



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

9 августа 2021 г.

Москва

№ 263

О внесении изменений в приложение к Методике расчета показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года и федеральных проектов, входящих в его состав

В целях реализации подпункта «в» пункта 11 Правил разработки, реализации и оценки эффективности отдельных государственных программ Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2017 г. № 1242, обеспечения мониторинга транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р, и федеральных проектов, входящих в его состав, п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в приложение к Методике расчета показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года и федеральных проектов, входящих в его состав, утвержденную приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 апреля 2019 г. № 129, согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

В.Г. Савельев

Таблица
расчета показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»,
национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на
период до 2024 года» и федеральных проектов,
входящих в его состав

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федераль- ного плана статисти- ческих работ
1	2	3	4	5	6	7
1.	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2017 года	процент	Индекс качества транспортной инфраструктуры - интегральный показатель, характеризующий изменение состояния инфраструктуры транспортного комплекса (по видам транспорта) относительно базового года и рассчитываемый как среднее взвешенное значение на объем транспортной работы индексов	Развернутая длина главных ж.д. путей со сверхнормативным пропущенным тоннажем или сроком	административная информация ОАО «РЖД», Методика расчета показателя	2.9.98

1	2	3	4	5	6	7
			<p>качества инфраструктуры автомобильного, внутреннего водного, морского и воздушного видов транспорта. Качество инфраструктуры по видам транспорта характеризуется показателями оценки потребительских свойств, которые определены на основе экспертного опроса специалистов в области транспорта.</p>	эксплуатации	«Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2017 года» в части железнодорожного транспорта, приказ Росжелдора от 15.06.2021 № 271	
			<p>Индекс качества транспортной инфраструктуры в году t (It) определяется по формуле:</p> $It = (I_{жтт} \times O_{жтт} + I_{адт} \times O_{адт} + I_{мт} \times O_{мт} + I_{ввт} \times O_{ввт} + I_{вт} \times O_{вт}) / O_t,$ <p>где:</p> <p>$I_{жтт}$ - индекс качества инфраструктуры железнодорожного транспорта в году t, %;</p> <p>$O_{жтт}$ - объем транспортной работы железнодорожного транспорта в году t, приведенных т-км;</p> <p>$I_{адт}$ - индекс качества инфраструктуры автомобильного транспорта в году t, %;</p>	Доля автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	административная информация (Росавтодор, ГК «Автодор»)	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>Oat - объем транспортной работы автомобильного транспорта в году t, приведенных т-км;</p> <p>Imt - индекс качества инфраструктуры морского транспорта в году t, %;</p> <p>Omt - объем транспортной работы морского транспорта в году t, приведенных т-км;</p> <p>Ivvt - индекс качества инфраструктуры внутреннего водного транспорта в году t, %;</p> <p>Ovvt - объем транспортной работы внутреннего водного транспорта в году t, приведенных т-км;</p>	<p>Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям</p>	<p>№ 1-ДГ, приказ Росстата от 06.02.2019 № 59</p>	<p>34.1 (25 марта года, следующего за отчетным)</p>
			<p>Ivt - индекс качества инфраструктуры воздушного транспорта в году t, %;</p> <p>Ovt - объем транспортной работы воздушного транспорта в году t, приведенных т-км</p>	<p>Протяженность автомобильных дорог федерального значения</p>	<p>№ 1-ДГ, приказ Росстата от 06.02.2019 № 59</p>	<p>34.1 (25 марта года, следующего за отчетным)</p>
			<p>Ot = Oжтt+ Oat + Omt + Ovvt + Ovt</p> <p>Индекс качества инфраструктуры железнодорожного транспорта в году t определяется по формуле:</p>	<p>Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения</p>	<p>№ 1-ДГ, приказ Росстата от 06.02.2019 № 59</p>	<p>34.1 (25 марта года, следующего за отчетным)</p>

1	2	3	4	5	6	7
			<p>$I_{жрт} = \frac{П_{2017}}{П_t} \times 100$, где:</p> <p>$П_t$ ($П_{2017}$) - развернутая длина главных ж.д. путей со сверхнормативным пропущенным тоннажем или сроком эксплуатации в году t (в 2017 году), тыс. км;</p> <p>Индекс качества инфраструктуры автомобильного транспорта в году t определяется по формуле:</p> <p>$I_{адт} = \frac{Норм_t}{Норм_{2017}} \times 100$, где:</p> <p>$Норм_t$ ($Норм_{2017}$) - доля а/д федерального и регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в году t (в 2017 году), %;</p> <p>$Норм_t$ ($Норм_{2017}$) определяется по формуле:</p> <p>$Норм_t$ ($Норм_{2017}$) = $\frac{Норм_{фт} (Норм_{фт2017}) \times П_{фт} (П_{фт2017}) + Норм_{рт} (Норм_{рт2017}) \times П_{рт} (П_{рт2017})}{П_{фт} (П_{фт2017}) + П_{рт} (П_{рт2017})}$, где:</p> <p>$Норм_{фт}$ ($Норм_{фт2017}$) - доля а/д федерального значения, соответствующих нормативным</p>	<p>Протяженность ВВП с гарантированными габаритами судовых ходов без ограничений пропускной способности</p> <p>Общая протяженность ВВП с гарантированными габаритами судовых ходов</p> <p>Производственная мощность морских портов</p> <p>Коэффициент использования перегрузочных комплексов</p> <p>Количество введенных в эксплуатацию полос аэродромов</p>	<p>административная информация (Росморречфлот)</p> <p>административная информация (Росморречфлот)</p> <p>1-ПК (мор), приказ Росстата от 03.02.2017 № 75</p> <p>1-ПК (мор), приказ Росстата от 03.02.2017 № 75</p> <p>административная информация</p>	<p>35.4</p> <p>(17 марта года, следующего за отчетным)</p> <p>35.4</p> <p>(17 марта года, следующего за отчетным)</p>

1	2	3	4	5	6	7
			<p>требованиям, в году t (в 2017 году), %;</p> <p>Нормрт (Нормр2017) - доля а/д регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в году t (в 2017 году), %;</p> <p>Пфт (Пф2017) - протяженность а/д федерального значения в году t (в 2017 году), км;</p> <p>Прт (Пр2017) - протяженность а/д регионального или межмуниципального значения в году t (в 2017 году), км;</p> <p>Индекс качества инфраструктуры морского транспорта в году t определяется по формуле:</p> <p>$I_{mt} = (I_{m1t} + I_{m2t})/2$, где:</p> <p>$I_{m1t} = M_t/M_{2017} \times 100$, где:</p> <p>$M_t$ (M_{2017}) - мощность морских портов в году t (в 2017 году), млн. тонн в год</p> <p>$I_{m2t} = K_t/K_{2017} \times 100$, где:</p> <p>$K_t$ (K_{2017}) - коэффициент использования перегрузочных</p>	Грузооборот по видам транспорта	<p>№ 2-ТР (жел), приказ Росстата от 31.08.2017 № 564,</p> <p>№ 2-РЖД (жел), приказ Росстата от 07.08.2013 № 312, в ред. от 05.03.2015 № 86,</p> <p>Методические указания по расчету показателя «Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2017 года» в части железнодорожного транспорта, распоряжение ОАО «РЖД» от 30.06.2020 № 1389/р</p> <p>№ 1-ТР (автотранспорт), приказ Росстата от 24.07.2020 № 410,</p> <p>№ 1-ТР (мор), приказ Росстата от 28.03.2018 № 138,</p>	<p>1.24.1</p> <p>(ежемесячно, на 15-й рабочий день после отчетного периода)</p>

1	2	3	4	5	6	7
			<p>комплексов в году t (в 2017 году), млн. тонн в год</p> <p>Индекс качества инфраструктуры внутреннего водного транспорта в году t определяется по формуле:</p> <p>$I_{ввт} = BVT_t / BVT_{2017} \times 100$, где:</p> <p>$BVT_t$ (BVT_{2017}) - доля ВВП без ограничений пропускной способности в общей протяженности ВВП с гарантированными габаритами судовых ходов в году t (в 2017 году), %;</p> <p>BVT_t (BVT_{2017}) = $B_{б.орг}t$ ($B_{б.орг}2017$)/B_t (B_{2017}), где:</p> <p>$B_{б.орг}t$ ($B_{б.орг}2017$) - протяженность ВВП с гарантированными габаритами судовых ходов без ограничений пропускной способности в году t (в 2017 году), км;</p> <p>B_t (B_{2017}) - общая протяженность ВВП с гарантированными габаритами судовых ходов в году t (в 2017 году), км;</p> <p>Индекс качества инфраструктуры воздушного транспорта</p>	<p>Пассажирооборот по видам транспорта общего пользования</p>	<p>№ 1-ТР (вод), приказ Росстата от 28.03.2018 № 138,</p> <p>№ 12-ГА, приказ Росстата от 18.07.2007 № 57,</p> <p>№ 1-ИП (автогруз), приказ Росстата от 19.08.2014 № 527</p> <p>№ 2-РЖД (жел), приказ Росстата от 07.08.2013 № 312 в ред. от 05.03.2015 № 86,</p> <p>Методические указания по расчету показателя «Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2017 года» в части железнодорожного транспорта, распоряжение ОАО «РЖД» от 30.06.2020 № 1389/р,</p> <p>№ 1-автотранс,</p>	<p>1.24.2</p> <p>(ежемесячно, на 15-й рабочий день после отчетного периода)</p>

1	2	3	4	5	6	7
			<p>определяется по формуле:</p> $I_{vt} = N_t / N_{2017} \times 100, \text{ где:}$ <p>N_t - количество введенных в эксплуатацию полос аэродромов, нарастающим итогом с 2017 года, ед.;</p> <p>N_{2017} - количество аэродромов, зарегистрированных в госреестре на конец 2017 года (232 ед.)</p> <p>Объем транспортной работы железнодорожного транспорта в году t определяется по формуле:</p> $O_{жтt} = Гр_{жтt} + Пасс_{жтt} \times К_{жт}, \text{ где:}$ <p>$Гр_{жтt}$ - грузооборот железнодорожного транспорта в году t, млн. т-км;</p> <p>$Пасс_{жтt}$ - пассажирооборот железнодорожного транспорта в году t, млн. пасс-км;</p> <p>$К_{жт}$ - коэффициент приведения пассажирооборота железнодорожного транспорта к грузообороту.</p> <p>Показатель $Гр_{жтt}$ «Грузооборот железнодорожного транспорта в году» определяется по формуле:</p> $Гр_{жтt} = Гр_{жтt} \text{ инф.} + Гр_{жтt} \text{ конт.} \times КГ, \text{ где:}$		<p>приказ Росстата от 22.09.2017 № 621,</p> <p>№ 65-автотранс, приказ Росстата от 24.07.2020 № 410,</p> <p>№ 1-ТР (вод), приказ Росстата от 28.03.2018 № 138,</p> <p>65-ЭТР, приказ Росстата от 22.07.2019 № 418,</p> <p>№ 1-ТР (мор), приказ Росстата от 28.03.2018 № 138,</p> <p>№ 12-ГА, приказ Росстата от 18.07.2007 № 57</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>Гржт инф. - грузооборот с учетом пробега собственных вагонов в порожнем состоянии (за исключением тарифного грузооборота контейнерных отправок), определяемый как сумма тарифного грузооборота (за исключением грузооборота контейнерных отправок);</p> <p>Гржт тариф. и грузооборота собственных вагонов в порожнем состоянии Гржт порож., в году t, млн. т-км;</p> <p>Гржт конт. - грузооборот контейнерных отправок в году t, млн. т-км;</p> <p>КГ - коэффициент приведения грузооборота контейнерных отправок к общему грузообороту. Показатель Пассжт «Пассажиροоборот железнодорожного транспорта в году» определяется по формуле: Пассжт = Пассжт дал. + Пассжт приг., где:</p> <p>Пассжт дал. - пассажирооборот в дальнем следовании в году t, млн. пас-км;</p>			

