, км;	Протяженность автомобильных дорог федерального значения, работающих в режиме перегрузки Протяженность автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки Протяженность сети автомобильных дорог федерального значения Протяженность сети автомобильных дорог регионального значения	№ 1-ФД, от 15.06.2012 № 346 № 1-ФД, от 15.06.2012 № 346 № 1-ДГ от 06.02.2019 № 59 № 1-ДГ от 06.02.2019 № 59	2.9.54 2.9.54 34.1 34.1

1	2	3	4	5	6	7
			<p>Лобшр - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения на начало и конец отчетного периода, км.</p>			
8.	<p>Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети</p>	<p>процент</p>	<p>Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий определяется по формуле: $N_{\text{ДТП}} = N_{\text{ДТПФ}} + N_{\text{ДТПР}} + N_{\text{ДТПМ}}$ где: $N_{\text{ДТПФ}}$ - количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения; проходящих по территории субъекта Российской Федерации, ед.; $N_{\text{ДТПР}}$ - количество мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального или муниципального значения проходящих по территории субъекта Российской Федерации, ед.; $N_{\text{ДТПМ}}$ - количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах местного значения на дорожной сети</p>	<p>Количество мест концентрации ДТП на дорожной сети городской агломерации</p>	<p>по официальным данным владельцев автомобильных дорог в соответствии с ОДМ 218.6.015 2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» (распоряжение Росавтодора от 12.05.2015 № 853-р)</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			субъекта Российской Федерации, ед.			
9.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	процент	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, определяется по формуле: $Дк = (V/V_{общ}) * 100,$ где: V - количество контрактов на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального (муниципального) и местного значения в рамках федерального проекта «Дорожная сеть», включенного в состав национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», заключенных в отчетном году и	Количество контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (накопленным итогом)	административная информация	
				Количество государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (накопленным итогом)	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения;</p> <p>Вобщ - общее количество новых контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорогах регионального (муниципального) и местного значения в рамках в рамках федерального проекта, «Дорожная сеть», включенного в состав национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», заключенных в отчетном году</p>			
10.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего	процент	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ в общем объеме новых	Количество контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	<p>объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>		<p>государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог определяется по формуле: $Дкжт = (V_{кжц}/V_{общ}) * 100$, где: $V_{кжц}$ - количество контрактов на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального (муниципального) и местного значения в рамках федерального проекта «Дорожная сеть», включенного в состав национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», заключенных в отчетном году и предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ; $V_{общ}$ - общее количество новых контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (муниципального) и местного значения в рамках федерального</p>	<p>контракт различных видов дорожных работ</p> <p>Количество государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>	<p>административная информация</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			проекта «Дорожная сеть», включенного в состав национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», заключенных в отчетном году			
11.	Доля автомобильных дорог, работающих без перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к международному маршруту «Европа - Западный Китай»	процент	Доля автомобильных дорог, работающих без перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа - Западный Китай» характеризует развитие данного маршрута в части автомобильных дорог, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства и ГК «Автодор». Показатель протяженность автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки предусмотрен формой государственного статистического наблюдения № 1-ФД «Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов», раздел 4, подраздел 4.1.	Протяженность участков автомобильных дорог, работающих без перегрузки, относящихся к международному маршруту «Европа - Западный Китай» Протяженность участков автомобильных дорог, относящихся к международному маршруту «Европа-Западный Китай»	административная информация административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			$D = \frac{(L_{\text{ФДА}}^{\text{ФДА}} + L_{\text{ГК}}^{\text{ГК}}) - (L_{\text{пр}}^{\text{ФДА}} + L_{\text{пр}}^{\text{ГК}})}{(L_{\text{ФДА}}^{\text{ФДА}} + L_{\text{ГК}}^{\text{ГК}})} * 100$, где: D - доля автомобильных дорог, работающих без перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа - Западный Китай» на конец года, %; L _{ФДА} рп - протяженность участков автомобильных дорог, относящихся к маршруту «Европа - Западный Китай», работающих в режиме перегрузки, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства на конец года, км; L _{ФДА} - протяженность участков автомобильных дорог, относящихся к маршруту «Европа - Западный Китай», находящихся в ведении Федерального дорожного агентства на конец года, км; L _{ГК} рп - протяженность участков автомобильных дорог, относящихся к маршруту «Европа - Западный Китай», работающих в режиме перегрузки, переданных в доверительное управление			

1	2	3	4	5	6	7
			Государственной компании «Автодор» на конец года, км; ЛГК - протяженность участков автомобильных дорог, относящихся к маршруту «Европа - Западный Китай», переданных в доверительное управление Государственной компании «Автодор» на конец года, км			
12.	Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа-Западный Китай»	км	Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа-Западный Китай» определяется по формуле: $P_t = \sum_{i=1}^n l_i$ где: l_i - протяженность i -го участка, автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа-Западный Китай», построенного (реконструированного) в отчетном году, км; n - количество участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа-Западный Китай», построенных	Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа-Западный Китай»	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			(реконструированных) в отчетном году, ед.			
13.	Прирост производственной мощности морских портов	млн. тонн	<p>Прирост производственной мощности морских портов рассчитывается по каждому морскому порту на основании мощности объектов инфраструктуры, расположенных на его территории.</p> <p>Морской порт - территория и совокупность размещенных в границах этой территории объектов инфраструктуры морского порта, используемых для осуществления деятельности в целях торгового мореплавания, в том числе для оказания услуг.</p> <p>Прирост производственной мощности морских портов определяется по формуле: $P = M_t - M_{t-1}$, где: M_{t-1} - объем производственных мощностей российских морских портов на конец года, предшествующего году t, млн. тонн в год; M_t - объем производственных мощностей российских морских портов на конец года t, млн. тонн в год</p>	Объем производственных мощностей морских портов	1-ПК (мор) от 03.02.2017 № 75	35.4
14.	Протяженность построенных	км	Протяженность построенных (реконструированных)	Протяженность участков автомобильных дорог	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	(реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации		<p>автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации характеризует вместе с показателем «прирост производственной мощности морских портов» динамику фактической пропускной способности морских портов, ограничителем которой не редко является пропускная способность автодорожных и железнодорожных подъездов.</p> <p>Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, определяется по формуле:</p> $П = \sum_{n} П_i$ <p>где:</p> <p>n - протяженность i-го участка автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, построенного (реконструированного) в отчетном году, км;</p> <p>n - количество участков</p>	федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, построенных (реконструированных) в отчетном году		

1	2	3	4	5	6	7
			автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, построенных (реконструированных) в отчетном году, км			
15.	Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока	км/сутки	Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока характеризует среднее расстояние перемещения контейнера за сутки по всем направлениям транзитных перевозок железнодорожным транспортом. Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока в отчетном году определяется по формуле: $V_{\text{ср}} = (a+b)/(\sum Q \text{ целевой (1656 тыс.ДФЭ)})$ $a = (Q(\text{с-ю})+Q(\text{е-зк})+Q(\text{ост. марш.})) * 1300 \text{ км/сутки}$ $b = Q(\text{в-з}) * 1400 \text{ км/сутки}$ где: $V_{\text{ср}}$ - средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока км/сутки; Q - перспективные объемы перевозок контейнеров в разрезе направлений, тыс. ДФЭ	Расстояние перевозки контейнеров по сети ОАО «РЖД» Время доставки контейнеров	административная информация (по данным статистической отчетности формы ЦО-31, распоряжение ОАО «РЖД» от 24.05.2011 № 1116р и методологических подходов к ее формированию по состоянию на 30.04.2019)	
16.	Сроки доставки	сутки	Сроки доставки транзитных	Время доставки	административная	

