**14.1. СТРУКТУРА ГРУЗООБОРОТА ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА**

(в процентах к итогу)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2005 | 2010 | 2015 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Транспорт– всего | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| железнодорожный |  |  |  |  |  |  |  |
| Беларусь | 34,2 | 36,1 | 32,4 | 37,9 | 36,8 | 34,4 | 37,5 |
| Россия | 39,7 | 42,3 | 45,2 | 46,1 | 45,8 | 47,2 | 46,3 |
| автомобильный |  |  |  |  |  |  |  |
| Беларусь | 7,4 | 12,5 | 19,4 | 20,2 | 21,8 | 23,4 | 24,9 |
| Россия | 4,1 | 4,2 | 4,8 | 4,6 | 4,9 | 5,0 | 5,0 |
| трубопроводный |  |  |  |  |  |  |  |
| Беларусь | 58,3 | 51,3 | 48,1 | 41,8 | 41,3 | 42,1 | 37,5 |
| Россия | 52,9 | 50,2 | 47,9 | 47,3 | 47,3 | 45,7 | 46,5 |
| морской |  |  |  |  |  |  |  |
| Беларусь | - | - | - | - | - | - | - |
| Россия | 1,3 | 2,1 | 0,8 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,8 |
| внутренний водный |  |  |  |  |  |  |  |
| Беларусь | 0,1 | 0,1 | 0,02 | 0,03 | 0,03 | 0,02 | 0,03 |
| Россия | 1,9 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| воздушный |  |  |  |  |  |  |  |
| Беларусь | 0,05 | 0,03 | 0,1 | 0,1 | 0,04 | 0,1 | 0,1 |
| Россия | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |