**Таблица 6.2**

**ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНВАЛИДОВ В 2022 г.**

(по данным Комплексного наблюдения условий жизни населения, в процентах)

|   | Все респонденты | из них | *Справоч-но: Все респон-денты* |
| --- | --- | --- | --- |
| по месту проживания | по возрастным группам | по положению в занятости |
| прожи-вающие в город-ских насе-ленных пунктах | из них с числен-ностью населе-ния1 млн. и более | прожи-вающие в сельс-ких насе-ленных пунктах | в трудо-способ-ном возрасте | старше трудо-способ-ного возра-зста | занятые в эконо-мике | не занятые в эконо-мике (не работа-ющие) |
| **Инвалиды в возрасте 15 лет и более – всего**  |  **100** |  **100** |  **100** |  **100** |  **100** |  **100** |  **100** |  **100** |  **100** |
| в том числе  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| пользуются транспортом |  74,6 |  73,8 |  72,2 |  76,3 |  82,1 |  70,4 |  93,9 |  71,9 |  91,4 |
| не пользуются транспортом | 25,4 | 26,2 | 27,8 | 23,7 | 17,9 | 29,6 | 6,1 | 28,1 | 8,6 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |
| *по видам транспорта, которым пользуются* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - муниципальный |  44,8 |  55,9 |  74,3 |  21,5 |  32,9 |  52,1 |  38,7 |  45,9 |  43,2 |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - коммерческий |  22,9 |  26,6 |  23,0 |  15,0 |  22,9 |  22,7 |  27,4 |  22,0 |  27,4 |
| пригородный поезд |  3,0 |  3,3 |  7,6 |  2,3 |  1,9 |  3,7 |  2,9 |  3,0 |  3,1 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя)- собственный |  19,7 |  16,1 |  12,7 |  27,1 |  30,4 |  13,1 |  41,4 |  15,8 |  34,6 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) – арендованный (каршеринг) |  0,2 |  0,3 |  0,1 |  0,0 |  0,1 |  0,2 |  0,3 |  0,2 |  0,6 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) |  30,8 |  28,1 |  25,1 |  36,2 |  28,3 |  32,2 |  21,9 |  32,4 |  27,4 |
| такси (вкл. частный извоз) |  16,3 |  15,4 |  10,1 |  18,1 |  16,2 |  16,5 |  12,1 |  17,1 |  13,5 |
| автомобиль, предостав-ляемый работодателем |  0,2 |  0,1 |  0,0 |  0,4 |  0,4 |  0,1 |  1,0 |  0,0 |  1,2 |
| мопед, велосипед и др. |  1,2 |  0,7 |  0,0 |  2,4 |  1,9 |  0,8 |  3,1 |  0,9 |  1,6 |
| гужевой, водный транспорт |  0,1 |  0,0 |  0,0 |  0,1 |  0,1 |  0,1 |  0,0 |  0,1 |  0,1 |
| другой вид транспорта |  0,5 |  0,3 |  0,0 |  0,7 |  0,4 |  0,5 |  0,2 |  0,5 |  0,4 |
| *по частоте использования* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - муниципальный |  35,3 |  44,7 |  64,4 |  15,7 |   23,2 |  43,0 |  24,4 |  37,3 |  30,4 |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - коммерческий |  11,9 |  12,4 |  6,7 |  10,7 |  14,0 |  10,4 |  15,2 |  11,2 |  14,6 |
| электропоезд, пригородный поезд |  0,7 |  0,5 |  0,9 |  0,9 |  0,5 |  0,8 |  0,7 |  0,7 |  0,7 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя)- собственный |  18,8 |  15,3 |  11,8 |  26,3 |  29,4 |  12,3 |  40,7 |  14,9 |  31,8 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) – арендованный (каршеринг) |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,2 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) |  23,8 |  20,0 |  13,0 |  31,7 |  22,6 |  24,3 |  13,2 |  25,7 |  17,1 |