1	2	3	4	5	6	7
	<p>транзитных контейнерных перевозок на направлении «Север-Юг» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада-Самур)</p>		<p>контейнерных перевозок характеризуют среднее время доставки контейнера по данному направлению. В соответствии с Правилами исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом исчисление срока доставки груза, в том числе контейнеров, начинается с 0-00 часов дня, следующего за днем документального оформления приема груза для перевозки, дата истечения срока доставки груза указывается перевозчиком во всех листах накладной. Неполные сутки при исчислении сроков доставки принимаются за полные.</p> <p>Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Север-Юг» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада-Самур) в отчетном году определяется по формуле: $T(с-ю) = L(с-ю) / (1300 \text{ км/сутки})$, где: $T(с-ю)$ - срок доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Север-Юг», сутки; 1300 км/сутки - средняя</p>	<p>контейнеров на направлении «Север-Юг»</p>	<p>информация (по данным статистической отчетности формы ЦО-31, распоряжение ОАО «РЖД» от 24.05.2011 № 1116р, и методологических подходов к ее формированию по состоянию на 30.04.2019)</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>скорость; L(с-ю) - протяженность маршрута на направлении «Север-Юг», км</p>			
17.	<p>Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Европа-Западный Китай» (Красное - Илецк, Озимки, Карталы, Петропавловск)</p>	сутки	<p>Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок характеризуют среднее время доставки контейнера по данному направлению. В соответствии с Правилами исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом исчисление срока доставки груза, в том числе контейнеров, начинается с 0-00 часов дня, следующего за днем документального оформления приема груза для перевозки, дата истечения срока доставки груза указывается перевозчиком во всех листах накладной. Неполные сутки при исчислении сроков доставки принимаются за полные.</p> <p>Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Европа-Западный Китай» (Красное - Илецк, Озимки, Карталы, Петропавловск) в отчетном году определяется по формуле: $T(e-зк) = L(e-зк) / (1300 \text{ км/сутки}),$ где:</p>	<p>Время доставки контейнеров на направлении «Европа-Западный Китай»</p>	<p>административная информация (по данным статистической отчетности формы ЦО-31, распоряжение ОАО «РЖД» от 24.05.2011 № 1116р, и методологических подходов к ее формированию по состоянию на 30.04.2019)</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>T(е-зк) - срок доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Европа-Западный Китай», сутки; 1300 км/сутки - средняя скорость; L(е-зк) - протяженность маршрута на направлении «Европа-Западный Китай», км</p>			
18.	<p>Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад-Восток» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока)</p>	сутки	<p>Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад-Восток» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада - Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока) в отчетном году определяется по формуле: $T(з-в) = L(з-в) / (1400 \text{ км/сутки})$, где: T(з-в) - срок доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад-Восток», сутки; 1400 км/сутки - средняя скорость; L(з-в) - протяженность маршрута на направлении «Запад-Восток», км</p>	<p>Время доставки контейнеров на направлении «Запад-Восток»</p>	<p>административная информация (по данным статистической отчетности формы ЦО-31, распоряжение ОАО «РЖД» от 24.05.2011 № 1116р, и методологических подходов к ее формированию по состоянию на 30.04.2019)</p>	
19.	<p>Суммарная провозная способность магистралей</p>	млн. тонн	<p>Суммарная провозная способность магистралей характеризует общую провозную</p>	<p>Провозная способность Байкало-Амурской магистрали</p>	<p>административная информация (по данным</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>способность Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. Провозная способность магистралей определяется как количество млн. тонн грузов, которое может быть перевезено за год, с учетом числа пассажирских поездов, в направлении следования преобладающего грузопотока в соответствии с Методикой определения пропускной и провозной способностей инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденной приказом Минтранса России от 18.07.2018 № 266. Суммарная провозная способность магистралей определяется по формуле: $P_t = P_{БАТ} + P_{ТСТ}$, где: $P_{БАТ}$ - провозная способность Байкало-Амурской магистрали; $P_{ТСТ}$ - провозная способность Транссибирской магистрали.</p>	Провозная способность Транссибирской магистрали	статистической отчетности формы ЦО-31, распоряжение ОАО «РЖД» от 24.05.2011 № 1116р, и методологических подходов к ее формированию по состоянию на 30.04.2019)	
20.	Суммарная наличная пропускная способность магистралей	пар грузовых поездов в сутки	Суммарная наличная пропускная способность магистралей характеризует общую пропускную способность Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей.	Пропускная способность перегонов Пропускная способность железнодорожных станций	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>Наличная пропускная способность магистралей определяется как максимальное число поездов (пар поездов), которое может быть пропущено в сутки в зависимости от его технической оснащенности, мощности тяговых средств, типа графика движения и технологии организации движения, в соответствии с Методикой определения пропускной и провозной способностей инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденной приказом Минтранса России от 18.07.2018 № 266.</p> <p>$P = \min (P_{уч1}; P_{уч2}; \dots; P_{учN})$, где: P - наличная пропускная способность магистралей; $P_{уч}$ - пропускная способность участков магистралей; N - количество участков; $P_{уч} = \min (P1; P2; P3; P4)$, где: $P1$ - пропускная способность перегонов на участке; $P2$ - пропускная способность железнодорожных станций на участке; $P3$ - пропускная способность устройств тягового</p>	<p>Пропускная способность устройств тягового электроснабжения</p> <p>Пропускная способность технических устройств локомотивного хозяйства</p>		

1	2	3	4	5	6	7
			<p>электроснабжения на участке; П4 - пропускная способность технических устройств локомотивного хозяйства на участке</p>			
21.	Суммарная провозная способность участков на подходах к портам	млн. тонн	<p>Суммарная провозная способность участков на подходах к портам характеризует общую провозную способность участков железных дорог на подходах к портам. Провозная способность участков железных дорог на подходах к портам определяется как количество млн. тонн грузов, которое может быть перевезено за год, с учетом числа пассажирских поездов, в направлении следования преобладающего грузопотока, в соответствии с Методикой определения пропускной и провозной способностей инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденной приказом Минтранса России от 18.07.2018 № 266. $П = \sum_{n} Г_i$, где: n П - суммарная провозная способность участков на</p>	<p>Результирующие технически допустимые размеры грузового движения по участку в грузовом направлении с учетом допустимого уровня заполнения пропускной способности</p> <p>Средневзвешенная масса брутто грузовых поездов, проследовавших по участку в грузовом направлении</p> <p>Отношение массы состава нетто к массе состава брутто (с учетом порожнего количества вагонов следующих в грузовых поездах в грузовом направлении</p>	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>подходах к портам, млн. тонн; Г - провозная способность участка на подходах к портам, млн. тонн; п - количество участков на подходах к портам; $G = 365 \cdot 10^{-6} \cdot P \cdot M \cdot k$, где: Р - результирующие технически допустимые размеры грузового движения по участку в грузовом направлении с учетом допустимого уровня заполнения пропускной способности, поездов/сутки; М - средневзвешенная масса брутто грузовых поездов, проследовавших по участку в грузовом направлении, тонн; к - отношение массы состава нетто к массе состава брутто (с учетом порожнего количества вагонов следующих в грузовых поездах в грузовом направлении)</p>			
22.	Суммарная провозная способность участков на подходах к портам (Азово-Черноморского бассейна)	млн. тонн	Провозная способность магистралей определяется как количество млн. тонн грузов, которое может быть перевезено за год, с учетом числа пассажирских поездов, в направлении следования преобладающего грузопотока в соответствии с Методикой определения пропускной и	Провозная способность участков на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p> провозной способностей инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденной приказом Минтранса России от 18.07.2018 № 266. Суммарная провозная способность участков на подходах к портам Азово- Черноморского бассейна характеризует вместе с показателем «прирост производственной мощности морских портов», «протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации», динамику использования пропускной способности морских портов, ограничителем которой является пропускная способность автодорожных и железнодорожных подъездов $П = \sum_{i=1}^n Г_i$, где: П - суммарная провозная способность участков на подходах к портам Азово- </p>			

1	2	3	4	5	6	7
			<p>Черноморского бассейна; Г - провозная способность участка на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна, млн. тонн; n - количество участков на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна; $G = 365 \cdot 10^{-6} \cdot P \cdot M \cdot k$, где: P - результирующие технически допустимые размеры грузового движения по участку в грузовом направлении с учетом допустимого уровня заполнения пропускной способности, поездов/сутки; M - средневзвешенная масса брутто грузовых поездов, проследовавших по участку в грузовом направлении, тонн; k - отношение массы состава нетто к массе состава брутто (с учетом порожнего количества вагонов следующих в грузовых поездах в грузовом направлении)</p>			
23.	Суммарная провозная способность участков на подходах к портам (Северо-Западного бассейна)	млн. тонн	Провозная способность магистралей определяется как количество млн. тонн грузов, которое может быть перевезено за год, с учетом числа пассажирских поездов, в направлении следования преобладающего грузопотока	Провозная способность участков на подходах к портам Северо-Западного бассейна	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>в соответствии с Методикой определения пропускной и провозной способностей инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденной приказом Минтранса России от 18.07.2018 № 266.</p> <p>Суммарная провозная способность участков на подходах к портам Северо-Западного бассейна характеризует вместе с показателем «прирост производственной мощности морских портов», «протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации» динамику использования пропускной способности морских портов, ограничителем которой является пропускная способность автодорожных и железнодорожных подъездов.</p> <p>$\Pi = \sum_{n} G_i$, где:</p> <p>Π - суммарная провозная</p>			

