**ПАССАЖИРООБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

***PASSENGER TURNOVER OF RAILWAY TRANSPORT***

(миллиардов пассажиро-километров / *bln. passenger- kilometer*)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2010 | 2017 | 2018 | 2019 |  |
| **Россия** | 138,9 | 123,1 | 129,5 | 133,6 | ***Russia*** |
| **Страны СНГ** |  |  |  |  | ***CIS countries*** |
| из них: |  |  |  |  | *of which:* |
| Азербайджан | 0,9 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | *Azerbaijan* |
| Армения | 0,05 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | *Armenia* |
| Беларусь | 7,6 | 6,3 | 6,2 | 6,3 | *Belarus* |
| Казахстан | 16,1 | 18,2 | 18,6 | 17,7 | *Kazakhstan* |
| Киргизия | 0,1 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | *Kyrgyzstan* |
| Республика Молдова1) | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 0,07 | *Republic of Moldova1)* |
| Таджикистан | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | *Tajikistan* |
| Туркмения | 1,7 | 2,2 | … | … | *Turkmenistan* |
| Узбекистан | 2,9 | 4,3 | 4,3 | 4,4 | *Uzbekistan* |
| Украина2) | 50,2 | 28,1 | 28,7 | 28,7 | *Ukraine2)* |
| **Страны БРИКС** |  |  |  |  | ***BRICS countries*** |
| из них: |  |  |  |  | *of which:* |
| Индия | 979 | 1178 | 1157 | … | *India* |
| Китай | 876 | 1346 | 1415 | … | *China* |
| **Страны ЕС** |  |  |  |  | ***EU countries*** |
| из них: |  |  |  |  | *of which:* |
| Австрия | 10,3 | 12,7 | 13,2 | … | *Austria* |
| Бельгия | 10,6 | 10,4 | 10,7 | … | *Belgium* |
| Болгария | 2,1 | 1,4 | 1,5 | 1,5 | *Bulgaria* |
| Венгрия | 7,7 | 7,7 | 7,8 | 7,8 | *Hungary* |
| Германия | 83,9 | 95,5 | 98,1 | … | *Germany* |
| Дания | 6,3 | 6,3 | 6,2 | … | *Denmark* |
| Италия | 47,2 | 53,2 | 55,5 | 56,6 | *Italy* |
| Литва | 0,2 | 0,3 | 0,4 | … | *Lithuania* |
| Нидерланды | 16,9 | 18,4 | 18,9 | … | *Netherlands* |
| Польша | 17,9 | 20,3 | 21,0 | 22,1 | *Poland* |
| Румыния | 5,4 | 5,7 | 5,6 | 5,9 | *Romania* |
| Соединенное Королевство  (Великобритания) | 55,8 | 68,9 | 69,7 | … | *United Kingdom* |
| Финляндия | 4,0 | 4,3 | 4,5 | 4,9 | *Finland* |
| Франция | 92,4 | 100,1 | 97,1 | … | *France* |
| Швеция | 11,2 | 13,3 | 13,5 | 14,6 | *Sweden* |
| **Другие страны** |  |  |  |  | ***Other countries*** |
| из них: |  |  |  |  | *of which:* |
| Мексика3) | 0,8 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | *Mexico3)* |
| Норвегия | 3,2 | 3,6 | 3,8 | … | *Norway* |
| Республика Корея3) | 58,4 | 90,0 | 92,3 | 93,9 | *Republic of Korea3)* |
| США | 36,7 | 38,9 | 37,5 | … | *USA* |
| Турция | 5,5 | 4,6 | 5,6 | … | *Turkey* |
| Япония | 393 | 437 | 442 | 447 | *Japan* |

1) Без данных по территории левобережья р. Днестр и г. Бендеры.

2) С 2017 г. изменен порядок учета перевозок пассажиров в пригородном сообщении, пользующихся льготами на бесплатный проезд.

3) Включая метро.

*1) Without data on the**left-bank territory of the Dnestr River and Bendery city.*

*2) Since 2017 the procedure for accounting passengers in suburban traffic, that have the right for free travel, was changed.*

*3) Including subway.*