1	2	3	4	5	6	7
			<p>Пассажир. - пассажирооборота в пригородном сообщении в году t, млн. пасс-км.</p> <p>Транспортная работа по остальным видам транспорта рассчитывается по аналогичной формуле - $O_t = \Gamma_{pt} + \text{Пасс}t \times K$</p>			
2.	Транспортная подвижность населения	тыс. пасс-км	<p>Транспортная подвижность (Т) - характеристика подвижности населения, представляющая собой среднее количество пассажиро-км (поездок) на транспорте, приходящееся в год на одного жителя, определяется по формуле:</p> <p>$T = (\text{П} + \text{Л} \times \text{К}) / \text{Ч}$, где:</p> <p>П - пассажирооборот на транспорте общего пользования в отчетном году, тыс. пасс-км;</p> <p>Л - численность легковых автомобилей в личном пользовании в отчетном году, ед.;</p> <p>К - коэффициент использования личного автотранспорта равный среднему пассажирообороту автомобиля в личной собственности, тыс. пасс-км/1 автомобиль в год;</p>	<p>Транспортная подвижность населения</p> <p>Пассажирооборот по видам транспорта общего пользования</p>	<p>№ 2-РЖД (жел), приказ Росстата от 07.08.2013 № 312 в ред. от 05.03.2015 № 86,</p> <p>№ 1-автотранс, приказ Росстата от 22.09.2017 № 621,</p> <p>№ 65-автотранс, приказ Росстата от 24.07.2020 № 410</p> <p>№ 1-ТР (вод), приказ Росстата от 28.03.2018 № 138,</p>	<p>2.9.118</p> <p>1.24.2 (ежемесячно, на 15-й рабочий день после отчетного периода)</p>

1	2	3	4	5	6	7
			Ч - среднегодовая численность населения в отчетном году, чел.		№ 1-ТР (мор), приказ Росстата от 28.03.2018 № 138, № 12-ГА, приказ Росстата от 18.07.2007 № 57, № 65-ЭТР, приказ Росстата от 22.07.2019 № 418	
				Среднегодовая численность населения	периодическая отчетность, данные об оценке численности населения (Росстат)	1.8.1 (15 марта года, следующего за отчетным)
				Численность легковых автомобилей в личном пользовании	№ 1-БДД, приказ Росстата от 07.12.2017 № 810 в ред. приказа Росстата от 11.12.2019 № 759, приказ МВД России от 08.02.2018 № 79	3.2 (1 марта года, следующего за отчетным)

1	2	3	4	5	6	7
3.	Объем экспорта услуг транспортного комплекса	млрд. долларов США	<p>Объем экспорта услуг транспортного комплекса характеризует объем услуг, оказанных российскими транспортными организациями нерезидентам страны. Объем экспорта услуг транспортного комплекса рассчитывается как сумма экспорта транспортных услуг водного, воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта по данным Банка России.</p> <p>Транспортные услуги включают: пассажирские перевозки; грузовые перевозки; вспомогательные и дополнительные транспортные услуги.</p> <p>Объем экспорта транспортных услуг (Э) определяется по формуле:</p> <p>$\text{Э} = \text{Эпер} + \text{Эвсп}$, где:</p> <p>Эпер - объем экспорта транспортных услуг от грузовых и пассажирских перевозок водным, воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом, млрд. долл. США ;</p>	<p>Объем экспорта транспортных услуг от грузовых и пассажирских перевозок водным, воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом</p> <p>Объем экспорта транспортных услуг от вспомогательных дополнительных услуг водного, воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта</p>	<p>№ 1-транспорт, Указание Банка России от 25.11.2019 № 5328-У</p> <p>№ 3-транспорт, Указание Банка России от 25.11.2019 № 5328-У</p>	<p>02.09.13</p> <p>48.3 (ежеквартально, через 4 месяца после отчетного периода, публикуется на сайте Банка России (cbr.ru))</p> <p>48.3 (ежеквартально, через 4 месяца после отчетного периода, публикуется на сайте Банка России (cbr.ru))</p>

1	2	3	4	5	6	7
			<p>Эвсп - объем экспорта транспортных услуг от вспомогательных дополнительных услуг водного, воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта, млрд. долл. США</p>			
4.	<p>Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2017 году)</p>	процент	<p>Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к показателю 2017 года) (Чт) определяется по формуле:</p> $Чт = (Пт / П_{2017}) \times 100, \text{ где:}$ <p>Пт - число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств в году t, ед.;</p> <p>П₂₀₁₇ - число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств в 2017 году, ед.;</p> <p>Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств в году t (в 2017 году) определяется по формуле:</p> $Пт (П_{2017}) = (П_{ждt} (П_{ждt2017}) + П_{вт} (П_{вт2017}) + П_{мt} (П_{м2017}) +$	<p>Число аварийных происшествий на железнодорожном транспорте</p> <p>Число аварийных происшествий на внутренних водных судоходных путях</p> <p>Число аварийных происшествий на море</p>	<p>№ 10-БД (жел), приказ Росстата от 09.09.2015 № 418</p> <p>№ 24-ВТ, приказ Росстата от 31.10.2012 № 580</p> <p>№ 52-М (суд), приказ Росстата от 19.06.2014 № 438</p>	<p>32.10 (ежемесячно, на 25-й рабочий день после отчетного периода)</p> <p>32.5 (ежемесячно, на 20-й рабочий день после отчетного периода)</p> <p>32.4 (ежемесячно, на 14-й рабочий день после отчетного периода)</p>

1	2	3	4	5	6	7
			<p>$P_{га2017} + P_{га2017} / (Ч_{жд2017} + Ч_{вв2017} + Ч_{м2017} + Ч_{га2017} + Ч_{а2017})$, где:</p> <p>$P_{жд2017}$ - число аварийных происшествий на железнодорожном транспорте в году t (в 2017 году), ед.;</p> <p>$P_{вв2017}$ - число аварийных происшествий на внутренних водных судоходных путях в году t (в 2017 году), ед.;</p> <p>$P_{м2017}$ - число аварийных происшествий на море в году t (в 2017 году), ед.;</p> <p>$P_{га2017}$ - число авиационных происшествий в году t (в 2017 году), ед.;</p> <p>$P_{а2017}$ - число дорожно-транспортных происшествий в году t (в 2017 году), ед.;</p> <p>$Ч_{жд2017}$ - рабочий парк груженых железнодорожных вагонов (в среднем в сутки) в году t (в 2017 году), ед.;</p> <p>$Ч_{вв2017}$ - наличие речных</p>			периода)
				Число авиационных происшествий	№ 35-ГА, приказ Росстата от 09.10.2014 № 605	33.9 (ежемесячно, на 10-й рабочий день после отчетного периода)
				Число дорожно-транспортных происшествий	№ ДТП, приказ Росстата от 21.05.2014 № 402 № 1-БДД, приказ Росстата от 07.12.2017 № 810 в ред. приказа Росстата от 11.12.2019 № 759 и приказ МВД России от 08.02.2018 № 79	3.1 (15 февраля, года следующего за отчетным)
				Численность грузовых автомобилей Численность автобусов Численность легковых автомобилей		3.2 (1 марта, года следующего за отчетным)
				Рабочий парк груженых железнодорожных вагонов (в среднем в сутки)	административная информация (данные ОАО «РЖД»; ОАО АК «Железные	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>грузовых (транспортных и нетранспортных), пассажирских и грузопассажирских судов на конец года t (2017 года), ед.;</p>		<p>дороги Якутии»; ФГУП РК «Крымская железная дорога»)</p>	
			<p>Ч_{mt} (Ч_{m2017}) - наличие морских грузовых (транспортных и нетранспортных), пассажирских и грузопассажирских судов на конец года t (2017 года), ед.;</p> <p>Ч_{gat} (Ч_{га2017}) - наличие гражданских воздушных судов на конец года t (2017 года), ед.;</p>	<p>Наличие судов внутреннего водного транспорта</p>	<p>53-ВТ, приказ Росстата от 03.02.2017 № 75</p>	<p>35.6 (10 февраля, года следующего за отчетным)</p>
			<p>Ч_{at} (Ч_{a2017}) - наличие автотранспортных средств на конец года t (2017 года), ед.</p> <p>Ч_{at} (Ч_{a2017}) = Ч_{гpt} (Ч_{гp2017}) + Ч_{авt} (Ч_{ав2017}) + Ч_{лт} (Ч_{л2017}), где:</p>	<p>Наличие морских судов</p>	<p>53-Мот, приказ Росстата от 03.02.2017 № 75</p>	<p>35.2 (5 февраля, года следующего за отчетным)</p>
			<p>Ч_{гpt} (Ч_{a2017}) - наличие грузовых автомобилей на конец года t (2017 года), ед.;</p> <p>Ч_{авt} (Ч_{ав2017}) - наличие автобусов на конец года t (2017 года), ед.;</p> <p>Ч_{лт} (Ч_{л2017}) - наличие легковых автомобилей на конец года t (2017 года), ед.</p>	<p>Наличие гражданских воздушных судов</p>	<p>32-ГА, приказ Росстата от 18.07.2007 № 57</p>	<p>33.4 (17 марта, года следующего за отчетным)</p>

1	2	3	4	5	6	7
5. 17	Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса, в % к 2020 году	процент	<p>Показатель характеризует динамику инвестиций в основной капитал по крупным и средним предприятиям транспортного комплекса</p> <p>Индекс физического объема инвестиций в основной капитал транспортного комплекса (% к 2020 году) (И) определяется по формуле:</p> $И = I_t / I_{2020} \times 100, \text{ где:}$ $I_t (I_{2020}) = \sum_1^N I_{tn} (I_{2020n}), \text{ где:}$ <p>$I_{tn} (I_{2020n})$ - объем инвестиций в основной капитал крупных и средних организаций транспортного комплекса в ценах 2020 года по виду деятельности n (n изменяется от 1 до N) в отчетном году t (в 2020 году), млн. руб.;</p> <p>N - количество видов деятельности предприятий входящих в транспортный комплекс, включая следующие коды ОКВЭД: 49.1, 49.2, 49.31.1, 52.21.1, 49.31.21, 49.32, 49.39.11, 49.39.12, 49.39.13, 49.39.3, 49.4, 52.21.21, 52.21.24, 52.21.29, 50.3, 50.4, 52.22.2, 50.1,</p>	Объем инвестиций в основной капитал крупных и средних организаций транспортного комплекса в ценах 2020 года по виду деятельности n в отчетном году (в 2020 году), млн. руб.	№ П-2, приказ Росстата от 18.07.2019 № 414	1.28.6 (24 марта, года следующего за отчетным)