1	2	3	4	5	6	7
			<p>способность участков на подходах к портам Северо-Западного бассейнов; Г - провозная способность участка на подходах к портам Северо-Западного бассейна, млн. тонн; n - количество участков на подходах к портам Северо-Западного бассейна; $G = 365 * 10^{-6} * P * M * k$, где: P - результирующие технически допустимые размеры грузового движения по участку в грузовом направлении с учетом допустимого уровня заполнения пропускной способности, поездов/сутки; M - средневзвешенная масса брутто грузовых поездов проследовавших по участку в грузовом направлении, тонн; k - отношение массы состава нетто к массе состава брутто (с учетом порожнего количества вагонов следующих в грузовых поездах в грузовом направлении)</p>			
24.	Суммарная мощность введенных в эксплуатацию мультимодальных (узловых грузовых) транспортно-	млн. тонн	Суммарная мощность, введенных в эксплуатацию мультимодальных (узловых грузовых) транспортно-логистических центров, рассчитывается по формуле:	Мощность транспортно-логистических центров, введенных в эксплуатацию в отчетном году	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	логистических центров (нарастающим итогом с 2019 года)		$M = M_0 + \sum_T^{2019} M_t$, где: M_0 - мощность транспортно-логистических центров на базовую дату (31.12.2019), млн. тонн; M_t - мощность транспортно-логистических центров, введенных в эксплуатацию в году t, млн. тонн			
25.	Количество введенных в эксплуатацию ТЛЦ (нарастающим итогом с 2019 года)	ед.	Количество введенных в эксплуатацию ТЛЦ (нарастающим итогом с 2019 года) характеризует динамику развития транспортно-логистических центров ОАО «РЖД». Количество введенных в эксплуатацию ТЛЦ (нарастающим итогом с 2019 года) рассчитывается по формуле: $M = \sum_T^{2019} K_t$, где: K_t - количество ТЛЦ, введенных в эксплуатацию в году t, ед.; T - отчетный год	Количество введенных в эксплуатацию ТЛЦ в отчетном году	административная информация	
26.	Средняя коммерческая скорость товародвижения на железнодорожном	км/сутки	Средняя коммерческая скорость движения на железнодорожном транспорте характеризует среднюю скорость доставки	Дальность перевозки товара Время нахождения товара на	административная информация (по данным статистической	

1	2	3	4	5	6	7
	транспорте		<p>грузовых отправок на железнодорожном транспорте в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 24.05.2011 № 1116р.</p> <p>Средняя коммерческая скорость товародвижения рассчитывается по формуле: $V_T = L/T$, где:</p> <p>V_T - средняя коммерческая скорость товародвижения на железнодорожном транспорте, км/сутки; L - дальность перевозки товара, км; T - общее время нахождения товара на железнодорожном транспорте, сутки</p>	железнодорожном транспорте	отчетности формы ЦО-31, распоряжение ОАО «РЖД» от 24.05.2011 № 1116р, и методологических подходов к ее формированию по состоянию на 30.04.2019)	
27.	Протяженность построенных и реконструированных участков скоростных автомобильных дорог между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами - центрами экономического роста, переданных в доверительное	км	Показатель характеризует обеспеченность мегагломерационных связей по сети скоростных автомобильных дорог, магистралей. Понятие «Центр экономического роста» и их перечень определены Стратегией пространственного развития Российской Федерации на перспективу до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.02.2019	Протяженность построенных и реконструированных участков скоростных автомобильных дорог между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами - центрами экономического роста, переданных в доверительное	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги»		№ 207-р. $Logr = Lстр + Lрек$ Lстр. - протяженность завершаемых строительством в отчетном году участков автомобильных дорог; Lрек. - протяженность завершаемых реконструкцией в отчетном году участков автомобильных дорог	управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги»		
28.	Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог на магистральных направлениях, связывающих центры экономического роста между собой и с другими административными центрами субъектов Российской Федерации и транспортными узлами, а также обеспечивающих устранение «узких мест» и скоростное движение на подъезде к Крымскому мосту	км	Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог на магистральных направлениях, связывающих центры экономического роста между собой и с другими административными центрами субъектов Российской Федерации и транспортными узлами, а также обеспечивающих устранение «узких мест» и скоростное движение на подъезде к Крымскому мосту в отчетном году определяется по формуле: $P = \sum_{i=1}^n P_i$, где: n - количество участков P_i - протяженность i-го участка автомобильных дорог на магистральных направлениях, связывающих центры экономического роста между	Протяженность построенного и реконструированного участка автомобильных дорог на магистральных направлениях, связывающих центры экономического роста между собой и с другими административными центрами субъектов Российской Федерации и транспортными узлами, а также обеспечивающих устранение «узких мест» и скоростное движение на подъезде к Крымскому мосту	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>собой и с другими административными центрами субъектов Российской Федерации и транспортными узлами, а также обеспечивающих устранение «узких мест» и скоростное движение на подъезде к Крымскому мосту, км;</p> <p>n - количество участков автомобильных дорог на магистральных направлениях, связывающих центры экономического роста между собой и с другими административными центрами субъектов Российской Федерации и транспортными узлами, а также обеспечивающих устранение «узких мест» и скоростное движение на подъезде к Крымскому мосту построенных (реконструированных) в отчетном году, ед.</p>			
29.	<p>Пассажиропоток в пригородном сообщении Московского железнодорожного узла</p>	<p>млн. пассажиров</p>	<p>Пассажиропоток в пригородном железнодорожном сообщении Московского (Центрального) железнодорожного узла определяется</p> $\Pi = \sum_{n} K_i$ <p>где: n K_i - количество пассажиров,</p>	<p>Объем перевозок пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении по участку железной дороги, относящемуся к Московскому</p>	<p>Административная информация ОАО «РЖД» (по данным статистической отчетности формы ЦО-27 по состоянию на</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>перевезенных в пригородном железнодорожном сообщении по i-му участку железной дороги, относящегося к Московскому (Центральному) железнодорожному узлу, млн. пассажиров;</p> <p>n - количество участков железных дорог, относящихся к Московскому (Центральному) железнодорожному узлу</p>	(Центральному) железнодорожному узлу	30.04.2019)	
30.	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	ед.	<p>Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос характеризует развитие региональных аэропортов при поддержке из федерального бюджета в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов».</p> <p>Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос в отчетном году определяется на основе актов ввода в эксплуатацию в отчетном году по объектам, включенным в федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов»</p>	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	административная информация (определяется на основе актов ввода в эксплуатацию в отчетном году)	
31.	Количество	ед.	Количество вспомогательных	Количество	административная	

1	2	3	4	5	6	7
	<p>реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры</p>		<p>объектов аэропортовой инфраструктуры, завершённых реконструкцией (строительством) в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» $K = (K_{стр} + K_{рек})$, где: K - количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры $K_{стр}$ - количество построенных вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры в отчетном году; $K_{рек}$ - количество реконструированных вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры в отчетном году</p>	<p>реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры</p>	<p>информация (определяется на основе актов ввода в эксплуатацию в отчетном году)</p>	
32.	<p>Количество субсидируемых региональных маршрутов внутренних воздушных линий</p>	ед.	<p>Количество субсидируемых региональных маршрутов ВВЛ определяется на основе данных отчетов авиаперевозчиков о количестве фактически выполненных рейсов за год по субсидируемым маршрутам, представленных в соответствии с Правилами предоставления субсидии, утвержденными постановлением Правительства</p>	<p>Количество выполненных рейсов по субсидируемым региональным маршрутам ВВЛ</p>	<p>административная информация</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242.</p> <p>$P = \sum_{n} O_i$, где:</p> <p>П - количество субсидируемых региональных маршрутов ВВЛ; O_i - количество фактически выполненных рейсов по данным отчетов авиаперевозчиков в отчетном году по субсидируемым маршрутам, представленных в соответствии с Правилами предоставления субсидии, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242; n - количество авиаперевозчиков выполняющих рейсы по субсидируемым маршрутам ВВЛ</p>			
33.	Количество воздушных судов, получаемых российскими авиакомпаниями, региональными унитарными предприятиями, не являющимися российскими авиакомпаниями, по	ед.	Количество воздушных судов, получаемых российскими авиакомпаниями, региональными унитарными предприятиями, не являющимися российскими авиакомпаниями, по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, в	Количество воздушных судов, в отношении которых российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, оказывается мера	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	<p>договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, в отношении которых оказывается мера государственной поддержки на финансовое обеспечение части затрат для уплаты лизинговых или арендных платежей в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1212</p>		<p>отношении которых оказывается мера государственной поддержки на финансовое обеспечение части затрат для уплаты лизинговых или арендных платежей в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1212, определяется путем подсчета фактического количества воздушных судов, в отношении которых предоставлена мера государственной поддержки</p> $K = \sum_{i=1}^n K_i$ <p>где: n - количество воздушных судов, получаемых российскими авиакомпаниями, региональными унитарными предприятиями, не являющимися российскими авиакомпаниями, по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, в отношении которых оказывается мера государственной поддержки на финансовое обеспечение части затрат для уплаты лизинговых или</p>	<p>государственной поддержки для обновления парка региональных воздушных судов независимо от государства-производителя с использованием аренды или лизинга</p>		

1	2	3	4	5	6	7
			<p>арендных платежей в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1212</p> <p>Ki - количество воздушных судов, полученных i-ой авиакомпанией (региональным унитарным предприятием, не являющимися российскими авиакомпаниями) в отчетном году;</p> <p>n - количество российских авиакомпаний, региональных унитарных предприятий, не являющимися российскими авиакомпаниями, получивших государственную поддержку на финансовое обеспечение части затрат для уплаты лизинговых или арендных платежей в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1212</p>			
34.	Протяженность высокоскоростных магистралей, введенных в эксплуатацию	км	Протяженность высокоскоростных магистралей, введенных в эксплуатацию характеризует создание системы для движения наземного железнодорожного транспорта со скоростью свыше 250 км/ч. Для движения скоростных поездов необходимы специализированные пути.	Протяженность участков ВСМ, введенных в эксплуатацию	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>Протяженность высокоскоростных магистралей, введенных в эксплуатацию в отчетном году, определяется на основе актов ввода в эксплуатацию высокоскоростных магистралей</p>			
35.	<p>Протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность</p>	тыс. км	<p>Протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, определяется как сумма протяженности участков по следующим условиям ограничения: недостаточные гарантированные габариты судовых ходов; отсутствуют гарантированные габариты судовых ходов для обеспечения прохода судов с полной загрузкой; зависимые от участка с недостаточными гарантированными габаритами судовых ходов на Единой глубоководной системе европейской части Российской Федерации; с ограниченностью движения в темное время суток 1.1. Общая протяженность внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность в базовый и</p>	<p>Протяженность участка, ограничивающего пропускную способность внутренних водных путей Количество лимитирующих участков</p>	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>отчетные года определяется:</p> $\sum_{i=1}^n li, n$ <p>где:</p> <p>li - протяженность i-го участка по условиям ограничения:</p> <p>$liegc$ - протяженность зависимого участка на Единой глубоководной системе европейской части Российской Федерации (далее - ЕГС) от участка с недостаточными гарантированными габаритами судовых ходов;</p> <p>$liг$ - протяженность участка с недостаточными гарантированными габаритами судовых ходов или на котором отсутствуют гарантированные габариты судовых ходов для обеспечения прохода судов с полной загрузкой;</p> <p>$licно$ - протяженность участка с ограниченностью движения в темное время суток;</p> <p>n - количество лимитирующих участков.</p> <p>В случае более одного лимитирующего условия на участке в расчет берется его протяженность.</p> <p>1.2. Протяженность зависимого</p>			

1	2	3	4	5	6	7
			<p>участка на ЕГС (liege) от участка с недостаточными гарантированными габаритами судовых ходов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - лимитирующий участок по грузоподъемности судов на р. Дон от Кочетовского гидроузла до 3121 км судового хода, протяженность 123 км, зависимый по грузопотоку участок от г. Волгограда до 3121 км с.х, протяженностью 0,6 тыс. км; - лимитирующий участок по грузоподъемности судов на р. Волга от г. Нижний Новгород до Нижегородского гидроузла (Городецких шлюзов № 15-16), протяженность 40 км, зависимый по грузопотоку участок от г. Волгоград до г. Череповец, протяженностью 2,7 тыс. км; - лимитирующий участок по судопотоку: Нижне-Свирский шлюз, зависимый по судопотоку участок от г. Череповец до г. Санкт-Петербург, протяженностью 0,9 тыс. км 			
36.	Протяженность участков внутренних водных путей Дальневосточного федерального округа,	тыс. км	Протяженность внутренних водных путей Дальневосточного федерального округа, ограничивающих их пропускную способность, определяется по	Протяженность участка, ограничивающего пропускную способность внутренних водных путей	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	ограничивающих их пропускную способность		формуле, указанной в пункте 35 настоящего приложения	Дальневосточного федерального округа		
37.	Ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей	млн. тонн	<p>Под пропускной способностью внутреннего водного пути понимается максимальное число судов или тонн груза, которые могут проследовать через определенный участок пути в обоих направлениях за расчетный промежуток времени (год), при определенных технических характеристиках судов и принятой организацией движения по участку.</p> <p>1.1. Общий прирост пропускной способности в базовый и отчетные года определяется по формуле:</p> $\sum_{i=1}^n k_{i,n}$ <p>где:</p> <p>k_i - прирост пропускной способности i-го участка за счет увеличения загрузки судов, времени прохождения участка, т:</p> $k_i = \Delta k + \Delta k_r + \sum \Delta k_b;$ <p>где:</p> <p>Δk - прирост пропускной способности участка на ЕГС за счет увеличения загрузки судов при строительстве судоходных</p>	Пропускная способность участка внутренних водных путей	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>гидротехнических сооружений; Δk_r - прирост пропускной способности участка за счет увеличения загрузки судов (лимитирующего по глубине судового хода); Δk_b - прирост пропускной способности участка за счет сокращения времени прохождения участка; n - количество участков по которым произведен прирост пропускной способности по мероприятиям, ед.</p> <p>1.2. Для участков внутренних водных путей на ЕГС, прирост пропускной способности за счет увеличения загрузки судов устанавливается как разница между проектной пропускной способности судоходного гидротехнического сооружения ($k_{пр}$) к фактическому минимальному грузопотоку в условии маловодности (k_{min}): $\Delta k = k_{пр} - k_{min}$ (тыс. т)</p> <p>1.3. Прирост пропускной способности участка за счет увеличения загрузки судов (лимитирующего по глубине судового хода) устанавливается как разница пропускной способности участка за счет увеличения загрузки судов и</p>			

1	2	3	4	5	6	7
			<p>пропускной способности участка при ограниченной загрузке судов:</p> $\Delta k_{\Gamma} = k_{\Pi} - k_{\Phi}$ <p>где:</p> <p>k_{Π} - расчетная пропускная способность участка за счет увеличения загрузки судов;</p> <p>k_{Φ} - пропускная способность участка при лимитирующем условии загрузки судов.</p> <p>1.4. Пропускная способность участка при лимитирующем условии загрузки судов:</p> $k_{\Phi} = \Sigma S_c * T_{\min}^{cp} / 1000 \text{ (тыс.т)},$ <p>где:</p> <p>ΣS_c - суммарное (в среднем за три прошедших навигации) количество судов в навигацию, проходящих по участку с ограниченной осадкой (с неполной загрузкой), ед.</p> <p>T_{\min}^{cp} - средняя минимальная загрузка расчетного судна при ограниченной осадке, т</p> <p>1.5. Расчетная пропускная способность участка за счет увеличения загрузки судов (по глубине судового хода) и без учета увеличения количества судов:</p> $k_{\Pi} = \Sigma S_c * T^{cp} / 1000 \text{ (тыс.т)},$ <p>где:</p>			

1	2	3	4	5	6	7
			<p>T^{cp} - средняя полная загрузка расчетного судна, т;</p> <p>1.6. Прирост пропускной способности за счет сокращения времени прохождения участка без увеличения количества судов:</p> $\Delta k_b = G_{min} / 8 \text{ ч} * 24 \text{ ч}$ <p>где:</p> <p>G_{min} - достигнутый грузопоток при ограниченности движения судов в темное время суток (8 ч.)</p> <p>1.7. В случае, если на участке имеются два лимитирующих условия: по загрузке судов и по времени прохождения, определяется суммарный прирост пропускной способности:</p> $\Sigma \Delta k_b = \Delta k_r + \Delta k_b$ <p>В случае, если грузопоток проходит по двум или более лимитирующим участкам на одном водном пути, то увеличение пропускной способности определяется по минимальному значению одного из этих участков</p>			
38.	Объем перевозки грузов в акватории Северного морского пути	млн тонн	Объем перевозки грузов в акватории Северного морского пути характеризует развитие инфраструктуры Северного	Объем перевозки грузов в акватории Северного морского пути - каботаж, импорт,	Форма 1-СМП «Сведения о перевозке грузов в акватории	2.5.4 35.1

