**Таблица 6.2**

**ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНВАЛИДОВ В 2020 г.**

(по данным Комплексного наблюдения условий жизни населения, в процентах)

|  | Все респонденты | из них | | | | | | | *Справоч-но: Все респон-денты* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| по месту проживания | | | по возрастным группам | | по положению в занятости | |
| прожи-вающие в город-ских насе-ленных пунктах | из них с числен-ностью населе-ния 1 млн. и более | прожи-вающие в сельс-ких насе-ленных пунктах | в трудо-способ-ном возрасте | старзше трудо-способ-ного возра-зста | занятые в эконо-мике | не занятые в эконо-мике (не работа-ющие) |
| **Инвалиды в возрасте 15 лет и более – всего** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| пользуются транспортом | 73,0 | 72,1 | 72,5 | 75,2 | 80,3 | 70,0 | 95,2 | 70,3 | 91,0 |
| не пользуются транспортом | 27,0 | 27,9 | 27,5 | 24,8 | 19,7 | 30,0 | 4,8 | 29,7 | 9,0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| *по видам транспорта, которым пользуются* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - муниципальный | 45,9 | 57,0 | 79,7 | 19,8 | 34,2 | 51,5 | 35,8 | 47,6 | 42,3 |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - коммерческий | 25,5 | 29,4 | 18,5 | 16,4 | 27,5 | 24,6 | 29,3 | 24,9 | 29,9 |
| пригородный поезд | 3,4 | 3,9 | 7,3 | 2,1 | 2,3 | 3,9 | 2,6 | 3,5 | 3,2 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя)- собственный | 19,7 | 16,7 | 11,3 | 26,8 | 28,6 | 15,6 | 42,7 | 15,9 | 34,7 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) – арендованный (каршеринг) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) | 30,2 | 26,8 | 23,1 | 38,0 | 28,2 | 31,0 | 23,6 | 31,2 | 28,3 |
| такси (вкл. частный извоз) | 16,5 | 16,0 | 9,5 | 17,8 | 19,0 | 15,4 | 15,8 | 16,7 | 14,2 |
| автомобиль, предостав-ляемый работодателем | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 0,4 | 0,1 | 1,4 | 0,0 | 1,4 |
| мопед, велосипед и др. | 1,3 | 0,6 | 0,3 | 2,9 | 1,7 | 1,1 | 1,2 | 1,3 | 2,0 |
| гужевой, водный транспорт | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| другой вид транспорта | 0,4 | 0,2 | 0,7 | 0,9 | 0,6 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,4 |
| *по частоте использования* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - муниципальный | 36,0 | 44,4 | 70,0 | 16,2 | 24,4 | 41,5 | 23,4 | 38,0 | 29,1 |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - коммерческий | 13,3 | 14,6 | 4,2 | 10,3 | 16,0 | 12,1 | 16,3 | 12,9 | 16,3 |
| электропоезд, пригородный поезд | 0,5 | 0,3 | 0,3 | 0,9 | 0,8 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,8 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя)- собственный | 18,5 | 15,4 | 10,0 | 25,7 | 26,9 | 14,5 | 39,8 | 15,0 | 31,7 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) – арендованный (каршеринг) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) | 23,2 | 19,1 | 13,1 | 32,8 | 21,9 | 23,7 | 14,6 | 24,6 | 17,0 |
| такси (вкл. частный извоз на легковых автомобилях) | 7,3 | 5,6 | 1,8 | 11,4 | 8,4 | 6,8 | 3,1 | 8,0 | 2,9 |
| автомобиль, предоставляемый работодателем | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,1 | 1,2 | 0,0 | 0,9 |
| мопед, велосипед и др. | 0,8 | 0,3 | 0,3 | 1,9 | 0,9 | 0,7 | 0,9 | 0,8 | 0,9 |
| гужевой, водный транспорт | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| другой вид транспорта | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,5 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| пользуются общественным транспортом | 56,3 | 66,5 | 81,1 | 32,1 | 47,8 | 60,3 | 48,1 | 57,6 | 54,3 |
| не пользуются общественным транспортом | 43,7 | 33,5 | 18,9 | 67,9 | 52,2 | 39,7 | 51,9 | 42,4 | 45,7 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся обществен-ным транспортом | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| *по наличию других доступных видов транспорта* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| пользуются только общественным транспортом | 63,8 | 64,5 | 68,6 | 60,8 | 58,1 | 66,0 | 47,6 | 66,1 | 53,0 |
| пользуются общественным и иным транспортом | 36,2 | 35,5 | 31,4 | 39,2 | 41,9 | 34,0 | 52,4 | 33,9 | 47,0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| *по видам общественного транспорта, которым пользуются* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - муниципальный | 81,7 | 85,7 | 98,2 | 61,8 | 71,6 | 85,4 | 74,4 | 82,7 | 77,9 |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - коммерческий | 45,4 | 44,2 | 22,9 | 50,9 | 57,6 | 40,8 | 60,9 | 43,3 | 55,0 |
| *Среднее число поездок за последний месяц* | 10,07 | 10,96 | 11,68 | 5,72 | 12,65 | 9,10 | 17,63 | 9,03 | 17,07 |
| *Общая продолжи-тельность обычной поездки (в оба конца) - минут* | 51,33 | 46,48 | 51,88 | 74,97 | 57,63 | 48,94 | 56,96 | 50,59 | 55,02 |
| *Средняя продолжительность ожидания транспорта - минут* | 11,93 | 11,30 | 11,38 | 14,99 | 12,87 | 11,58 | 11,81 | 11,95 | 11,69 |
| *В среднем время в пути - минут* | 39,40 | 35,18 | 40,50 | 59,98 | 44,77 | 37,36 | 45,16 | 38,64 | 43,33 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом, при наличии сбоев в работе наиболее доступного вида общественного транспорта | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Имеют возможность добраться до нужного места | 86,9 | 88,6 | 89,2 | 78,6 | 86,8 | 86,9 | 92,9 | 86,1 | 91,9 |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| могут воспользо-ваться другим видом общественного транспорта | 40,7 | 45,8 | 59,5 | 15,9 | 32,1 | 43,9 | 36,8 | 41,2 | 43,1 |
| могут воспользоваться только более дорогим транспортом (извоз на частных автомобилях, такси или другой коммерческий транспорт) | 27,9 | 26,2 | 15,4 | 35,8 | 32,4 | 26,1 | 31,4 | 27,4 | 29,7 |
| могут воспользоваться другой возможностью | 18,3 | 16,5 | 14,3 | 26,9 | 22,3 | 16,8 | 24,7 | 17,5 | 19,0 |
| не имеют возможности добраться до нужного места | 13,1 | 11,4 | 10,8 | 21,4 | 13,2 | 13,1 | 7,1 | 13,9 | 8,1 |