1	2	3	4	5	6	7
			50.2, 52.22.1, 51.1, 51.21, 52.23.1, 49.31.22, 49.31.23, 49.31.25, 49.31.24, 52.21.22, 52.21.23, 52.24.1, 52.24.2. 52.29			
6.	Завершено строительство участков скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань»	км	<p>Протяженность введенной в эксплуатацию автомобильной дороги I категории «Москва – Нижний Новгород – Казань» в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» (П) определяется по формуле:</p> $П = \sum_{t=1}^N П_t, \text{ где:}$ <p>П_t - протяженность введенной в эксплуатацию автомобильной дороги I категории «Москва – Нижний Новгород – Казань» в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» в году t, км;</p> <p>N - число лет с начала реализации проекта по отчетный год, ед.</p>	Протяженность введенной в эксплуатацию автомобильной дороги I категории «Москва – Нижний Новгород – Казань» в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»	административная информация (информация ГК «Автодор» предоставляется на основании акта ввода в эксплуатацию автомобильной дороги I категории «Москва – Нижний Новгород – Казань»)	2.9.124
7.	Сокращение времени в пути на маршруте от Москвы до Казани	час.	Расчетное время в пути на маршруте «Москва – Нижний Новгород – Казань» (Т) определяется как отношение	Средняя расчетная скорость движения на маршруте от Москвы до Казани	административная информация (ГК «Автодор»)	2.9.125

1	2	3	4	5	6	7
			<p>расстояния между Москвой и Казанью и средней расчетной скоростью движения на маршруте «Москва – Нижний Новгород – Казань» по формуле:</p> $T = L / V, \text{ где:}$ <p>L - расстояние от Москвы до Казани, км;</p> <p>V - средняя расчетная скорость движения на маршруте от Москвы до Казани, км/ч</p>	Расстояние от Москвы до Казани	административная информация (ГК «Автодор»)	

1	2	3	4	5	6	7
8.	Введены в эксплуатацию участки автодорожного обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа–Западный Китай»	км	<p>Протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог I категории в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» (П) на участке обхода г. Тольятти после завершения строительства в соответствии с разрешением на ввод объекта в эксплуатацию определяется по формуле:</p> $P = \sum_{i=1}^N P_i t_i$ <p>где:</p> <p>P_i - протяженность введенных новых автомобильных дорог I категории в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» на участке обхода г. Тольятти в году t_i;</p> <p>N - число лет с начала реализации проекта по отчетный год, ед.</p>	Протяженность введенных новых автомобильных дорог I категории в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» на участке обхода г. Тольятти	административная информация (Росавтодор, информация предоставляется на основании разрешения на ввод объекта в эксплуатацию участков в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» на участке обхода г. Тольятти)	2.9.126
9.	Доля автомобильных дорог высшей технической категории в составе маршрута «Европа – Западный Китай»	процент	<p>Показатель характеризует развитие автомобильного маршрута «Европа – Западный Китай».</p> <p>Доля автомобильных дорог высшей технической категории в составе маршрута «Европа – Западный Китай» (П) определяется по формуле:</p>	<p>Общая протяженность автомобильного маршрута «Европа – Западный Китай»</p> <p>Протяженность автомобильных дорог первой технической категории в составе</p>	административная информация (ГК «Автодор»)	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>$\Pi = \text{Лвк} / \text{Лобщ} \times 100$, где:</p> <p>Лвк - суммарное значение протяженности автомобильных дорог первой технической категории в составе маршрута «Европа – Западный Китай» на конец отчетного периода, км;</p> <p>Лобщ - общая протяженность автомобильного маршрута «Европа – Западный Китай» на конец отчетного периода, км</p>	маршрута «Европа – Западный Китай»		
10.	Доля закупаемого отечественного оборудования от общего объема закупок оборудования	процент	<p>Доля закупаемого отечественного оборудования от общего объема закупок оборудования в рамках реализации проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» (Д) определяется по формуле:</p> <p>$\text{Д} = \text{Зот} / \text{З} \times 100$, где:</p> <p>Зот - сумма затрат, произведенных на закупку отечественной продукции (продукция может быть представлена оборудованием, товарами, работами, услугами, материалами, программным обеспечением), необходимой для реализации федерального проекта «Строительство</p>	Сумма затрат, произведенных на закупку отечественной продукции (продукция может быть представлена оборудованием, товарами, работами, услугами, материалами, программным обеспечением), необходимой для реализации федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа –	административная информация (Минтранс России)	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в отчетном периоде, руб.;</p> <p>З - общая сумма затрат на закупку продукции, необходимой для реализации федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в отчетном периоде, руб.</p>	<p>Западный Китай» в отчетном периоде</p> <p>Общая сумма затрат на закупку продукции, необходимой для реализации федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в отчетном периоде</p>		
11.	Прирост производственной мощности морских портов	млн. тонн	<p>Прирост производственной мощности морских портов (П) определяется по формуле:</p> $П = \sum_{i=1}^N П_i, \text{ где:}$ <p>П_і - прирост производственной мощности і-го морского порта в отчетном году, млн. тонн;</p> <p>N - количество российских морских портов, мощность которых увеличена в отчетном году в результате мероприятий в рамках федерального проекта «Развитие морских портов»</p>	Прирост производственной мощности морского порта	административная информация (Росморречфлот)	2.9.100

1	2	3	4	5	6	7
12.	Доля закупаемого отечественного оборудования от общего объема закупок	процент	<p>Доля закупаемого отечественного оборудования от общего объема закупок оборудования в рамках реализации проекта «Развитие морских портов» (Д) определяется по формуле:</p> $Д = \frac{Зот}{З} \times 100, \text{ где:}$ <p>Зот - сумма затрат, произведенных за счет средств федерального бюджета на закупку отечественной продукции, необходимой для реализации федерального проекта «Развитие морских портов», в отчетном периоде, руб.;</p> <p>З - общая сумма затрат на закупку продукции за счет средств федерального бюджета, необходимой для реализации федерального проекта «Развитие морских портов», в отчетном периоде, руб.</p>	<p>Сумма затрат, произведенных за счет средств федерального бюджета на закупку отечественной продукции (продукция может быть представлена оборудованием, товарами, работами, услугами, материалами, программным обеспечением), необходимой для реализации федерального проекта «Развитие морских портов», в отчетном периоде</p> <p>Общая сумма затрат на закупку продукции за счет средств федерального бюджета, необходимой для реализации федерального проекта «Развитие морских портов» в отчетном периоде</p>	административная информация (Минтранс России)	
13.	Доля закупки отечественной	процент	Доля закупки отечественной продукции, производимой	Сумма затрат на закупку	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	<p>продукции, производимой оборонно-промышленным комплексом (от доли закупаемого отечественного оборудования)</p>		<p>оборонно-промышленным комплексом, в рамках реализации проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай», (Д) определяется по формуле:</p> <p>$D = Z_{от} / 3 \times 100$, где:</p> <p>$Z_{от}$ - сумма затрат, на закупку отечественной продукции, произведенной предприятиями оборонно-промышленного комплекса и необходимой для реализации федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай», в отчетном периоде, руб.;</p> <p>Z - сумма затрат, произведенных на закупку отечественной продукции, необходимого для реализации федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай», в отчетном периоде, млн. руб.</p>	<p>отечественной продукции, произведенной предприятиями оборонно-промышленного комплекса и необходимой для реализации федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай», в отчетном периоде</p> <p>Сумма затрат, произведенных на закупку отечественной продукции, необходимого для реализации федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай», в отчетном периоде</p>	<p>(Минтранс России)</p>	

1	2	3	4	5	6	7
14.	Доля закупок оборудования, произведенного предприятиями оборонно-промышленного комплекса	процент	<p>Доля закупок оборудования, произведенного предприятиями оборонно-промышленного комплекса, в рамках реализации проекта «Развитие морских портов» (Д) определяется по формуле:</p> $Д = З_{от} / З \times 100, \text{ где:}$ <p>З_{от} - сумма затрат за счет средств федерального бюджета, произведенных на закупку отечественной продукции, произведенной предприятиями оборонно-промышленного комплекса, необходимой для реализации федерального проекта «Развитие морских портов», в отчетном периоде, млн. руб.;</p> <p>З - общая сумма затрат за счет средств федерального бюджета на закупку отечественной продукции, необходимой для реализации федерального проекта «Развитие морских портов», в отчетном периоде, млн. руб.</p>	<p>Сумма затрат за счет средств федерального бюджета, произведенных на закупку отечественной продукции, произведенной предприятиями оборонно-промышленного комплекса, необходимой для реализации федерального проекта «Развитие морских портов»</p> <p>Общая сумма затрат за счет средств федерального бюджета на закупку отечественной продукции, необходимой для реализации федерального проекта «Развитие морских портов»</p>	административная информация (Минтранс России)	
15.	Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока	км/сут	Под показателем «Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока» принимается	Расстояние, пройденное транзитным контейнерным поездом	административная информация ОАО «РЖД»,	2.9.104

1	2	3	4	5	6	7
			<p>маршрутная скорость транзитных контейнерных поездов, следующих на выделенных направлениях, от момента приема на территорию Российской Федерации с железных дорог других государств (для припортовых станций от момента времени отправления поезда со станции формирования) до момента сдачи с территории Российской Федерации на железные дороги других государств (для припортовых - до момента прибытия поезда на станцию)</p> <p>Рассчитывается по формуле:</p> $V_{\text{ср}} = \frac{\sum_{i=1}^N P_i}{\sum_{i=1}^N B_i} \times 24, \text{ где:}$ <p>$V_{\text{ср}}$ - маршрутная скорость транзитного контейнерного поезда на выделенных направлениях за отчетный период, км/сут;</p> <p>P_i - расстояние, пройденное i-м транзитным контейнерным поездом в километрах;</p> <p>B_i - время следования i-го транзитного контейнерного поезда от момента приема на территорию Российской Федерации с железных дорог других государств (для припортовых станций - время</p>	<p>Время следования транзитного контейнерного поезда</p> <p>Количество транзитных контейнерных поездов, проследовавших на выделенных направлениях</p>	<p>Методика расчета показателей «Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока» и «Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок», приказ Росжелдора от 15.06.2021 № 271</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>отправления поезда со станции формирования) до момента сдачи контейнерного поезда с территории Российской Федерации на железные дороги других государств (для портовых станций - время прибытия поезда на припортовую станцию), час;</p> <p>N - количество транзитных контейнерных поездов, проследовавших на выделенных направлениях за отчетный период;</p> <p>24 - количество часов в сутках</p> <p>Расчет показателя производится для транзитных контейнерных поездов, следующих на направлениях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Север – Юг» и обратно (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Самур); - «Европа – Западный Китай» и обратно (Красное – Илецк, Озинки, Каргалы, Петропавловск); - «Запад – Восток» и обратно (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока) 			
16.	Сроки доставки транзитных	сутки	Под показателем «Сроки доставки транзитных контейнерных	Время следования транзитного	административная информация	2.9.101

1	2	3	4	5	6	7
	<p>контейнерных перевозок на направлении «Север – Юг» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Самур)</p>		<p>перевозок на направлении «Север – Юг» ($T_{c-ю}$) принимается время следования транзитных контейнерных поездов на направлении «Север – Юг», которое считается с момента приема поезда на территорию Российской Федерации с железных дорог других государств (для припортовых станций - время отправления поезда со станции формирования) до момента сдачи контейнерного поезда с территории Российской Федерации на железные дороги других государств (для портовых станций - время прибытия поезда на припортовую станцию) Определяется по формуле:</p> $T_{c-ю} = \sum_{i=1}^N Vi(c-ю)/N_{(c-ю)}/24, \text{ где:}$ <p>$Vi(c-ю)$ - время следования i-го транзитного контейнерного поезда на направлении «Север – Юг» от момента приема на территорию Российской Федерации с железных дорог других государств (для припортовых станций - время отправления поезда со станции формирования) до момента сдачи контейнерного поезда с территории Российской Федерации</p>	<p>контейнерного поезда Количество транзитных контейнерных поездов, проследовавших на направлении «Север – Юг»</p>	<p>ОАО «РЖД», Методика расчета показателей «Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока» и «Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок», приказ Росжелдора от 15.06.2021 № 271</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>на железные дороги других государств (для портовых станций - время прибытия поезда на припортовую станцию), час;</p> <p>N - количество транзитных контейнерных поездов, проследовавших на направлении «Север – Юг» за отчетный период; 24 - количество часов в сутках</p>			
17.	Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Европа – Западный Китай» (Красное – Илецк, Озинки, Карталы, Петропавловск)	сутки	<p>Под показателем «Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Европа – Западный Китай» принимается время следования транзитных контейнерных поездов на направлении «Европа – Западный Китай», которое считается с момента приема поезда на территорию Российской Федерации с железных дорог других государств (для припортовых станций - время отправления поезда со станции формирования) до момента сдачи контейнерного поезда с территории Российской Федерации на железные дороги других государств (для портовых станций - время прибытия поезда на припортовую станцию). Определяется по формуле:</p>	<p>Время следования транзитного контейнерного поезда</p> <p>Количество транзитных контейнерных поездов, проследовавших на направлении «Европа – Западный Китай»</p>	<p>административная информация ОАО «РЖД», Методика расчета показателей «Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока» и «Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок», приказ Росжелдора от 15.06.2021 № 271</p>	2.9.102