1	2	3	4	5	6	7
			<p>морского пути, включая ледоколы, системы обеспечения безопасности и навигационно-гидрографического обеспечения судоходства, портовую инфраструктуру, а также спрос на перевозки по Северному морскому пути. $G = G_k + G_i + G_{\text{Э}} + G_t$, где: Г - объем перевозки грузов в акватории Северного морского пути, млн. тонн; Гк - объем перевозки каботажных грузов в акватории Северного морского пути, млн. тонн; Ги - объем перевозки импортных грузов в акватории Северного морского пути, млн. тонн; Гэ - объем перевозки экспортных грузов в акватории Северного морского пути, млн. тонн; Гт - объем перевозки транзитных грузов в акватории Северного морского пути, млн. тонн</p>	экспорт и транзит	<p>Северного морского пути» (утверждена приказом Росстата от 17.03.2018 № 176), № М-3 «Сведения о межпортовых перевозках грузов морским транспортом по видам плавания и странам» (утверждена приказом Росстата от 3 февраля 2017 г. № 75) по всем юридическим лицам, осуществляющим погрузочно-разгрузочную деятельность в портах, относящихся к СМП. В случае не репрезентативности данных формы № М-3 по коду вида деятельности 60 - транзит вследствие установленной</p>	

1	2	3	4	5	6	7
					Росстатом методики формирования, допускается использовать соответствующие данные ФГБУ «Администрация Северного морского пути», формируемые по запросу Росморречфлота	
39.	Транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, тыс. двадцатифутовых эквивалентов	ед.	Транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом характеризуют конкурентоспособность российских железных дорог по направлениям международных транспортных коридоров и рассчитываются как количество транзитных контейнеров перевезенных за год приведенных к двадцатифутовому эквиваленту. Транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, тыс. двадцатифутовых эквивалентов определяются по формуле: $P_t = \sum_{i=1}^n O_i$ где: O_i - число контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте	Объем транзитных перевозок, тыс. двадцатифутовых эквивалентов	Административная информация (статистическая отчетность ОАО «РЖД» по данным формы ЦО-12 и методологических подходов к ее формированию по состоянию на 30.04.2019)	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>перевезенных по i-му направлению транзитных перевозок; n - направлению транзитных железнодорожных перевозок</p>			
40.	Рост экспорта услуг от транзитных перевозок к уровню 2017 года	процент	<p>Рост экспорта услуг от транзитных перевозок характеризует динамику конкурентоспособности российской транспортной системы по направлениям международных транспортных коридоров. По рекомендации Минтранса России Банк России внес начиная с 2018 года изменения в методологию статистики обеспечивающие выделение объемов экспорта услуг от транзитных перевозок (Указание Банка России от 14.12.2018 № 510-У). Рост экспорта услуг от транзитных перевозок определяются по формуле: $\Delta = (\Delta t / \Delta 2017) \times 100$, где: Δ - рост экспорта услуг от транзитных перевозок; Δt - объем экспорта услуг по перевозке транзитных грузов в отчетном году, млн. долл. США; $\Delta 2017$ - объем экспорта услуг по перевозке транзитных грузов в 2017 году, млн. долл. США;</p>	Объем экспорта услуг по перевозке транзитных грузов железнодорожным, водным, воздушным, автомобильным транспортом	№1 - транспорт, Указание Банка России от 14.12.2018 № 510-У	48.3

1	2	3	4	5	6	7
			<p>$Эт = Эжел + Эвод + Эавт + Эвозд$, где: Эжел - объем экспорта услуг по перевозке транзитных грузов железнодорожным транспортом в отчетном году, млн. долл. США; Эвод - объем экспорта услуг по перевозке транзитных грузов водным транспортом в отчетном году, млн. долл. США; Эавт - объем экспорта услуг по перевозке транзитных грузов автомобильным транспортом в отчетном году, млн. долл. США; Эвозд - объем экспорта услуг по перевозке транзитных грузов воздушным транспортом в отчетном году, млн. долл.</p>			
41.	Место Российской Федерации в рейтинге стран по индексу эффективности грузовой логистики (Logistics Performance Index)	номер	Индекс эффективности логистики определяется Всемирным банком каждые два года на основе опросов международных логистических компаний. Они оценивают состояние логистики как в своей стране, так и в странах, с которыми им приходилось контактировать, по шести показателям: эффективность таможенного и пограничного контроля, качество инфраструктуры, простота	Данные Всемирного банка (один раз в два года)	экспертный опрос	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>организации международных перевозок, профессиональная компетентность, прослеживаемость прохождения грузов и своевременность доставки. По каждому из показателей выставляются баллы, на основе которых затем вычисляется средний балл. Его максимальное значение - 5. На основании значения индекса определяется место страны в рейтинге</p>			
42.	Авиационная подвижность населения, полетов на 1 чел. в год	ед.	<p>Авиационная подвижность - характеристика подвижности населения на воздушном транспорте, представляющая собой среднее количество полетов (поездки) на воздушном транспорте, приходящееся в год на одного жителя. Авиационная подвижность населения определяется по формуле: $P = X/C$, где: P - авиационная подвижность населения, полетов на 1 чел. в год; X - количество перевезенных в отчетном году пассажиров, млн. чел.; C - среднегодовая численность населения в отчетном году, чел.</p>	<p>Количество перевезенных пассажиров</p> <p>Население Российской Федерации</p>	<p>№12-ГА от 18.07.2007 № 57</p> <p>периодическая отчетность, данные об оценке численности населения, ФПСР</p>	<p>33.2</p> <p>1.8.1</p>

1	2	3	4	5	6	7
43.	Доля центров экономического роста, связанных скоростными транспортными коммуникациями	процентов	Доля центров экономического роста, связанных скоростными транспортными коммуникациями характеризует обеспеченность межагломерационных связей по сети скоростных автомобильных дорог и высокоскоростных железнодорожных магистралей. Понятие «Центр экономического роста» и их перечень определены Стратегией пространственного развития Российской Федерации на перспективу до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.02.2019 № 207-р. $K = \frac{Цсв}{Ц} * 100$, где: К - доля центров экономического роста, связанных скоростными транспортными коммуникациями, ед.; Цсв - количество центров экономического роста, связанных скоростными транспортными коммуникациями, ед.; Ц - количество центров экономического роста, ед.	Количество центров экономического роста, связанных скоростными транспортными коммуникациями Количество центров экономического роста	административная информация	
44.	Доля пассажиропотока по маршрутам, минуя	процентов	Доля пассажиропотока по маршрутам, минуя Москву, в	Объем перевозок пассажиров по	№12-ГА от 18.07.2007 № 57	

1	2	3	4	5	6	7
	Москву, в объеме внутренних перевозок		<p>объеме внутренних перевозок характеризует долю пассажиров перевезенных за год по маршрутам, минуя Москву, в общем объеме внутренних перевозок воздушным транспортом.</p> <p>Рассчитывается по формуле: $R = X/Y * 100$, где: R - доля пассажиропотока по маршрутам, минуя Москву, %; X - объем перевозок пассажиров воздушным транспортом по маршрутам, минуя Москву, млн. пасс.; Y - объем внутренних перевозок пассажиров воздушным транспортом, млн. пасс.</p>	<p>маршрутам, минуя Москву</p> <p>Объем внутренних перевозок воздушным транспортом</p>		
45.	Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов	процентов	<p>Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов определяется по формуле: $R = X/Y * 100$, где: R - доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов, %; X - общее количество отбывших-</p>	<p>Количество межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву</p> <p>Количество внутренних регулярных маршрутов</p>	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>прибывших воздушных судов (рейсов) на регулярных перевозках по ВВЛ, минуя Москву, тыс. ед.;</p> <p>У - общее количество отбывших-прибывших воздушных судов (рейсов) на регулярных перевозках по ВВЛ, тыс. ед.</p>			
46.	Рост объема перевозок по маршрутам, минуя Москву	млн. пасс	<p>Данные (по авиакомпаниям) формы государственной статистической отчетности № 14-ГА «Сведения об объемах перевозок между пунктами полетов».</p> <p>Суммируются значения графы 5 указанной формы по маршрутам, пунктом назначения/отправки которых не является г. Москва.</p> <p>Объем перевозок пассажиров по маршрутам, минуя Москву, определяется по формуле:</p> $P_t = \sum_{i=1}^n O_i$ <p>где:</p> <p>O_i - объем перевозок пассажиров по i-му маршруту, минуя Москву в отчетном году, млн. пасс;</p> <p>n - число маршрутов внутренних воздушных перевозок, минуя Москву</p>	Объем перевозок по маршруту, минуя Москву	административная информация	
47.	Завершено строительство новой автомобильной дороги 1 категории «Москва -	км	Протяженность введенной в эксплуатацию автомобильной дороги 1 категории «Москва - Нижний Новгород - Казань»	Протяженность введенной в эксплуатацию автомобильной дороги	административная информация (информация предоставляется на	