| такси (вкл. частный извоз на легковых автомобилях) |  8,2 |  6,5 |  3,2 |  11,9 |  8,5 |  8,1 |  3,4 |  9,1 |  3,2 |
| автомобиль, предоставляемый работодателем |  0,2 |  0,1 |  0,0 |  0,3 |  0,4 |  0,0 |  0,9 |  0,0 |  0,8 |
| мопед, велосипед и др. |  0,8 |  0,3 |  0,0 |  1,7 |  1,2 |  0,5 |  1,5 |  0,6 |  0,8 |
| гужевой, водный транспорт |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,1 |  0,0 |  0,1 |  0,0 |  0,1 |  0,0 |
| другой вид транспорта |  0,3 |  0,1 |  0,0 |  0,7 |  0,3 |  0,3 |  0,0 |  0,4 |  0,2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |
| пользуются общественным транспортом |  54,5 |  64,9 |  78,1 |  32,6 |  43,7 |  61,1 |  49,7 |  55,3 |  53,5 |
| не пользуются общественным транспортом |  45,5 |  35,1 |  21,9 |  67,4 |  56,3 |  38,9 |  50,3 |  44,7 |  46,5 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся обществен-ным транспортом |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |
| *по наличию других доступных видов транспорта*  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| пользуются только общественным транспортом |  66,5 |  66,7 |  66,5 |  65,7 |  66,0 |  66,8 |  56,0 |  68,2 |  55,4 |
| пользуются общественным и иным транспортом |  33,5 |  33,3 |  33,5 |  34,3 |  34,0 |  33,2 |  44,0 |  31,8 |  44,6 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |
| *по видам общественного транспорта, которым пользуются* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - муниципальный |  82,2 |  86,1 |  95,2 |  66,1 |  75,4 |  85,2 |  77,8 |  83,0 |  80,7 |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - коммерческий |  42,0 |  41,0 |  29,5 |  46,1 |  52,5 |  37,1 |  55,2 |  39,8 |  51,1 |
| *Среднее число поездок за последний месяц* |  10,75 |  11,86 |  14,21 |  6,10 |   11,43 |  10,42 |   16,41 |   9,85 |    17,95 |
| *Общая продолжи-тельность обычной поездки (в оба конца) - минут* |  49,70 |  45,63 |  51,01 |  66,75 |   54,49 |   47,54 |   52,48 |  49,21 |   52,44 |
| *Средняя продолжительность ожидания транспорта - минут* |  12,39 |  12,03 |  11,81 |  13,87 |   13,15 |   12,05 |   11,98 |   12,45 |   11,98 |
| *В среднем время в пути - минут* |  37,31 |  33,60 |  39,20 |  52,88 |   41,34 |   35,49 |   40,50 |  36,75 |    40,47 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом, при наличии сбоев в работе наиболее доступного вида общественного транспорта |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |
| Имеют возможность добраться до нужного места |  88,1 |  89,6 |  91,5 |  82,0 |   88,4 |  87,9 |   93,4 |   87,3 |   93,8 |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| могут воспользо-ваться другим видом общественного транспорта |  45,4 |  52,2 |  66,0 |  17,3 |   38,5 |  48,3 |  45,2 |   45,5 |  48,2 |
| могут воспользоваться только более дорогим транспортом (извоз на частных автомобилях, такси или другой коммерческий транспорт) |  24,2 |  21,6 |  11,0 |  35,1 |  28,0 |   22,5 |   29,3 |   23,4 |   27,0 |
| могут воспользоваться другой возможностью |  18,4 |  15,8 |  14,5 |  29,6 |  21,9 |   17,1 |   18,9 |  18,3 |  18,6 |
| не имеют возможности добраться до нужного места |  11,8 |  10,4 |  8,5 |  17,7 |   11,4 |   12,1 |   6,2 |   12,7 |  6,2 |