1	2	3	4	5	6	7
			$T_{e-zk} = \sum_{i=1}^N Vi_{(e-zk)} / N_{(e-zk)} / 24, \text{ где:}$ <p>$Vi_{(e-zk)}$ - время следования i-го транзитного контейнерного поезда на направлении «Европа – Западный Китай» от момента приема на территорию Российской Федерации с железных дорог других государств (для припортовых станций - время отправления поезда со станции формирования) до момента сдачи контейнерного поезда с территории Российской Федерации на железные дороги других государств (для портовых станций - время прибытия поезда на припортовую станцию), час;</p> <p>$N_{(e-zk)}$ - количество транзитных контейнерных поездов, проследовавших на направлении «Европа – Западный Китай» за отчетный период;</p> <p>24 - количество часов в сутках</p>			
18.	Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении	сутки	Под показателем «Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад – Восток» принимается время следования транзитных	Время следования транзитного контейнерного поезда	административная информация ОАО «РЖД», Методика расчета показателей	2.9.103

1	2	3	4	5	6	7
	«Запад – Восток» (Красное, порты и погранпереходы Северо – Запада – Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока)		<p>контейнерных поездов на направлении «Запад – Восток», которое считается с момента приема поезда на территорию Российской Федерации с железных дорог других государств (для припортовых станций - время отправления поезда со станции формирования) до момента сдачи контейнерного поезда с территории Российской Федерации на железные дороги других государств (для портовых станций - время прибытия поезда на припортовую станцию).</p> <p>Определяется по формуле:</p> $T_{з-в} = \sum_{i=1}^N Vi_{(з-в)} / N_{(з-в)} / 24, \text{ где:}$ <p>$Vi_{(з-в)}$ - время следования i-го транзитного контейнерного поезда на направлении «Запад – Восток» от момента приема на территорию Российской Федерации с железных дорог других государств (для припортовых станций - время отправления поезда со станции формирования) до момента сдачи контейнерного поезда с территории Российской Федерации на железные дороги других государств (для портовых станций - время прибытия поезда</p>	Количество транзитных контейнерных поездов, проследовавших на направлении «Запад – Восток»	«Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока» и «Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок», приказ Росжелдора от 15.06.2021 № 271	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>на припортовую станцию), час;</p> <p>$N_{(з-в)}$ - количество транзитных контейнерных поездов, проследовавших на направлении «Запад – Восток» за отчетный период;</p> <p>24 - количество часов в сутках</p>			
19.	Суммарная провозная способность магистралей	млн. тонн	<p>Суммарная провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей. Провозная способность магистралей определяется как максимальный грузопоток, который может быть пропущен по железнодорожной магистрали до основных станций погашения (портов и пограничных переходов) поездо- и грузопотока за год в зависимости от его технической оснащенности и принятого способа организации движения поездов</p> <p>Для определения показателя должен быть сформирован перечень участков железнодорожных магистралей, сумма провозных способностей которых будет характеризовать данный показатель</p> <p>Провозная способность участков</p>	<p>Провозная способность железнодорожного участка Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, млн. тонн</p> <p>Количество участков Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей</p>	<p>административная информация ОАО «РЖД», Методика расчета планируемых и фактических показателей провозной и пропускной способностей железнодорожных магистралей и подходов к портам (в направлении портов и пограничных переходов), приказ Росжелдора от 15.06.2021 № 271</p>	2.9.105

1	2	3	4	5	6	7
			<p>железнодорожных магистралей определяется как количество млн. тонн грузов, которое может быть перевезено по железнодорожному участку за год при заданном числе пассажирских поездов в грузовом направлении</p> <p>Суммарная провозная способность магистралей (П) определяется по формуле:</p> $П = \sum_{i=1}^n G_i$ <p>где:</p> <p>G_i - провозная способность i-го железнодорожного участка Байкало-Амурской и Транссибирской железнодородных магистралей, млн. тонн;</p> <p>n - количество участков Байкало-Амурской и Транссибирской железнодородных магистралей, ед.</p>			
20.	Суммарная провозная способность участков железнодородных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна	млн. тонн	Суммарная провозная способность участков железнодородных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна характеризует максимальный грузопоток, который может быть пропущен по железнодородной магистрали до основных станций погашения (портов и пограничных	<p>Провозная способность участка на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна</p> <p>Количество участков на подходах к морским портам Азово-</p>	административная информация ОАО «РЖД», Методика расчета планируемых и фактических показателей провозной и пропускной	2.9.107

1	2	3	4	5	6	7
			<p>переходов) поездо- и грузопотока за год в зависимости от его технической оснащенности и принятого способа организации движения поездов</p> <p>Провозная способность участков железных дорог на подходах к портам определяется как количество млн. тонн грузов, которое может быть перевезено по железнодорожному участку за год при заданном числе пассажирских поездов в грузовом направлении</p> <p>Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам (П) рассчитывается по формуле:</p> $П = \sum_{i=1}^n Г_i,$ <p>где:</p> <p>$Г_i$ - провозная способность i-го участка на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна, млн. тонн;</p> <p>n - количество участков на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна, ед.</p>	Черноморского бассейна	способностей железнодорожных магистралей и подходов к портам (в направлении портов и пограничных переходов), приказ Росжелдора от 15.06.2021 № 271	
21.	Суммарная провозная способность участков железнодорожных	млн. тонн	Суммарная провозная способность участков железнодорожных подходов к морским портам	Провозная способность участка на подходах к морским портам	административная информация ОАО «РЖД»,	2.9.128

1	2	3	4	5	6	7
	<p>подходов к морским портам Северо-Западного бассейна</p>		<p>Северо-Западного бассейна характеризует максимальный грузопоток, который может быть пропущен по железнодорожной магистрали до основных станций погашения (портов и пограничных переходов) поездо- и грузопотока за год в зависимости от его технической оснащенности и принятого способа организации движения поездов</p> <p>Провозная способность участков железных дорог на подходах к портам определяется как количество млн. тонн грузов, которое может быть перевезено по железнодорожному участку за год при заданном числе пассажирских поездов в грузовом направлении</p> <p>Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна (П) рассчитывается по формуле:</p> $П = \sum_{i=1}^n Г_i,$ <p>где:</p> <p>$Г_i$ - провозная способность i-го участка на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна, млн. тонн;</p>	<p>Северо-Западного бассейна</p> <p>Количество участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна</p>	<p>Методика расчета планируемых и фактических показателей провозной и пропускной способностей железнодорожных магистралей и подходов к портам (в направлении портов и пограничных переходов), приказ Росжелдора от 15.06.2021 № 271</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>п - количество участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна, ед.</p>			
22.	Протяженность линии по электрификации направления Ожерелье – Узловая – Елец	км	<p>Протяженность линии по электрификации направления Ожерелье – Узловая – Елец (П) определяется по формуле:</p> $П = \sum_N П_t, \text{ где:}$ <p>П_t - протяженность линии по электрификации направления Ожерелье – Узловая – Елец, введенной в отчетном периоде t, км;</p> <p>N - число отчетных периодов с начала реализации проекта</p>	Протяженность линии по электрификации направления Ожерелье – Узловая – Елец, введенной в отчетном периоде	<p>административная информация ОАО «РЖД», Методика расчета показателя «Протяженность линии по электрификации направления Ожерелье – Узловая – Елец», приказ Росжелдора от 15.06.2021 № 271</p>	
23.	Время в пути следования по маршруту Москва – Адлер	час	<p>Время в пути следования по железнодорожному маршруту Москва – Адлер (П) определяется по формуле:</p> $П = \sum_N В_i, \text{ где:}$ <p>В_i - время в пути следования по i-му участку железнодорожного маршрута Москва – Адлер на конец отчетного периода, час;</p> <p>N - количество участков на железнодорожном маршруте Москва – Адлер, ед.</p>	<p>Время в пути следования по участку железнодорожного маршрута Москва – Адлер</p> <p>Количество участков на железнодорожном маршруте Москва – Адлер</p>	<p>административная информация ОАО «РЖД», Методика расчета показателя «Время в пути следования по маршруту Москва – Адлер», приказ Росжелдора от 15.06.2021 № 271</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			Москва – Адлер, ед.			
24.	Доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок в рамках реализации проекта по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово - Черноморского бассейна	процент	<p>Доля закупаемого отечественного оборудования от общего объема закупок оборудования в рамках реализации проекта по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово - Черноморского бассейна (Д) определяется по формуле:</p> $Д = \frac{Зот}{З} \times 100, \text{ где:}$ <p>Зот - сумма затрат, произведенных на закупку отечественной продукции, необходимой для реализации проекта по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово - Черноморского бассейна, в отчетном периоде, млн. руб.;</p> <p>З - общая сумма затрат на закупку продукции, необходимой для реализации проекта по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово - Черноморского бассейна, в отчетном периоде, млн. руб.</p>	Сумма затрат, произведенных на закупку отечественной продукции, необходимой для реализации проекта по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово - Черноморского бассейна Общая сумма затрат на закупку продукции, необходимой для реализации проекта по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово - Черноморского бассейна	административная информация (Росжелдор)	
25.	Протяженность участков трассы ВСМ	км	Протяженность участков трассы ВСМ Санкт-Петербург – Москва,	Протяженность участка, по которому	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	Санкт-Петербург – Москва, на которые оформлена полоса отвода		<p>на которые оформлена полоса отвода, (П) определяется по формуле:</p> $П = \sum_{n} П_i, \text{ где:}$ <p>$П_i$ - протяженность i-го участка, по которому оформлена полоса отвода в отчетном периоде, км;</p> <p>n - количество участков трассы ВСМ Санкт-Петербург – Москва, на которые оформлена полоса отвода в отчетном периоде, ед.</p>	<p>оформлена полоса отвода</p> <p>Количество участков трассы ВСМ Санкт-Петербург – Москва, на которые оформлена полоса отвода</p>	<p>ОАО «РЖД», Методика расчета показателя «Протяженность участков трассы высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Санкт-Петербург – Москва, на которые оформлена полоса отвода», приказ Росжелдора от 15.06.2021 № 271</p>	
26.	Протяженность участков трассы ВСМ Санкт-Петербург – Москва, на которых завершены строительные-монтажные работы	км	<p>Протяженность участков трассы ВСМ Санкт-Петербург – Москва, на которых завершены строительные-монтажные работы, (П) определяется по формуле:</p> $П = \sum_{n} П_i, \text{ где:}$ <p>$П_i$ - протяженность i-го участка, на котором завершены строительные-монтажные работы в отчетном периоде, км;</p> <p>n - количество участков трассы ВСМ Санкт-Петербург – Москва, на которых завершены строительные-</p>	<p>Протяженность участка, на котором завершены строительные-монтажные работы</p> <p>Количество участков трассы ВСМ Санкт-Петербург – Москва, на которых завершены строительные-монтажные работы</p>	<p>административная информация ОАО «РЖД», Методика расчета показателя «Протяженность участков трассы высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Санкт-Петербург – Москва, на которой завершены строительные-монтажные</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			монтажные работы в отчетном периоде, ед.		работы», приказ Росжелдора от 15.06.2021 № 271	
27.	Протяженность реконструкции линий Ожерелье – Елец и Воронеж (Придача) – Горячий Ключ	км	<p>Протяженность реконструкции линий Ожерелье – Елец и Воронеж (Придача) – Горячий Ключ, (П) определяется по формуле:</p> $П = \sum_{n} П_i, \text{ где:}$ <p>П_i - протяженность i-го участка, на котором завершены строительномонтажные работы в отчетном периоде, км;</p> <p>n - количество участков линии Ожерелье – Елец и Воронеж (Придача) – Горячий Ключ, на которых завершены строительномонтажные работы в отчетном периоде, ед.</p>	<p>Протяженность участка, на котором завершены строительномонтажные работы</p> <p>Количество участков линии Ожерелье – Елец и Воронеж (Придача) – Горячий Ключ, на которых завершены строительномонтажные работы</p>	административная информация (Росжелдор)	
28.	Протяженность новой железнодорожной линии Елец – Воронеж	км	<p>Протяженность новой железнодорожной линии Елец – Воронеж (П) определяется по формуле:</p> $П = \sum_{N} П_t, \text{ где:}$ <p>П_t - протяженность участков новой железнодорожной линии Елец –</p>	протяженность участков новой железнодорожной линии Елец – Воронеж	административная информация (Росжелдор, определяется на основе актов ввода в эксплуатацию)	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>Воронеж, введенных в отчетном периоде t, км;</p> <p>N - число отчетных периодов с начала реализации проекта</p>			
29.	Протяженность новой железнодорожной линии Кривенковская – Сочи (о.п. Мамайка)	км	<p>Протяженность новой железнодорожной линии Кривенковская – Сочи (о.п. Мамайка) (П) определяется по формуле:</p> $P = \sum_{N} P_t$ <p>где:</p> <p>P_t - протяженность участков новой железнодорожной линии Кривенковская – Сочи (о.п. Мамайка), введенных в отчетном периоде t, км;</p> <p>N - число отчетных периодов с начала реализации проекта</p>	протяженность участков новой железнодорожной линии Кривенковская – Сочи (о.п. Мамайка)	административная информация (Росжелдор, определяется на основе актов ввода в эксплуатацию)	
30.	Суммарная провозная способность участков на подходах к Саратовскому узлу Приволжской железной дороги	млн. тонн	<p>Провозная способность участков железнодорожных магистралей определяется как количество млн. тонн грузов, которое может быть перевезено по железнодорожному участку за год при заданном числе пассажирских поездов в грузовом направлении</p> <p>Суммарная провозная способность на подходах к Саратовскому узлу</p>	<p>Провозная способность железнодорожного участка на подходах к Саратовскому узлу Приволжской железной дороги, млн. тонн</p> <p>Количество участков на подходах к Саратовскому узлу Приволжской железной</p>	административная информация (Росжелдор), методика расчета провозной способности утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 14.07.2020	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>Приволжской железной дороги (П) определяется по формуле:</p> $П = \sum_{i=1}^n Г_i,$ <p>где:</p> <p>$Г_i$ - провозная способность i-го железнодорожного участка на подходах к Саратовскому узлу Приволжской железной дороги, млн. тонн;</p> <p>n - количество участков на подходах к Саратовскому узлу Приволжской железной дороги, ед.</p>	дороги	№ 1511/р	
31.	Доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок в рамках реализации проекта по развитию высокоскоростных магистралей	процент	<p>Доля закупаемого отечественного оборудования от общего объема закупок оборудования в рамках реализации проекта по развитию высокоскоростных магистралей определяется по формуле:</p> $Д = З_{от} / З \times 100,$ <p>где:</p> <p>$З_{от}$ - сумма затрат, произведенных на закупку отечественной продукции, необходимой для реализации проекта по развитию ВСМ в отчетном периоде, млн. руб.;</p> <p>$З$ - общая сумма затрат на закупку продукции, необходимой для реализации проекта</p>	<p>Сумма затрат, произведенных на закупку отечественной продукции, необходимой для реализации проекта по развитию ВСМ</p> <p>Общая сумма затрат на закупку продукции, необходимой для реализации проекта по развитию ВСМ</p>	административная информация (Росжелдор)	

