**Таблица 6.2**

**ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНВАЛИДОВ В 2022 г.**

(по данным Комплексного наблюдения условий жизни населения, в процентах)

|  | Все респонденты | из них | | | | | | | *Справоч-но: Все респон-денты* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| по месту проживания | | | по возрастным группам | | по положению в занятости | |
| прожи-вающие в город-ских насе-ленных пунктах | из них с числен-ностью населе-ния 1 млн. и более | прожи-вающие в сельс-ких насе-ленных пунктах | в трудо-способ-ном возрасте | старше трудо-способ-ного возра-зста | занятые в эконо-мике | не занятые в эконо-мике (не работа-ющие) |
| **Инвалиды в возрасте 15 лет и более – всего** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| пользуются транспортом | 74,6 | 73,8 | 72,2 | 76,3 | 82,1 | 70,4 | 93,9 | 71,9 | 91,4 |
| не пользуются транспортом | 25,4 | 26,2 | 27,8 | 23,7 | 17,9 | 29,6 | 6,1 | 28,1 | 8,6 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| *по видам транспорта, которым пользуются* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - муниципальный | 44,8 | 55,9 | 74,3 | 21,5 | 32,9 | 52,1 | 38,7 | 45,9 | 43,2 |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - коммерческий | 22,9 | 26,6 | 23,0 | 15,0 | 22,9 | 22,7 | 27,4 | 22,0 | 27,4 |
| пригородный поезд | 3,0 | 3,3 | 7,6 | 2,3 | 1,9 | 3,7 | 2,9 | 3,0 | 3,1 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя)- собственный | 19,7 | 16,1 | 12,7 | 27,1 | 30,4 | 13,1 | 41,4 | 15,8 | 34,6 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) – арендованный (каршеринг) | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,6 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) | 30,8 | 28,1 | 25,1 | 36,2 | 28,3 | 32,2 | 21,9 | 32,4 | 27,4 |
| такси (вкл. частный извоз) | 16,3 | 15,4 | 10,1 | 18,1 | 16,2 | 16,5 | 12,1 | 17,1 | 13,5 |
| автомобиль, предостав-ляемый работодателем | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,1 | 1,0 | 0,0 | 1,2 |
| мопед, велосипед и др. | 1,2 | 0,7 | 0,0 | 2,4 | 1,9 | 0,8 | 3,1 | 0,9 | 1,6 |
| гужевой, водный транспорт | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 |
| другой вид транспорта | 0,5 | 0,3 | 0,0 | 0,7 | 0,4 | 0,5 | 0,2 | 0,5 | 0,4 |
| *по частоте использования* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - муниципальный | 35,3 | 44,7 | 64,4 | 15,7 | 23,2 | 43,0 | 24,4 | 37,3 | 30,4 |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - коммерческий | 11,9 | 12,4 | 6,7 | 10,7 | 14,0 | 10,4 | 15,2 | 11,2 | 14,6 |
| электропоезд, пригородный поезд | 0,7 | 0,5 | 0,9 | 0,9 | 0,5 | 0,8 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя)- собственный | 18,8 | 15,3 | 11,8 | 26,3 | 29,4 | 12,3 | 40,7 | 14,9 | 31,8 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) – арендованный (каршеринг) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) | 23,8 | 20,0 | 13,0 | 31,7 | 22,6 | 24,3 | 13,2 | 25,7 | 17,1 |
| такси (вкл. частный извоз на легковых автомобилях) | 8,2 | 6,5 | 3,2 | 11,9 | 8,5 | 8,1 | 3,4 | 9,1 | 3,2 |
| автомобиль, предоставляемый работодателем | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,4 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,8 |
| мопед, велосипед и др. | 0,8 | 0,3 | 0,0 | 1,7 | 1,2 | 0,5 | 1,5 | 0,6 | 0,8 |
| гужевой, водный транспорт | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| другой вид транспорта | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,7 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,4 | 0,2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| пользуются общественным транспортом | 54,5 | 64,9 | 78,1 | 32,6 | 43,7 | 61,1 | 49,7 | 55,3 | 53,5 |
| не пользуются общественным транспортом | 45,5 | 35,1 | 21,9 | 67,4 | 56,3 | 38,9 | 50,3 | 44,7 | 46,5 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся обществен-ным транспортом | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| *по наличию других доступных видов транспорта* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| пользуются только общественным транспортом | 66,5 | 66,7 | 66,5 | 65,7 | 66,0 | 66,8 | 56,0 | 68,2 | 55,4 |
| пользуются общественным и иным транспортом | 33,5 | 33,3 | 33,5 | 34,3 | 34,0 | 33,2 | 44,0 | 31,8 | 44,6 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| *по видам общественного транспорта, которым пользуются* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - муниципальный | 82,2 | 86,1 | 95,2 | 66,1 | 75,4 | 85,2 | 77,8 | 83,0 | 80,7 |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - коммерческий | 42,0 | 41,0 | 29,5 | 46,1 | 52,5 | 37,1 | 55,2 | 39,8 | 51,1 |
| *Среднее число поездок за последний месяц* | 10,75 | 11,86 | 14,21 | 6,10 | 11,43 | 10,42 | 16,41 | 9,85 | 17,95 |
| *Общая продолжи-тельность обычной поездки (в оба конца) - минут* | 49,70 | 45,63 | 51,01 | 66,75 | 54,49 | 47,54 | 52,48 | 49,21 | 52,44 |
| *Средняя продолжительность ожидания транспорта - минут* | 12,39 | 12,03 | 11,81 | 13,87 | 13,15 | 12,05 | 11,98 | 12,45 | 11,98 |
| *В среднем время в пути - минут* | 37,31 | 33,60 | 39,20 | 52,88 | 41,34 | 35,49 | 40,50 | 36,75 | 40,47 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом, при наличии сбоев в работе наиболее доступного вида общественного транспорта | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Имеют возможность добраться до нужного места | 88,1 | 89,6 | 91,5 | 82,0 | 88,4 | 87,9 | 93,4 | 87,3 | 93,8 |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| могут воспользо-ваться другим видом общественного транспорта | 45,4 | 52,2 | 66,0 | 17,3 | 38,5 | 48,3 | 45,2 | 45,5 | 48,2 |
| могут воспользоваться только более дорогим транспортом (извоз на частных автомобилях, такси или другой коммерческий транспорт) | 24,2 | 21,6 | 11,0 | 35,1 | 28,0 | 22,5 | 29,3 | 23,4 | 27,0 |
| могут воспользоваться другой возможностью | 18,4 | 15,8 | 14,5 | 29,6 | 21,9 | 17,1 | 18,9 | 18,3 | 18,6 |
| не имеют возможности добраться до нужного места | 11,8 | 10,4 | 8,5 | 17,7 | 11,4 | 12,1 | 6,2 | 12,7 | 6,2 |