

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14
к постановлению Правительства
Российской Федерации
от 17 июля 2019 г. № 915

МЕТОДИКА

**расчета показателя "Доля соответствующих нормативным
требованиям автомобильных дорог регионального значения
и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом
загруженности" за отчетный период (прошедший год)**

1. Настоящая методика определяет расчет показателя "Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности" за отчетный период (прошедший год).

2. Показатель "Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности" рассчитывается Министерством транспорта Российской Федерации, и для его расчета используются следующие показатели:

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям (X);

доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии (Y);

доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки (Z).

Указанные показатели используются для расчета в качестве коэффициентов.

3. Городская агломерация - образуемая крупнейшим городским округом - "ядром агломерации" и муниципальными образованиями - "спутниками" многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности характеризующаяся наличием "маятниковой" трудовой миграции населения.

4. Показатель "Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности" ($D_{эф}$) (процентов) рассчитывается по следующей формуле:

$$D_{эф} = \frac{(a \times X + b \times Y) \times (1 - Z)}{a + b} \times 100\%,$$

где:

a - общая протяженность автомобильных дорог регионального значения в субъекте Российской Федерации по состоянию на 31 декабря 2017 г.;

b - общая протяженность дорожной сети городских агломераций в значении, используемом при реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 г. № 15), в субъекте Российской Федерации.

5. В случае если фактически достигнутые значения показателей "Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям" (X), "Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии" (Y) и "Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки" (Z), больше установленных целевых значений показателей, при расчете фактического показателя "Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности" они принимаются равными целевым значениям показателей.