1	2	3	4	5	6	7
			по развитию ВСМ, в отчетном периоде, млн. руб.			
32.	Доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок в рамках реализации мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в том числе Транссиб за 7 суток	процент	<p>Доля закупаемого отечественного оборудования от общего объема закупок оборудования в рамках реализации мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока (Д) определяется по формуле:</p> $Д = З_{от} / З \times 100, \text{ где:}$ <p>З_{от} - сумма затрат, произведенных на закупку отечественной продукции (продукция может быть представлена оборудованием, товарами, работами, услугами, материалами, программным обеспечением), необходимой для реализации федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог», в отчетном периоде, руб.;</p> <p>З - общая сумма затрат на закупку продукции, необходимой для реализации федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных</p>	<p>Сумма затрат, произведенных на закупку отечественной продукции (продукция может быть представлена оборудованием, товарами, работами, услугами, материалами, программным обеспечением), необходимой для реализации федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог»</p> <p>Общая сумма затрат на закупку продукции необходимой для реализации федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона</p>	административная информация (Росжелдор)	процент

1	2	3	4	5	6	7
			дорог», в отчетном периоде, руб.	железных дорог»		
33.	Доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок в рамках реализации проекта по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо- Западного бассейна	процент	<p>Доля закупаемого отечественного оборудования от общего объема закупок оборудования в рамках реализации проекта по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо- Западного бассейна (Д) определяется по формуле:</p> $Д = З_{от} / З \times 100, \text{ где:}$ <p>З_{от} - сумма затрат, произведенных на закупку отечественной продукции, необходимой для реализации проекта по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо- Западного бассейна, в отчетном периоде, млн. руб.;</p> <p>З - общая сумма затрат на закупку продукции, необходимой для реализации проекта по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо- Западного бассейна, в отчетном периоде, млн. руб.</p>	<p>Сумма затрат, произведенных на закупку отечественной продукции, необходимой для реализации проекта по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо- Западного бассейна</p> <p>Общая сумма затрат на закупку продукции, необходимой для реализации проекта по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо- Западного бассейна</p>	административная информация (Росжелдор)	

1	2	3	4	5	6	7
34.	Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений	млн. чел	<p>Пассажиропоток в пригородном железнодорожном сообщении Московского транспортного узла и прилегающих областей (Центрального транспортного узла).</p> <p>Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений (П) определяется по формуле:</p> $П = \sum_{i=1}^n K_i$ <p>где:</p> <p>K_i - количество пассажиров, перевезенных по i-му участку, ключевых направлений Центрального транспортного узла, чел.;</p> <p>n - количество участков железных дорог, относящихся к ключевым направлениям Центрального транспортного узла, ед.</p>	<p>Количество пассажиров, перевезенных по участку, ключевых направлений Центрального транспортного узла</p> <p>Количество участков железных дорог, относящихся к ключевым направлениям Центрального транспортного узла</p>	административная информация (ОАО «РЖД», по данным статистической отчетности формы ЦО-27)	
35.	Эксплуатационная длина дополнительных V и VI путей на участке Москва – Алабушево путей под специализированное пассажирское сообщение	км	Показатель характеризует развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла. Эксплуатационная длина дополнительных V и VI путей на участке Москва – Алабушево путей под специализированное пассажирское сообщение (П) определяется по формуле:	Протяженность участков дополнительных V и VI путей на участке Москва – Алабушево, введенных в отчетном периоде	административная информация (Росжелдор, определяется на основе актов ввода в эксплуатацию)	

1	2	3	4	5	6	7
			$\Pi = \sum_N \Pi t$, где: Πt - протяженность участков дополнительных V и VI путей на участке Москва – Алабушево, введенных в отчетном периоде t, км; N - число отчетных периодов с начала реализации проекта			
36.	Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров	млн. тонн	Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров (M) рассчитывается по формуле: $M = \sum_T^{2019} M t$, где: Mt - мощность узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров, введенных в эксплуатацию в году t, начиная с 2019 года	Мощность узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров	административная информация (Росжелдор, методические рекомендации, утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 30.06.2020 № 1391/р)	2.9.108
37.	Средняя коммерческая скорость товародвижения на железнодорожном транспорте	км/сутки	Средняя коммерческая скорость товародвижения на железнодорожном транспорте характеризует среднюю скорость доставки грузовых отправок в груженных вагонах на железнодорожном транспорте	Дальность перевозки товара Время нахождения товара на железнодорожном транспорте	административная информация (Росжелдор, распоряжение ОАО «РЖД» от 30.06.2020 № 1390/р «Об утверждении	2.9.109

1	2	3	4	5	6	7
			<p>Средняя коммерческая скорость товародвижения (V_T) рассчитывается по формуле:</p> <p>$V_T = L / T$, где:</p> <p>V_T - средняя коммерческая скорость товародвижения на железнодорожном транспорте, км/сутки;</p> <p>L - дальность перевозки товара, км;</p> <p>T - общее время нахождения товара на железнодорожном транспорте, сутки</p>		<p>Порядка определения показателя «Средняя скорость доставки грузовых отправок в груженных вагонах», по данным формы ЦО-31, распоряжение ОАО «РЖД» от 15.03.2016 № 432р, в редакции от 13.06.2017 № 1112р)</p>	
38.	Протяженность сети высокоскоростных магистралей	км	Протяженность сети высокоскоростных железнодорожных магистралей, выраженная в километрах, определяется как протяженность законченных строительством новых главных путей в рамках федерального проекта «Высокоскоростное железнодорожное сообщение» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года	Протяженность законченных строительством новых главных путей в рамках федерального проекта «Высокоскоростное железнодорожное сообщение» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры	административная информация ОАО «РЖД», Методика расчета показателя «Протяженность сети высокоскоростных магистралей», приказ Росжелдора от 15.06.2021 № 271	2.9.110

1	2	3	4	5	6	7
			<p>Под законченным строительством объектом понимается объект капитального строительства, приемка которого оформлена актом приемки законченного строительством объекта приемочной комиссией (форма № КС-14), утвержденным постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 30.10.1997 № 71а «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету труда и его оплаты, основных средств и нематериальных активов, материалов, малоценных и быстроизнашивающихся предметов, работ в капитальном строительстве»</p>	на период до 2024 года		
39.	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	ед.	<p>Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос характеризует развитие региональных аэропортов при поддержке из федерального бюджета в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов»</p> <p>Количество введенных в эксплуатацию после</p>	<p>Количество введенных в эксплуатацию после строительства взлетно-посадочных полос</p> <p>Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос</p>	административная информация (Росавиация, определяется на основе актов ввода в эксплуатацию в отчетном году)	2.9.135