1	2	3	4	5	6	7
	Нижний Новгород – Казань» в составе международного транспортного маршрута «Европа - Западный Китай»		определяется в соответствии с актом ввода	1 категории «Москва - Нижний Новгород - Казань»	основании акта ввода в эксплуатацию автомобильной дороги категории «Москва - Нижний Новгород -Казань»)	
48.	Сокращение времени в пути на маршруте от Москвы до Казани	час	Сокращение времени в пути на маршруте от Москвы до Казани - расчетное время в пути на маршруте «Москва - Нижний Новгород – Казань», определяется как отношение расстояния между Москвой и Казанью и средней расчётной скоростью движения на маршруте «Москва - Нижний Новгород - Казань»: $T = L / V$, где: Т - расчетное время в пути от Москвы до Казани, часов; L - расстояние от Москвы до Казани, км; V - средняя расчетная скорость движения на маршруте от Москвы до Казани (км/ч)	Средняя расчетная скорость движения на маршруте от Москвы до Казани Расстояние от Москвы до Казани	административная информация	
49.	Завершено строительство новых автомобильных дорог 1 категории в составе международного транспортного	км	Протяженность введенных новых автомобильных дорог 1 категории в составе международного транспортного маршрута «Европа - Западный Китай» на участке обхода	Строительство новых автомобильных дорог 1 категории в составе международного транспортного маршрута «Европа - Западный	административная информация (информация предоставляется на основании акта ввода в	

1	2	3	4	5	6	7
	маршрута «Европа - Западный Китай» на участке обхода Тольятти		Тольятти после завершения строительства в соответствии с актом ввода	Китай» на участке обхода Тольятти	эксплуатацию автомобильных дорог 1 категории в составе международного транспортного маршрута «Европа - Западный Китай» на участке обхода Тольятти)	
50.	Количество построенных автодорожных обходов городов	ед.	<p>Автодорожные обходы городов - автомобильная дорога, проходящая в обход населенного пункта (города, агломерации).</p> <p>Количество построенных автодорожных обходов городов определяется по формуле: $N_{общ} = N_{фед} + N_{рег}$</p> <p>$N_{общ}$ - общее количество построенных обходов городов в отчетном году, ед.; $N_{фед}$ - количество построенных обходов городов на дорогах федерального значения в отчетном году, ед.; $N_{рег}$ - количество построенных обходов городов на дорогах регионального значения в отчетном году, ед.</p>	Количество построенных обходов на дорогах федерального значения	административная информация	
				Количество построенных обходов городов на дорогах регионального значения	административная информация	
51.	Количество ликвидированных одноуровневых	ед.	Одноуровневые пересечения автомобильных дорог и железных дорог - пересечения	Количество ликвидированных одноуровневых	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	пересечений автомобильных дорог и железных дорог		автомобильных дорог и железных дорог в одном уровне. В соответствии с нормативами на данных пересечениях встраиваются проезды через железные дороги регулируемого и нерегулируемого типа. Количество ликвидированных одноуровневых пересечений автомобильных дорог и железных дорог определяется по формуле: $N_{общ} = N_{фед} + N_{рег}$ $N_{общ}$ - общее количество ликвидированных одноуровневых пересечений автомобильных и железных дорог в отчетном году, ед.; $N_{фед}$ - количество ликвидированных одноуровневых пересечений федеральных автомобильных и железных дорог в отчетном году, ед.; $N_{рег}$ - количество ликвидированных одноуровневых пересечений региональных автомобильных и железных дорог в отчетном году, ед.	пересечений федеральных автомобильных и железных дорог Количество ликвидированных одноуровневых пересечений региональных автомобильных и железных дорог	административная информация	
52.	Количество построенных искусственных сооружений на	ед.	Искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств,	Количество построенных (реконструированных) искусственных	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	автомобильных дорогах		<p>пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).</p> <p>Количество построенных искусственных сооружений на автомобильных дорогах: $N_{общ} = N_{фед} + N_{рег}$ $N_{общ}$ - общее количество построенных (реконструированных) искусственных сооружений на автомобильных дорогах в отчетном году, ед.; $N_{фед}$ - количество построенных (реконструированных) искусственных сооружений на федеральных автомобильных дорогах в отчетном году, ед.; $N_{рег}$ - количество построенных (реконструированных) искусственных сооружений на региональных автомобильных дорогах в отчетном году, ед.</p>	<p>сооружений на федеральных автомобильных дорогах</p> <p>Количество построенных (реконструированных) искусственных сооружений на региональных автомобильных дорогах</p>	административная информация	
53.	Повышение уровня	процент	Повышение уровня	Среднегодовая	периодическая	

1	2	3	4	5	6	7
	транспортной обеспеченности субъектов Российской Федерации к уровню 2017 года		транспортной обеспеченности субъектов Российской Федерации к уровню 2017 года характеризует численность населения в регионах, где улучшены показатели транспортной обеспеченности относительно базового года. Показатель рассчитывается на основании определения в отчетном году перечня субъектов Российской Федерации, в котором уровень транспортной обеспеченности выше, чем средний (по группе однородных субъектов Российской Федерации) в 2017 году. Уровень транспортной обеспеченности определяется на основе данных государственной статистики в разрезе регионов на основании следующих показателей: общая плотность транспортных сетей (железнодорожных, автодорожных, водных) в расчете на площадь и на 1 жителя; доля автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием; доля автомобильных дорог, соответствующих	<p>численность населения в субъектах Российской Федерации</p> <p>Показатель плотности транспортных сетей</p> <p>Показатель качества автомобильных дорог</p> <p>Показатель доли сельских населенных пунктов, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования или ближайшей железнодорожной станцией, морским или речным портом (пристанью), аэропортом</p>	<p>отчетность, данные об оценке численности населения, пункт ФПСР 1.8.1</p> <p>административная информация</p> <p>административная информация</p> <p>административная информация</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>нормативным требованиям; доля сельских населенных пунктов, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования или ближайшей железнодорожной станцией, морским или речным портом (пристанью), аэропортом; количество аэропортов в расчете на площадь.</p> $Y_t = (O_t / O_{2017}) * 100\%$ $O_t = C_t / Ч * 100\%$ $C_t = \sum_{i=1}^n C_{it}$ <p>где: Y_t - уровень транспортной обеспеченности в i-м году, относительно 2017 года; O_{2017} - уровень транспортной обеспеченности в 2017 году; O_t - уровень транспортной обеспеченности в текущем году; C_t - среднегодовая численность населения субъектов Российской Федерации, в котором уровень транспортной обеспеченности выше, чем средний по группе в 2017 году, чел.; $Ч$ - среднегодовая численность населения Российской Федерации в отчетном году, чел.;</p>			

1	2	3	4	5	6	7
			<p>Ч_{it} - среднегодовая численность населения i-го субъекта Российской Федерации, в котором уровень транспортной обеспеченности выше, чем средний по группе в 2017 году, чел.;</p> <p>n - количество субъектов Российской Федерации с уровнем транспортной обеспеченности выше, чем в среднем по группе регионов, однородных по характеру спроса на услуги транспорта, ед.</p> <p>Группы регионов однородных по характеру спроса на услуги транспорта определяются методом кластерного анализа.</p> <p>Показатель обеспеченности региона транспортной инфраструктурой рассчитывался по формуле:</p> $I = (I_n + I_k + I_{chn})/3,$ <p>где:</p> <p>I_n - нормативный показатель плотности транспортных сетей;</p> <p>I_k - нормированный показатель качества автомобильных дорог;</p> <p>I_{chn} - нормированный показатель доли сельских населенных пунктов, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования</p>			

1	2	3	4	5	6	7
			или ближайшей железнодорожной станцией, морским или речным портом (пристанью), аэропортом			
54.	Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (в части комплексного развития участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги, значения будут корректироваться при принятии решения о реализации проекта «Строительство второго пускового комплекса от станции Правая Лена до станции Якутский речной порт (левый берег) в Республике Саха (Якутия)» и окончательного утверждения его параметров)	км	Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий определяется по формуле $V_t = \sum_{i=1}^n l_i$, где: n - протяженность i-го участка дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, введенного в эксплуатацию в отчетном году, км; n-количество участков ж/д линии Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги, введенных в эксплуатацию в отчетном году, ед.	Протяженность участка дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, введенного в эксплуатацию в отчетном году	административная информация	
55.	Протяженность автомобильных дорог федерального	км	Протяженность участков автомобильных дорог, на которых в отчетном году	Протяженность завершенных строительством в	С-2 от 15.08.2016 № 427	1.21.1

1	2	3	4	5	6	7
	значения, находящихся в управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, на которых устранены ограничения пропускной способности путем проведения их строительства и реконструкции, в отчетном году		<p>устранены ограничения пропускной способности, определяется по формуле: $L_{огр} = L_{стр} + L_{рек}$, где: $L_{стр}$ - протяженность завершаемых строительством в отчетном году участков автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, км; $L_{рек}$ - протяженность завершаемых реконструкцией в отчетном году участков автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, км</p>	<p>отчетном году участков автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству</p> <p>Протяженность завершаемых реконструкцией в отчетном году участков автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству</p>	<p>С-2 от 15.08.2016 № 427</p>	<p>1.21.1</p>
56.	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный	процент	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, определяется по формуле: $D_{ну} = (B/A) \times 100$, где:	<p>Количество судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности</p> <p>Количество судоходных гидротехнических</p>	<p>административная информация</p> <p>административная информация</p>	

