**Таблица 6.2**

**ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНВАЛИДОВ В 2020 г.**

(по данным Комплексного наблюдения условий жизни населения, в процентах)

|   | Все респонденты | из них | *Справоч-но: Все респон-денты* |
| --- | --- | --- | --- |
| по месту проживания | по возрастным группам | по положению в занятости |
| прожи-вающие в город-ских насе-ленных пунктах | из них с числен-ностью населе-ния1 млн. и более | прожи-вающие в сельс-ких насе-ленных пунктах | в трудо-способ-ном возрасте | старзше трудо-способ-ного возра-зста | занятые в эконо-мике | не занятые в эконо-мике (не работа-ющие) |
| **Инвалиды в возрасте 15 лет и более – всего**  |  **100** |  **100** |  **100** |  **100** |  **100** |  **100** |  **100** |  **100** |  **100** |
| в том числе  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| пользуются транспортом |  73,0 |  72,1 |  72,5 |  75,2 |  80,3 |  70,0 |  95,2 |  70,3 |  91,0 |
| не пользуются транспортом |  27,0 |  27,9 |  27,5 |  24,8 |  19,7 |  30,0 |  4,8 |  29,7 |  9,0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |
| *по видам транспорта, которым пользуются* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - муниципальный |  45,9 |  57,0 |  79,7 |  19,8 |  34,2 |  51,5 |  35,8 |  47,6 |  42,3 |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - коммерческий |  25,5 |  29,4 |  18,5 |  16,4 |  27,5 |  24,6 |  29,3 |  24,9 |  29,9 |
| пригородный поезд |  3,4 |  3,9 |  7,3 |  2,1 |  2,3 |  3,9 |  2,6 |  3,5 |  3,2 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя)- собственный |  19,7 |  16,7 |  11,3 |  26,8 |  28,6 |  15,6 |  42,7 |  15,9 |  34,7 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) – арендованный (каршеринг) |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,7 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) |  30,2 |  26,8 |  23,1 |  38,0 |  28,2 |  31,0 |  23,6 |  31,2 |  28,3 |
| такси (вкл. частный извоз) |  16,5 |  16,0 |  9,5 |  17,8 |  19,0 |  15,4 |  15,8 |  16,7 |  14,2 |
| автомобиль, предостав-ляемый работодателем |  0,2 |  0,2 |  0,0 |  0,3 |  0,4 |  0,1 |  1,4 |  0,0 |  1,4 |
| мопед, велосипед и др. |  1,3 |  0,6 |  0,3 |  2,9 |  1,7 |  1,1 |  1,2 |  1,3 |  2,0 |
| гужевой, водный транспорт |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,1 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |
| другой вид транспорта |  0,4 |  0,2 |  0,7 |  0,9 |  0,6 |  0,3 |  0,2 |  0,4 |  0,4 |
| *по частоте использования* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - муниципальный |  36,0 |  44,4 |  70,0 |  16,2 |  24,4 |  41,5 |  23,4 |  38,0 |  29,1 |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - коммерческий |  13,3 |  14,6 |  4,2 |  10,3 |  16,0 |  12,1 |  16,3 |  12,9 |  16,3 |
| электропоезд, пригородный поезд |  0,5 |  0,3 |  0,3 |  0,9 |  0,8 |  0,4 |  0,5 |  0,5 |  0,8 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя)- собственный |  18,5 |  15,4 |  10,0 |  25,7 |  26,9 |  14,5 |  39,8 |  15,0 |  31,7 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) – арендованный (каршеринг) |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,2 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) |  23,2 |  19,1 |  13,1 |  32,8 |  21,9 |  23,7 |  14,6 |  24,6 |  17,0 |
| такси (вкл. частный извоз на легковых автомобилях) |  7,3 |  5,6 |  1,8 |  11,4 |  8,4 |  6,8 |  3,1 |  8,0 |  2,9 |
| автомобиль, предоставляемый работодателем |  0,2 |  0,2 |  0,0 |  0,3 |  0,3 |  0,1 |  1,2 |  0,0 |  0,9 |
| мопед, велосипед и др. |  0,8 |  0,3 |  0,3 |  1,9 |  0,9 |  0,7 |  0,9 |  0,8 |  0,9 |
| гужевой, водный транспорт |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |
| другой вид транспорта |  0,2 |  0,1 |  0,3 |  0,5 |  0,3 |  0,2 |  0,2 |  0,2 |  0,2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |
| пользуются общественным транспортом |  56,3 |  66,5 |  81,1 |  32,1 |  47,8 |  60,3 |  48,1 |  57,6 |  54,3 |
| не пользуются общественным транспортом |  43,7 |  33,5 |  18,9 |  67,9 |  52,2 |  39,7 |  51,9 |  42,4 |  45,7 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся обществен-ным транспортом |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |
| *по наличию других доступных видов транспорта*  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| пользуются только общественным транспортом |  63,8 |  64,5 |  68,6 |  60,8 |  58,1 |  66,0 |  47,6 |  66,1 |  53,0 |
| пользуются общественным и иным транспортом |  36,2 |  35,5 |  31,4 |  39,2 |  41,9 |  34,0 |  52,4 |  33,9 |  47,0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |
| *по видам общественного транспорта, которым пользуются* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - муниципальный |  81,7 |  85,7 |  98,2 |  61,8 |  71,6 |  85,4 |  74,4 |  82,7 |  77,9 |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - коммерческий |  45,4 |  44,2 |  22,9 |  50,9 |  57,6 |  40,8 |  60,9 |  43,3 |  55,0 |
| *Среднее число поездок за последний месяц* |  10,07 |  10,96 |  11,68 |  5,72 |  12,65 |  9,10 |  17,63 |  9,03 |   17,07 |
| *Общая продолжи-тельность обычной поездки (в оба конца) - минут* |  51,33 |  46,48 |  51,88 |  74,97 |  57,63 |  48,94 |  56,96 |  50,59 |  55,02 |
| *Средняя продолжительность ожидания транспорта - минут* |  11,93 |  11,30 |  11,38 |  14,99 |  12,87 |  11,58 |  11,81 |  11,95 |  11,69 |
| *В среднем время в пути - минут* |  39,40 |  35,18 |  40,50 |  59,98 |  44,77 |  37,36 |  45,16 |  38,64 |   43,33 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом, при наличии сбоев в работе наиболее доступного вида общественного транспорта |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |
| Имеют возможность добраться до нужного места |  86,9 |  88,6 |  89,2 |  78,6 |  86,8 |  86,9 |  92,9 |  86,1 |  91,9 |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| могут воспользо-ваться другим видом общественного транспорта |  40,7 |  45,8 |  59,5 |  15,9 |  32,1 |  43,9 |  36,8 |  41,2 |  43,1 |
| могут воспользоваться только более дорогим транспортом (извоз на частных автомобилях, такси или другой коммерческий транспорт) |  27,9 |  26,2 |  15,4 |  35,8 |  32,4 |  26,1 |  31,4 |  27,4 |  29,7 |
| могут воспользоваться другой возможностью |  18,3 |  16,5 |  14,3 |  26,9 |  22,3 |  16,8 |  24,7 |  17,5 |  19,0 |
| не имеют возможности добраться до нужного места |  13,1 |  11,4 |  10,8 |  21,4 |  13,2 |  13,1 |  7,1 |  13,9 |  8,1 |