1	2	3	4	5	6	7
			<p>реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос в отчетном году (К) определяется на основе актов ввода в эксплуатацию в отчетном году по объектам, включенным в федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов», и рассчитывается по формуле: $K = K_{стр} + K_{рек}$, где:</p> <p>$K_{стр}$ - количество введенных в эксплуатацию после строительства взлетно-посадочных полос, ед.;</p> <p>$K_{рек}$ - количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, ед.</p>			
40.	Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	ед.	<p>Количество вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, завершённых реконструкцией (строительством) в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов», (К) рассчитывается по формуле: $K = K_{стр} + K_{рек}$, где:</p> <p>$K_{стр}$ - количество введенных в эксплуатацию после</p>	<p>Количество построенных вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры</p> <p>Количество реконструированных вспомогательных объектов аэропортовой</p>	административная информация (Росавиация, определяется на основе актов ввода в эксплуатацию в отчетном году)	2.9.136

1	2	3	4	5	6	7
			<p>строительства вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры в отчетном году, ед.;</p> <p>Крек - количество введенных в эксплуатацию после реконструкции вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры в отчетном году, ед.</p>	инфраструктуры		
41.	Доля закупок отечественного производства от общего объема закупок	процент	<p>Доля закупок отечественного производства от общего объема закупок в рамках реализации проекта «Развитие региональных аэропортов» (Д) определяется по формуле:</p> <p>$D = Z_{от} / Z \times 100$, где:</p> <p>$Z_{от}$ - сумма затрат на закупку продукции отечественного производства, необходимой для реализации проекта «Развитие региональных аэропортов», в отчетном периоде, млн. руб.;</p> <p>Z - общая сумма затрат на закупку продукции, необходимой для реализации проекта «Развитие региональных аэропортов», в отчетном периоде, млн. руб.</p>	<p>Объем закупок отечественного производства в рамках реализации проекта «Развитие региональных аэропортов»</p> <p>Объем закупок в рамках реализации проекта «Развитие региональных аэропортов»</p>	административная информация (Росавиация)	

1	2	3	4	5	6	7
42.	Объем перевозки грузов в акватории Северного морского пути	млн. тонн	<p>Объем перевозки грузов в акватории Северного морского пути (Г), характеризующий развитие инфраструктуры Северного морского пути, включая ледоколы, системы обеспечения безопасности и навигационно-гидрографического обеспечения судоходства, портовую инфраструктуру, а также спрос на перевозки по Северному морскому пути, определяется по формуле:</p> <p>$G = G_k + G_i + G_e + G_t$, где:</p> <p>$G_k$ - объем перевозки каботажных грузов в акватории Северного морского пути, млн. тонн;</p> <p>G_i - объем перевозки импортных грузов в акватории Северного морского пути, млн. тонн;</p> <p>G_e - объем перевозки экспортных грузов в акватории Северного морского пути, млн. тонн;</p> <p>G_t - объем перевозки транзитных грузов в акватории Северного морского пути, млн. тонн</p>	Объем перевозки грузов в акватории Северного морского пути - каботаж, импорт, экспорт и транзит	<p>№ 1-СМП, приказ Росстата от 17.03.2018 № 176,</p> <p>№ М-3 приказ Росстата от 03.02.2017 № 75, по всем юридическим лицам, осуществляющим погрузочно-разгрузочную деятельность в портах, относящихся к СМП</p> <p>Данные ФГБУ «Администрация Северного морского пути», формируемые по запросу Росморречфлота</p>	<p>2.9.114</p> <p>2.5.4</p> <p>(30 марта, года следующего за отчетным)</p> <p>35.1</p> <p>(1 марта, года следующего за отчетным)</p>
43.	Суммарная мощность морских портов	млн. тонн	Показатель характеризует развитие Северного морского пути	Пропускная способность грузовых	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	в акватории Северного морского пути		<p>Суммарная мощность морских портов в акватории Северного морского пути (Мобщ) определяется по формуле: $\text{Мобщ} = \text{M1} + \text{M2} + \text{M3} + \text{M4} + \text{M5} + \text{M6},$ где:</p> <p>M1 - пропускная способность грузовых морских терминалов порта Сабетта, млн. тонн; M2 - пропускная способность грузовых морских терминалов порта Дудинка, млн. тонн; M3 - пропускная способность грузовых морских терминалов порта Диксон, млн. тонн; M4 - пропускная способность грузовых морских терминалов порта Хатанга, млн. тонн; M5 - пропускная способность грузовых морских терминалов порта Тикси, млн. тонн; M6 - пропускная способность грузовых морских терминалов порта Певек, млн. тонн</p>	морских терминалов порта в акватории Северного морского пути	(Росморречфлот)	
44.	Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий	км	Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (Вт) в рамках проектов «Комплексное развитие участка Междуреченск – Тайшет Красноярской железной дороги»	Протяженность участка дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий Количество введенных	административная информация (ОАО «РЖД»)	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>и «Строительство тоннеля № 4 на железнодорожном участке Дагомыс – Сочи Северо - Кавказской железной дороги», определяется по формуле:</p> $V_t = \sum_{n} l_i,$ <p>где:</p> <p>l_i - протяженность i-го участка дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, введенного в эксплуатацию в отчетном периоде, км;</p> <p>n - количество введенных в эксплуатацию в отчетном периоде участков по проектам «Комплексное развитие участка Междуреченск – Тайшет Красноярской железной дороги» и «Строительство тоннеля № 4 на железнодорожном участке Дагомыс – Сочи Северо-Кавказской железной дороги», ед.</p>	<p>в эксплуатацию в отчетном периоде участков по проектам «Комплексное развитие участка Междуреченск – Тайшет Красноярской железной дороги» и «Строительство тоннеля № 4 на железнодорожном участке Дагомыс – Сочи Северо-Кавказской железной дороги»</p>		
45.	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос	ед.	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос в рамках ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» определяется на основе подсчета полученных в отчетном году	Количество полученных заключений о соответствии объектов капитального строительства требованиям технических	административная информация (Росавиация)	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>заключений о соответствии объектов строительства техническим регламентам, иным нормативным правовым актам и проектной документации</p>	<p>нормативных правовых актов и проектной документации</p>		
46.	<p>Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры</p>	ед.	<p>Количество завершенных реконструкцией (строительством) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры в рамках ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» определяется на основе подсчета полученных в отчетном году заключений о соответствии объектов строительства техническим регламентам, иным нормативным правовым актам и проектной документации</p>	<p>Количество полученных заключений о соответствии объектов капитального строительства требованиям технических регламентов, иным нормативным правовым актам и проектной документации</p>	<p>административная информация (Росавиация)</p>	
47.	<p>Количество реализованных мероприятий по строительству/реконструкции судоходных гидротехнических сооружений</p>	ед.	<p>Количество реализованных мероприятий по строительству/реконструкции судоходных гидротехнических сооружений (К) в рамках ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» определяется по формуле:</p>	<p>Количество реализованных мероприятий по строительству судоходных гидротехнических сооружений</p> <p>Количество</p>	<p>административная информация (Росморречфлот)</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>$K = K_{\text{стр}} + K_{\text{рек}}$, где:</p> <p>$K_{\text{стр}}$ - количество мероприятий по строительству судоходных гидротехнических сооружений, реализованных в отчетном периоде, ед.;</p> <p>$K_{\text{рек}}$ - количество мероприятий по реконструкции судоходных гидротехнических сооружений, реализованных в отчетном периоде, ед.</p>	реализованных мероприятий по реконструкции судоходных гидротехнических сооружений		
48.	Поставки судов технического (обслуживающего) флота	ед.	Поставки судов технического (обслуживающего) флота внутреннего водного транспорта определяются как сумма судов, поставленных в отчетном году	Количество поставленных судов технического (обслуживающего) флота внутреннего водного транспорта	административная информация (Росморречфлот)	
49.	Поставки судов обеспечивающего флота и грузопассажирского флота	ед.	Поставки судов обеспечивающего флота и грузопассажирского флота морского транспорта определяются как сумма судов, поставленных в отчетном году	Количество поставленных судов обеспечивающего флота и грузопассажирского флота морского транспорта	административная информация (Росморречфлот)	
50.	Количество реконструированных станций приема и обработки	ед.	Количество реконструированных станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска	Количество реконструированных станций приема и обработки	административная информация (Росморречфлот)	

1	2	3	4	5	6	7
	информации Международной спутниковой системы поиска и спасания «КОСПАС-САРСАТ»		и спасания «КОСПАС-САРСАТ» определяется как суммарное количество станций, реконструированных в отчетном году	информации Международной спутниковой системы поиска и спасания «КОСПАС-САРСАТ»		
51.	Количество реализованных мероприятий по реконструкции объектов портовой инфраструктуры	ед.	Количество реализованных мероприятий по реконструкции объектов инфраструктуры морских портов определяется как суммарное количество мероприятий по реконструкции объектов портовой инфраструктуры, реализованных в отчетном периоде	Количество реализованных мероприятий по реконструкции объектов портовой инфраструктуры	административная информация (Росморречфлот)	
52.	Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма посредством повышения эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности	процент	Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма (К) определяется по формуле: $K = K_n / K_b$, где: К _п - количество смертельных случаев и случаев травматизма в отчетном году, ед.; К _б - количество смертельных случаев и случаев травматизма в 2017 году, ед.	Количество смертельных случаев и случаев травматизма	административная информация (Ространснадзор)	
53.	Уровень оснащенности надзорного органа техническими	процент	Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами определяется как средний уровень оснащенности техническими	Уровень оснащенности надзорного органа техническими	экспертный опрос	

1	2	3	4	5	6	7
	средствами		средствами территориальных управлений и центрального аппарата	средствами		
54.	Оснащение патрульными судами (катера, единиц в год)	ед.	<p>Оснащение патрульными судами (V) определяется на основе запроса предложений в соответствии с частью 5 статьи 22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» по формуле:</p> $V = Q / (\sum p/i), \text{ где:}$ <p>Q - доведенные лимиты бюджетных ассигнований, млн. руб.;</p> <p>$\sum p$ - сумма цен поступивших предложений, млн. руб.;</p> <p>i - количество поступивших предложений, ед.</p>	<p>Доведенные лимиты бюджетных ассигнований</p> <p>Сумма цен поступивших предложений</p> <p>Количество поступивших предложений</p>	административная информация (Ространснадзор)	
55.	Увеличение пропускной способности пунктов пропуска через государственную границу, включенных в состав	тыс. ед.	Показатель отражает увеличение пропускной способности морских, железнодорожных, автомобильных пунктов пропуска по годам ввода объектов в эксплуатацию (нарастающим итогом). Увеличение пропускной способности пунктов	<p>Увеличение пропускной способности морских пунктов пропуска через государственную границу</p> <p>Увеличение пропускной способности</p>	административная информация (ФГКУ Росгранстрой)	

1	2	3	4	5	6	7
	ведомственного проекта (тыс. транспортных средств в год)		<p>пропуска через государственную границу, включенных в состав ведомственного проекта, (ПСх) определяется по формуле: $ПСх = ПСм + Пжд + Па$, где:</p> <p>ПСм - увеличение пропускной способности морских пунктов пропуска через государственную границу, тыс. транспортных средств в год;</p> <p>Пжд - увеличение пропускной способности железнодорожных пунктов пропуска через государственную границу, тыс. транспортных средств в год;</p> <p>Па - увеличение пропускной способности автомобильных пунктов пропуска через государственную границу, тыс. транспортных средств в год</p>	<p>железнодорожных пунктов пропуска через государственную границу</p> <p>Увеличение пропускной способности автомобильных пунктов пропуска через государственную границу</p>		
56.	Уровень поддержания системы пунктов пропуска для создания благоприятных условий перемещения через государственную границу грузов и пересечения ее физическими	процент	<p>Совершенствование и поддержание системы пунктов пропуска, создание благоприятных условий для перемещения через государственную границу грузов и пересечения ее физическими лицами (Ссов) рассчитывается по формуле:</p> $Ссов = Рсср/Рсрп \times 100/2 +$	Фактическое значение показателя реализации целей и решения задач ВЦП, характеризующего долю сухопутных (автомобильных, смешанных железнодорожных пунктов пропуска)	административная информация (ФГКУ Росгранстрой)	