1	2	3	4	5	6	7
	уровень безопасности		<p>В - количество судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, ед.;</p> <p>А - количество судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, ед.</p> <p>Оценка уровня безопасности судоходных гидротехнических сооружений осуществляется на основании Федерального закона от 21.07.1997 № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений», постановления Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 № 1108 «О федеральном государственном надзоре в области безопасности гидротехнических сооружений»</p>	сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности		
57.	Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	тыс. км	Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, определяется по формуле: $P_t = \sum_{i=1}^n l_i$ где: n	протяженность участка, ограничивающего пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	Федерации		l_i - протяженность i -го участка, ограничивающего пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, км; n - количество лимитирующих участков, ед.			
58.	Поставки судов обеспечивающего флота морского транспорта	ед.	Поставки судов обеспечивающего флота морского транспорта определяется как сумма судов, поставленных в отчетном году		административная информация	
59.	Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма посредством повышения эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности (к уровню 2017 г.)	процент	Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма определяется по формуле: $K = K_n / K_b$, где: K_n - количество смертельных случаев и случаев травматизма в отчетном году, ед.; K_b - количество смертельных случаев и случаев травматизма в 2017 году, км	Количество смертельных случаев и случаев травматизма	административная информация	
60.	Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами	процент	Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами определяется как средний уровень оснащенности техническими средствами территориальных управлений и центрального аппарата	Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами	экспертный опрос	
61.	Результативность реализации	процент	Результативность реализации ведомственной целевой	Фактическое значение показателя в отчетном	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	ведомственной целевой программы		<p>программы определяется по формуле: $П = \left(\sum_{i=1}^N r_i * 0,7 + r/M * 0,3 \right) * 100$, где: N - количество показателей, характеризующих решение задач ведомственной целевой программы, ед.; $r_i = Z_{\text{факт}} / Z_{\text{план}}$, где: $Z_{\text{факт}}$ - фактическое значение показателя в отчетном году; $Z_{\text{план}}$ - плановое значение показателя в отчетном году; M - количество отчетов, подготовленных подведомственными организациями в отчетном году, ед.; $г$ - количество отчетов, подготовленных в установленные сроки, ед.</p>	<p>году</p> <p>Плановое значение показателя в отчетном году</p>	административная информация	
62.	Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно - аналитической системы регулирования на	ед.	Показатель определяется на основании данных системы АСУ ТК на конец отчетного периода	Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно - аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК), характеризующих состояние транспортной	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	транспорте (АСУ ТК), характеризующих состояние транспортной системы			системы		
63.	Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте	ед.	Показатель определяется на основании данных Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности на конец отчетного периода	Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте	административная информация	
64.	Индекс роста региональных перевозок	ед.	Индекс роста региональных перевозок рассчитывается по формуле: $I_t = P_t / P_{2018}$, где: P_t - объем перевозок пассажиров воздушным транспортом по региональным маршрутам в отчетном году, млн. пасс.; P_{2018} - объем перевозок пассажиров воздушным транспортом по региональным маршрутам в 2018 году, млн. пасс.	Объем перевозок пассажиров воздушным транспортом по региональным маршрутам	№ 14- ГА от 18.07.2007 № 57	33.2
65.	Количество самолето-вылетов из аэропортов, входящих	тыс. единиц	Количество самолето-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных	Количество самолето-вылетов из аэропортов, входящих в состав	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	в состав федеральных казенных предприятий		предприятий, определяется по формуле: $V = \sum_{i=1}^n V_i$ где: V_i - количество самолето-вылетов в отчетном году из i -го аэропорта, входящего в состав федеральных казенных предприятий, ед.; n - количество аэропортов, входящих в отчетном году в состав федеральных казенных предприятий, ед.	федеральных казенных предприятий		
66.	Количество самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	тыс. единиц	Количество самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, определяется по формуле: $V = \sum_{i=1}^n V_i$ где: V_i - количество самолето-вылетов в отчетном году из i -го аэропорта, расположенного в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, ед.; n - количество аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой, ед.	Количество самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	административная информация	
67.	Уровень охвата	процент	Уровень охвата территории	Тип и количество	административная	

1	2	3	4	5	6	7
	территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов		<p>Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов (в процентном отношении) определяется ежегодно в зависимости от типов и количества дежурных воздушных судов и оптимального размещения их по всей территории Российской Федерации.</p> <p>Уровень охвата территории определяется следующим образом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбирается тип воздушного судна, осуществляющего дежурство; - определяется радиус его действия с учетом выполнения поисковых маневров в полете; - исходя из типа воздушного судна и радиуса действия рассчитывается площадь прикрытия территории (кв. километров) одним воздушным судном; - по количеству воздушных судов, привлекаемых на дежурство, рассчитывается общая площадь, прикрываемая всеми дежурными поисковыми силами; <p>на основании полученного</p>	дежурных воздушных судов	информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>результата определяется процент прикрытия территории относительно заданных значений.</p> <p>При вычислении заданными считаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общая территория (с прибрежными акваториями и кроссполярными трассами) для прикрытия авиационными поисково-спасательными силами и средствами; <p>радиусы действий дежурных воздушных судов (определяются с учетом их тактико-технических данных и выполняемых поисковых маневров в процессе полета)</p>			
68.	<p>Степень исполнения обязательств Российской Федерации перед организациями гражданской авиации предоставляющими услуги по аэропортовому и наземному обеспечению и аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной</p>	процент	<p>Степень исполнения обязательств Российской Федерации перед организациями гражданской авиации, предоставляющими услуги по аэропортовому и наземному обеспечению и аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них определяется по формуле:</p>	<p>Объем услуг по аэропортовому и наземному обеспечению и аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них по фактическим обращениям, поступившим в</p>	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них		$И = \frac{У}{С} * 100$, где: У - объем услуг по аэропортовому и наземному обеспечению и аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них по фактическим обращениям, поступившим в Федеральное агентство воздушного транспорта от организаций в отчетном году, млн. руб.; С - объем субсидий предоставленных в отчетном году из федерального бюджета организациям на возмещение недополученных ими доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за эти услуги, млн. руб.	<p>Федеральное агентство воздушного транспорта от организаций</p> <p>Объем субсидий предоставленных в отчетном году из федерального бюджета организациям на возмещение недополученных ими доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за эти услуги</p>	административная информация	
69.	Доля государственных заданий по предоставлению	процент	Доля государственных заданий по предоставлению государственных услуг (работ) в	Количество заданий по предоставлению государственных услуг	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	государственных услуг (работ) в сфере гражданской авиации выполненных в срок и в полном объеме		сфере гражданской авиации, выполненных в срок и в полном объеме, рассчитывается по формуле: $Dt = Z(\text{вып})/Zt \cdot 100$, где: $Z(\text{вып})t$ - количество заданий по предоставлению государственных услуг (работ) в сфере гражданской авиации, выполненных в срок и в полном объеме в отчетном году, ед.; Zt - общее количество заданий по предоставлению государственных услуг (работ) в сфере гражданской авиации, выданных в отчетном году, ед.	(работ) в сфере гражданской авиации выполненных в срок и в полном объеме Общее количество заданий по предоставлению государственных услуг (работ) в сфере гражданской авиации	административная информация	
70.	Обеспечение реализации научных исследований и разработок	процент	Оценивается как степень выполнения плана научно-исследовательских работ Федерального агентства воздушного транспорта: $A = V_{\text{факт}}/V_{\text{план}} \cdot 100$, где: $V_{\text{факт}}$ - фактическое количество научных исследований и разработок выполненное в отчетном году по заказу Росавиации, ед.; $V_{\text{план}}$ - количество научных исследований и разработок, предусмотренных по плану НИОКР на отчетный год, ед.	Обеспечение реализации научных исследований и разработок	административная информация	
71.	Протяженность федеральных	км	Протяженность федеральных автодорог, на которых выполнен	Протяженность участков федеральных автодорог,	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	автодорог, завершенных капитальным ремонтом		капитальный ремонт, определяется по формуле: $P = \sum_{i=1}^n P_i$ где: n - протяженность i-го участка федеральных автодорог, на котором выполнен капитальный ремонт в отчетном году, км; n - количество участков федеральных автодорог, на которых выполнен капитальный ремонт в отчетном году, ед.	на которых выполнен капитальный ремонт		
72.	Протяженность федеральных автодорог, завершенных ремонтом и устройством защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки	км	Протяженность федеральных автодорог, завершенных ремонтом и устройством защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки, определяется по формуле: $P = \sum_{i=1}^n P_i$ где: n - протяженность i-го участка федеральных автодорог, на котором выполнены ремонт, устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки в отчетном году, км; n - количество участков федеральных автодорог, завершенных ремонтом и устройством защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки, ед.	Протяженность участков федеральных автодорог, на которых выполнен ремонт, устройство слоев износа, защитных слоев и поверхностной обработки	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
73.	Доля протяженности федеральных автомобильных дорог, уровень содержания которых оценивается как «высокий»	процент	Доля протяженности федеральных автомобильных дорог, уровень содержания которых оценивается как «высокий», рассчитывается по формуле: $Dt = P_{vt} / P_t * 100$, где: P_{vt} - протяженность федеральных автомобильных дорог, находящихся в ведении Росавтодора, уровень содержания которых оценивается как «высокий», км; P_t - общая протяженность федеральных автомобильных дорог, находящихся в ведении Росавтодора, в году t, км	Протяженность федеральных автомобильных дорог, находящихся в ведении Росавтодора, уровень содержания которых оценивается как «высокий» Протяженность федеральных автомобильных дорог, находящихся в ведении Росавтодора	административная информация	
74.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и	км	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, в отчетном году определяется по формуле: $P = \sum_{n} P_i$, где: P_i - прирост протяженности автомобильных дорог общего	Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в субъекте Российской Федерации	административная информация, данные отчетности субъекта Российской Федерации об исполнении условий соглашений о предоставлении трансфертов	