1	2	3	4	5	6	7
	лицами		<p>Рисп/Риспп $\times 100/2$, где:</p> <p>Рссп - фактическое значение показателя реализации целей и решения задач ВЦП, характеризующего долю сухопутных (автомобильных, смешанных железнодорожных пунктов пропуска) сопредельных пунктов пропуска Российской Федерации, режим работы которых синхронизирован с сопредельными пунктами пропуска от общего числа сухопутных действующих пунктов пропуска, по состоянию на конец года, %, установленное ВЦП;</p> <p>Рсспп - плановое значение показателя реализации целей и решения задач ВЦП, характеризующего долю сухопутных (автомобильных, смешанных железнодорожных пунктов пропуска) сопредельных пунктов пропуска Российской Федерации, режим работы которых синхронизирован с сопредельными пунктами пропуска, от общего числа сухопутных действующих пунктов пропуска, по состоянию на конец года, %, установленное ВЦП;</p>	<p>сопредельных пунктов пропуска Российской Федерации, режим работы которых синхронизирован с сопредельными пунктами пропуска, от общего числа сухопутных действующих пунктов пропуска</p> <p>Плановое значение показателя реализации целей и решения задач ВЦП, характеризующего долю сухопутных (автомобильных, смешанных железнодорожных пунктов пропуска) сопредельных пунктов пропуска Российской Федерации, режим работы которых синхронизирован с сопредельными пунктами пропуска от общего числа сухопутных действующих пунктов</p>		

1	2	3	4	5	6	7
			<p>Рисп - фактическое значение показателя реализации целей и решения задач ВЦП, характеризующего уровень фактического кассового исполнения по итогам отчетного периода, совокупно по 100,200,800 видам расходов, %, установленное ВЦП;</p> <p>Риспш - плановое значение показателя реализации целей и решения задач ВЦП, характеризующего уровень фактического кассового исполнения по итогам отчетного периода, совокупно по 100,200,800 видам расходов, %, установленное ВЦП</p>	<p>пропуска</p> <p>Фактическое значение показателя реализации целей и решения задач ВЦП, характеризующий уровень фактического кассового исполнения, совокупно по 100,200,800 видам расходов</p> <p>Плановое значение показателя реализации целей и решения задач ВЦП, характеризующий уровень фактического кассового исполнения, совокупно по 100,200,800 видам расходов</p>		
57.	Уровень исполнения мероприятий по содержанию (эксплуатации) и оснащению пунктов пропуска, а также расходов на обеспечение функционирования администрации пунктов пропуска	процент	Показатель характеризует уровень фактического кассового исполнения по итогам отчетного периода, совокупно по 100,200,800 видам расходов. Уровень исполнения мероприятий по содержанию (эксплуатации) и оснащению пунктов пропуска, а также расходов на обеспечение функционирования администрации пунктов пропуска и учреждения	Фактическое исполнение кассы по мероприятиям по содержанию (эксплуатации) и оснащению пунктов пропуска, а также расходам на обеспечение функционирования пунктов пропуска	административная информация (ФГКУ Росгранстрой)	

1	2	3	4	5	6	7
	и учреждения		<p>(Рисп) рассчитывается по формуле:</p> $\text{Рисп} = \text{Nф}/\text{Nп} \times 100, \text{ где:}$ <p>Nф - фактическое исполнение кассы по мероприятиям по содержанию (эксплуатации) и оснащению пунктов пропуска, а также расходам на обеспечение функционирования пунктов пропуска и учреждения, руб.;</p> <p>Nп - планируемое исполнение кассы по мероприятиям по содержанию (эксплуатации) и оснащению пунктов пропуска, а также расходам на обеспечение функционирования пунктов пропуска и учреждения (объем доведенных бюджетных ассигнований), руб.</p>	<p>и учреждения</p> <p>Планируемое исполнение кассы по мероприятиям по содержанию (эксплуатации) и оснащению пунктов пропуска, а также расходам на обеспечение функционирования пунктов пропуска и учреждения (объем доведенных бюджетных ассигнований)</p>		
58.	Уровень соответствия режимов работы сухопутных сопредельных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации	процент	Показатель характеризует долю сухопутных (автомобильных, смешанных железнодорожных пунктов пропуска) сопредельных пунктов пропуска Российской Федерации, режим работы которых синхронизирован с сопредельными пунктами пропуска. Уровень соответствия режимов работы сухопутных сопредельных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации	<p>Число сухопутных сопредельных пунктов пропуска Российской Федерации, режим работы которых синхронизирован с сопредельными пунктами пропуска</p> <p>Общее число действующих сухопутных пунктов</p>	<p>административная информация (ФГКУ Росгранстрой)</p> <p>паспорта пунктов пропуска, международные соглашения</p> <p>база данных пунктов пропуска,</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>(Рср) определяется по формуле:</p> <p>$R_{ср} = (N_{ср} / N_{nn}) \times 100$, где:</p> <p>$N_{ср}$ - число сухопутных сопредельных пунктов пропуска Российской Федерации, режим работы которых синхронизирован с сопредельными пунктами пропуска по состоянию на конец года, ед.;</p> <p>N_{nn} - общее число действующих сухопутных пунктов пропуска по состоянию на конец года, ед.</p>	пропуска	акты об открытии и закрытии пунктов пропуска	
59.	Выполнение государственных заданий	процент	<p>Выполнение государственных заданий (П) рассчитывается по формуле:</p> $P = \sum_{i=1}^n D_i / N$, где: <p>D_i - процент выполнения государственного задания i-м учреждением определяется по формуле:</p> $D_i = Z_{\text{факт}} / Z_{\text{план}}$, где: <p>$Z_{\text{факт}}$ - фактическое количество показателей государственного задания, выполненных i-м учреждением в отчетном году в полном объеме; ед.;</p>	<p>Количество показателей государственного задания, запланированных i-му учреждению в отчетном году</p> <p>Фактическое количество показателей государственного задания, выполненных i-м учреждением в отчетном году в полном объеме</p> <p>Количество учреждений, находящихся в ведении</p>	административная информация (Минтранс России)	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>Зплан - количество показателей государственного задания, запланированных i-му учреждению в отчетном году, ед.;</p> <p>N - количество учреждений, находящихся в ведении Минтранса России, ед.</p>	Минтранса России		
60.	Количество организаций, участие в которых возложено на Минтранс России	ед.	Количество международных организаций, участие в которых возложено на Минтранс России, устанавливается нормативными актами Правительства Российской Федерации	Количество международных организаций, участие в которых возложено на Минтранс России	административная информация (Минтранс России)	
61.	Доля подготовленных и своевременно представленных информационно-аналитических и научных материалов	процент	<p>Доля информационно-аналитических материалов и научных материалов, подготовленных и представленных в запланированные сроки, (П) рассчитывается по формуле:</p> $П = (Аф + Вф) / (А + В) \times 100, \text{ где:}$ <p>Аф - количество информационно-аналитических материалов, подготовленных и представленных в запланированные сроки, ед.;</p> <p>Вф - количество научных материалов, подготовленных и представленных в отчетном году в запланированные сроки, ед.;</p>	<p>Количество информационно-аналитических материалов, подготовленных и представленных в запланированные сроки</p> <p>Количество научных материалов, подготовленных и представленных в отчетном году в запланированные сроки</p> <p>Количество информационно-</p>	административная информация (Минтранс России)	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>А - количество информационно-аналитических материалов, подготовка и представление которых запланировано в отчетном году, ед.;</p> <p>В - количество научных материалов, подготовка и представление которых запланировано в отчетном году, ед.</p>	<p>аналитических материалов, подготовка и представление которых запланировано в отчетном году</p> <p>Количество научных материалов, подготовка и представление которых запланировано в отчетном году</p>		
62.	Количество подготовленных отчетов	ед.	<p>Количество подготовленных отчетов (П) рассчитывается по формуле:</p> $П = \sum_{i=1}^N K_i, \text{ где:}$ <p>K_i - количество отчетов, подготовленных i-м государственным учреждением, находящимся в ведении Минтранса России, ед.;</p> <p>N - количество учреждений, находящихся в ведении Минтранса России, ед.</p>	<p>Количество отчетов, подготовленных i-м государственным учреждением, находящимся в ведении Минтранса России</p> <p>Количество учреждений, находящихся в ведении Минтранса России</p>	административная информация (Минтранс России)	
63.	Членские взносы, перечисленные в полном объеме	процент	Характеризует исполнение возложенных на Минтранс России обязательств по уплате членских	Объем членских взносов в международные	административная информация (Минтранс	

1	2	3	4	5	6	7
	в установленные сроки		<p>взносов в международные организации в отчетном году (ЧВ) и определяется по формуле:</p> <p>ЧВ = $Vф/Vуст \times 100$, где:</p> <p>Вф - объем членских взносов в международные организации, перечисленных в полном объеме в установленные сроки в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p>Вуст - объем членских взносов, подлежащих уплате в международные организации в отчетном году, тыс. руб.</p>	<p>организации, перечисленных в полном объеме в установленные сроки</p> <p>Объем членских взносов, подлежащих уплате в международные организации</p>	(Минтранс России)	
64.	Количество подготовленных информационно-аналитических материалов	ед.	<p>Количество подготовленных информационно-аналитических материалов (П) рассчитывается по формуле:</p> <p>$П = Kр\text{тм} + K\text{мос} + K\text{с-п}$, где:</p> <p>Кр_{тм} - количество подготовленных в отчетном году ФКУ «Ространсmodernизация» информационно-аналитических материалов, ед.;</p> <p>К_{мос} - количество подготовленных в отчетном году АНО «Дирекция Московского транспортного узла» информационно-аналитических</p>	<p>Количество подготовленных ФКУ «Ространсmodernизация» информационно-аналитических материалов</p> <p>Количество подготовленных АНО «Дирекция Московского транспортного узла» информационно-аналитических материалов</p> <p>Количество подготовленных АНО</p>	административная информация (Минтранс России)	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>материалов, ед.;</p> <p>Кс-п - количество подготовленных в отчетном году АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» информационно-аналитических материалов, ед.</p>	<p>«Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» информационно-аналитических материалов</p>		
65.	<p>Реализация плана-графика закупок в части выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ</p>	процент	<p>Реализация плана-графика закупок в части выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (П) рассчитывается по формуле:</p> <p>$P = K_f / K_{пл} \times 100$, где:</p> <p>Кф - объем выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по контрактам, заключенным Минтрансом России в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p>Кпл - объем научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, предусмотренных планом-графиком закупок в отчетном году в части выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (без учета фактически сложившейся экономии средств по результатам конкурсных</p>	<p>Объем выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по контрактам, заключенным Минтрансом России в отчетном году</p> <p>Объем работ научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, предусмотренных планом-графиком закупок в отчетном году в части выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (без учета фактически сложившейся экономии</p>	<p>административная информация (Минтранс России)</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			процедур), тыс. руб.	средств по результатам конкурсных процедур)		
66.	Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно - аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК), характеризующих состояние транспортной системы	ед.	Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно - аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК), характеризующих состояние транспортной системы, определяется на основании данных системы АСУ ТК	Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК), характеризующих состояние транспортной системы	административная информация (на основании данных системы АСУ ТК)	
67.	Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте	ед.	Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, определяется на основании данных Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности	Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте	административная информация (определяется на основании данных Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности)	