1	2	3	4	5	6	7
	реконструкции автомобильных дорог, в отчетном году		пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, в i-м субъекте Российской Федерации отчетном году, км; n - количество субъектов Российской Федерации, которым предоставлены межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, ед.			
75.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, соответствующих нормативным требованиям к	км	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям определяется по данным ежегодного обследования в соответствии с Национальным стандартом Российской Федерации	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	транспортно-эксплуатационным показателям		ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (утв. и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.09.2017 № 1245-ст)	показателям		
76.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление ГК «Автодор», соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процент	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление ГК «Автодор», соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в отчетном году определяется по формуле: $Dt = \frac{P_{нормт}}{P_t} * 100$, где: $P_{нормт}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор» соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в отчетном году, км;	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор», соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям определяется по данным ежегодного обследования в соответствии с Национальным стандартом Российской Федерации	административная информация ГК «Автодор»	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>Пт - общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор» в отчетном году, км</p>	<p>Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (утв. и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.09.2017 № 1245-ст)</p>		
				<p>Общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор»</p>	<p>административная информация ГК «Автодор»</p>	
77.	<p>Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте</p>	<p>пасс-км</p>	<p>Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в отчетном году определяется по формуле: Подвжт = Пт/Чт, где: Пт - пассажирооборот железнодорожного транспорта в отчетном году, пасс-км; Чт - среднегодовая численность</p>	<p>Пассажирооборот железнодорожного транспорта</p>	<p>№ 2-РЖД (жел) от 07.08.2013 № 312 в ред. от 05.03.2015 № 86</p>	<p>1.24.2</p>
				<p>Среднегодовая численность населения</p>	<p>периодическая отчетность, данные об оценке численности наблюдения</p>	<p>1.8.1</p>

1	2	3	4	5	6	7
			населения в отчетном году, человек			
78.	Уровень технической оснащенности морской спасательной службы	процент	<p>Уровень технической оснащенности морской спасательной службы в отчетном году рассчитывается по формуле: $TO = Kt/194*100$, где: Kt - количество судов в составе ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» в отчетном году, ед. Согласно «Нормативам оснащения аварийно-спасательных формирований Росморречфлота составом судов для решения задач поиска и спасания людей и судов, терпящих бедствие на море, и ликвидации последствий морских аварий и разливов нефти в поисково-спасательных районах Российской Федерации» (СТО 318.04.72-2014), утвержденным постановлением Технического комитета по стандартизации ТК 318 «Морфлот» от 10.06.2014 № 1, минимальный состав судов ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» составляет 194 единицы</p>	Количество судов в составе ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» в отчетном году	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
79.	Рост объема перевозок грузов по Северному морскому пути, процент к 2017 году	процент	Рост объема перевозок грузов в отчетном году по Северному морскому пути, процент к 2017 году, определяется по формуле: $P = \frac{СМП_t}{СМП_{2017}} * 100$, где: СМП _t - объем перевозок грузов по Северному морскому пути в отчетном году, млн. тонн; СМП ₂₀₁₇ - объем перевозок грузов по Северному морскому пути в 2017 году, млн. тонн	Объем перевозок грузов по Северному морскому пути	№ 1-СМП от 17.03.2017 № 176	2.5.4
80.	Протяженность железнодорожной магистрали «Северный широтный ход» (инфраструктура общего пользования Обская-Салехард-Надым-Пангоды-Новый Уренгой-Коротчаево» и железнодорожных подходов к нему)	км	Протяженность железнодорожной магистрали «Северный широтный ход» (инфраструктура общего пользования Обская-Салехард-Надым-Пангоды-Новый Уренгой-Коротчаево» и железнодорожных подходов к нему) в отчетном году рассчитывается по формуле: $П = П_{2018} + \sum_T^{2019} B_t$, где: П ₂₀₁₈ - протяженность железнодорожной магистрали «Северный широтный ход» в 2018 году, км; В _t - протяженность участков железнодорожной магистрали «Северный широтный ход» введенных в эксплуатацию в	Протяженность участков железнодорожной магистрали «Северный широтный ход» введенных в эксплуатацию	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>году t, км; Т - отчетный год</p>			
81.	Протяженность внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов	тыс. км	<p>Протяженность внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов в отчетном году определяется по формуле: $P = P_1 + P_2 + P_3$, где: P1 - протяженность внутренних путей, отнесенных в отчетном году по условиям обеспечения безопасности судоходства к категории «внутренние водные пути с гарантированными габаритами судовых ходов и освещаемой навигационной обстановкой» (первая категория), тыс. км; P2 - протяженность внутренних водных путей, отнесенных в отчетном году к категории «внутренние водные пути с гарантированными габаритами судовых ходов и со светоотражающей навигационной обстановкой» (вторая категория), тыс. км; P3 - протяженность внутренних водных путей, отнесенных в отчетном году к категории «внутренние водные пути с гарантированными габаритами судовых ходов и с неосвещаемой</p>	Протяженность внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			навигационной обстановкой» (третья категория), тыс. км			
82.	Доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	процент	Доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, в отчетном году определяется по формуле: $D = Pt / \text{Побщ} * 100$, где: Pt - протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, в отчетном году, км; Побщ - общая протяженность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, км; $Pt = \sum_{i=1}^n l_i$, где: n - количество лимитирующих участков, ед. l_i - протяженность i-го участка, ограничивающего пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, км;	Протяженность участка, ограничивающего пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	административная информация	
				Протяженность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	административная информация	
83.	Доступность сервиса Единой информационно -	процент	Доступность сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора	Доступность сервиса Единой информационно - аналитической системы	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	аналитической системы Ространснадзора		определяется по формуле: $\text{ДостСерв} = (\text{ДостСерв} - \text{ВрПрост}) / \text{ДостСерв} * 100$, где: ДостСерв - доступность сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7, часов; ВрПрост - время простоя сервиса в течение года с учетом форс-мажорных обстоятельств (15-30 часов в год) и человеческого фактора	Ространснадзора		
84.	Обслуживание центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора	процент	Повышение уровня обслуживания центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора определяется по следующему алгоритму: $((\text{КЗ пост } n * \text{ТЗп} * \text{К эод}) \text{пэг} + (\text{КЗ пост } n * \text{ТЗп}) \text{пвим}) / \text{КЗ вып } n) * 100\%$, где: КЗ пост n - количество поступивших заявок по каждому управлению контроля и надзора, ед.; КЗ вып n - количество выполненных заявок по каждому управлению контроля и надзора; n - данные конкретного управления контроля	Обслуживание центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>и надзора, ед.;</p> <p>ТЗп - тенденции роста заявок по каждому управлению контроля и надзора с учетом темпов развития направлений транспортной области, %;</p> <p>ПЭг - период гарантированных сроков эксплуатации существующих систем;</p> <p>ПВиМ - период ввода в эксплуатацию и модернизации системы в течение планового периода;</p> <p>К эод - коэффициент эффективности обработки даны, %.</p> <p>В качестве базового использован показатель, равный 85%.</p> <p>Показатель, характеризующий тенденции роста заявок, равен 10%</p>			