1	2	3	4	5	6	7
68.	Коэффициент бесперебойной работы АСУ ТК	процент	<p>Коэффициент бесперебойной работы АСУ ТК (К) рассчитывается по формуле:</p> $K = (V - П) / V \times 100, \text{ где:}$ <p>V - время, прошедшее с предыдущей даты контроля за исключением времени, затраченного на плановые простои Главного центра обмена данными (ГЦОД) АСУ ТК, час.;</p> <p>П - время незапланированных простоев ГЦОД АСУ ТК в часах, либо функционирования при ненормальных показателях (в аварийном режиме), час.</p>	<p>Время, прошедшее с предыдущей даты контроля за исключением времени, затраченного на плановые простои Главного центра обмена данными (ГЦОД) АСУ ТК</p> <p>Время незапланированных простоев ГЦОД АСУ ТК в часах, либо функционирования при ненормальных показателях (в аварийном режиме)</p>	административная информация (определяется на основании данных системы мониторинга функционирования оборудования ГЦОД АСУ ТК)	
69.	Прирост активных прикладных пользователей АСУ ТК	процент	<p>Прирост активных прикладных пользователей АСУ ТК (П) определяется по формуле:</p> $П = K_t / K_{2017} \times 100 - 100, \text{ где:}$ <p>K_t (K₂₀₁₇) - количество активных прикладных пользователей АСУ ТК на конец отчетного года (на конец 2017 года), ед.</p>	Количество активных прикладных пользователей АСУ ТК	административная информация (определяется путем запроса к системе регистрации и учета пользователей АСУ ТК)	
70.	Количество сквозных процессов деятельности органов	ед.	Количество сквозных процессов деятельности органов управления транспортным комплексом,	Количество сквозных процессов деятельности,	административная информация (определяется	

1	2	3	4	5	6	7
	управления транспортным комплексом, реализуемых в цифровой форме		<p>реализуемых в цифровой форме, определяется как количество сквозных процессов деятельности, автоматизируемых прикладными компонентами программного обеспечения АСУ ТК, находящимися в стадии эксплуатации на конец отчетного периода</p> <p>Сквозным процессом деятельности является процесс, в реализации которого задействованы более трех организационных уровней</p>	автоматизируемых прикладными компонентами программного обеспечения АСУ ТК, находящимися в стадии эксплуатации	на основании организационных регламентов работы пользователей с инструментарием АСУ ТК, введенных в действие на дату контроля)	
71.	Количество подключенных к АСУ ТК субъектов Российской Федерации и их информационных источников	ед.	Количество подключенных к АСУ ТК субъектов Российской Федерации и их информационных источников определяется как количество введенных в действие регламентов информационного взаимодействия АСУ ТК с внешними источниками данных и функционирующих специализированных процедур загрузки данных из открытых источников через подсистему информационного взаимодействия (П-ИВ) на конец отчетного года, ед.	Количество введенных в действие регламентов информационного взаимодействия АСУ ТК с внешними источниками данных и функционирующих специализированных процедур загрузки данных из открытых источников через подсистему информационного взаимодействия (П-ИВ)	административная информация (определяется на основании реестра регламентов информационного взаимодействия и журнала процедур загрузки данных подсистемы информационного взаимодействия)	
72.	Количество инфраструктурных проектов в сфере	процент	Количество инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемых с привлечением	Количество проектов ГП «Развитие транспортной системы»	административная информация (количество	

1	2	3	4	5	6	7
	<p>транспорта, реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе АСУ ТК</p>		<p>государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе АСУ ТК (Д), определяется по формуле:</p> <p>$D = KASU/K \times 100$, где:</p> <p>КАСУ - количество проектов ГП «Развитие транспортной системы», реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе АСУ ТК, ед.;</p> <p>К - количество проектов ГП «Развитие транспортной системы», ед.</p>	<p>реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе АСУ ТК</p> <p>Количество проектов ГП «Развитие транспортной системы»</p>	<p>проектов, по которым проведены модельные расчеты с использованием инструментария функциональной задачи «Моделирование транспортных процессов» из состава АСУ ТК, определяется по количеству выданных по результатам расчетов заключений)</p>	
73.	<p>Количество автоматизированных государственных функций по направлению обеспечения транспортной безопасности за счет создания</p>	процент	<p>Количество автоматизированных государственных функций по направлению обеспечения транспортной безопасности за счет создания дополнительных функциональных подсистем ЕГИС ОТБ, обеспечивающих информационную поддержку процессов и мероприятий в области</p>	<p>Количество реализованных автоматизированных государственных функций по направлению обеспечения транспортной безопасности</p>	<p>административная информация (определяется на основании данных ЕГИС ОТБ по количеству реализованных с помощью</p>	

1	2	3	4	5	6	7
	<p>дополнительных функциональных подсистем ЕГИС ОТБ, обеспечивающих информационную поддержку процессов и мероприятий в области обеспечения транспортной безопасности уполномоченным представителям органов исполнительной власти</p>		<p>обеспечения транспортной безопасности уполномоченным представителям органов исполнительной власти, определяется как количество реализованных автоматизированных государственных функций по направлению обеспечения транспортной безопасности функционалом ЕГИС ОТБ на конец отчетного года</p> <p>Государственными функциями, подлежащими автоматизации с использованием ресурсов ЕГИС ОТБ, являются: категорирование объектов транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ), ведение реестра ОТИ и транспортных средств, утверждение результатов оценки уязвимости ОТИ, утверждение планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ; ведение реестра специализированных организаций; ведение реестра органов аттестации; ведение реестра аттестующих организаций; ведение реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности</p>	<p>функционалом ЕГИС ОТБ</p>	<p>функционала данной системы автоматизированных государственных функций по направлению обеспечения транспортной безопасности, а также актов сдачи работ в части реализации сервисов в рамках мероприятия «Развитие единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, включая автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и транспортных</p>	

1	2	3	4	5	6	7
					средствах)	
74.	Доля грузовых потоков, координация которых осуществляется с использованием искусственного интеллекта в системе координации транспортных потоков, в общем количестве грузовых потоков (Уровень снижения логистических издержек)	процент	<p>Доля снижения логистических издержек перевозчиков, использующих цифровую транспортно-логистическую среду (ГП (доля)) рассчитывается как суммарное время всех программно - технических комплексов (ПТК) системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте и определяется по формуле:</p> $\text{ГП(доля)} = \text{ГП(сктп)} / \text{ГП(общее)} \times 100, \text{ где:}$ <p>ГП(сктп) - доля грузовых потоков, координация которых осуществляется с использованием искусственного интеллекта в СКТП;</p> <p>ГП(общее) - общее количество грузовых потоков</p>	<p>Доля грузовых потоков, координация которых осуществляется с использованием искусственного интеллекта в СКТП</p> <p>Общее количество грузовых потоков</p>	административная информация (определяется на основании данных системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте)	
75.	Индекс роста региональных перевозок	-	<p>Индекс роста региональных перевозок (It) рассчитывается по формуле:</p> $I_t = P_t / P_{2018}, \text{ где:}$ <p>P_t (P₂₀₁₈) - объем перевозок пассажиров воздушным</p>	Объем перевозок пассажиров воздушным транспортом по региональным маршрутам	№ 14-ГА, приказ Росстата от 18.07.2007 № 57	33.2 (ежемесячно, на 25-й рабочий день после отчетного

1	2	3	4	5	6	7
			<p>транспортом по региональным маршрутам в отчетном году (в 2018 году), млн. пасс.</p>			периода)
76.	Количество воздушных судов	ед.	<p>Количество воздушных судов определяется как количество дальнемагистральных широкофюзеляжных самолетов, приобретенных с государственной поддержкой в отчетном году</p>	<p>Количество дальнемагистральных широкофюзеляжных самолетов, приобретенных с государственной поддержкой</p>	<p>административная информация (Минтранс России)</p>	
77.	Количество перевезенных пассажиров из числа льготной категории граждан	чел.	<p>Количество перевезенных пассажиров из числа льготной категории граждан (К) определяется по формуле:</p> $K = K_{двт} + K_{смфт} + K_{кт}, \text{ где:}$ <p>$K_{двт}$ - количество перевезенных пассажиров из числа льготной категории граждан с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении в отчетном году в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215, чел.;</p> <p>$K_{смфт}$ - количество перевезенных пассажиров из числа льготной категории граждан</p>	<p>Количество перевезенных пассажиров из числа льготной категории граждан с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215</p> <p>Количество перевезенных пассажиров из числа льготной категории граждан в г. Симферополь</p>	<p>административная информация (Росавиация)</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>в г. Симферополь и в обратном направлении в отчетном году в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215, чел.;</p> <p>Ккт - количество перевезенных пассажиров из числа льготной категории граждан из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении в отчетном году в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215, чел.</p>	<p>и в обратном направлении в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215</p> <p>Количество перевезенных пассажиров из числа льготной категории граждан из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215</p>		
78.	Количество пассажиров, перевезенных по манифестам прерванного полета	процент	<p>Количество пассажиров, перевезенных по манифестам прерванного полета (Д), рассчитывается по формуле:</p> <p>$D = K_{мп}/K_{д} \times 100$, где:</p> <p>$K_{мп}$ - количество пассажиров, перевезенных по манифестам прерванного полета, чел.;</p>	<p>Количество пассажиров, перевезенных по манифестам прерванного полета</p> <p>Количество пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с российским авиационным</p>	административная информация (Росавиация)	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>Кд - количество пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с российским авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия (аннулировании) сертификата эксплуатанта, чел.</p>	<p>с российским авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия (аннулировании) сертификата эксплуатанта</p>		
79.	<p>Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов</p>	<p>процент</p>	<p>Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов (в процентном отношении) определяется ежегодно в зависимости от типов и количества дежурных воздушных судов и оптимального размещения их по всей территории Российской Федерации</p> <p>Уровень охвата территории определяется следующим образом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбирается тип воздушного судна, осуществляющего дежурство; - определяется радиус его действия с учетом выполнения поисковых маневров в полете; - исходя из типа воздушного судна и радиуса действия рассчитывается площадь покрытия территории (кв. километров) одним воздушным 	<p>Площадь территории Российской Федерации, прикрываемая всеми дежурными поисковыми силами</p> <p>Общая территория (с прибрежными акваториями и кроссполярными трассами) для прикрытия авиационными поисково-спасательными силами и средствами</p>	<p>административная информация (Росавиация)</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>судном;</p> <ul style="list-style-type: none"> - по количеству воздушных судов, привлекаемых на дежурство, рассчитывается общая площадь, прикрываемая всеми дежурными поисковыми силами; - на основании полученного результата определяется процент прикрытия территории относительно заданных значений <p>При вычислении заданными считаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общая территория (с прибрежными акваториями и кроссполярными трассами) для прикрытия авиационными поисково-спасательными силами и средствами; - радиусы действий дежурных воздушных судов (определяются с учетом их тактико-технических данных и выполняемых поисковых маневров в процессе полета) <p>Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов (У) определяется по формуле:</p> <p>$U = \frac{Пф}{П} \times 100$, где:</p> <p>Пф - площадь территории Российской Федерации,</p>			

1	2	3	4	5	6	7
			<p>прикрываемая всеми дежурными поисковыми силами в отчетном году, кв. км;</p> <p>П - общая территория (с прибрежными акваториями и кроссполярными трассами) для прикрытия авиационными поисково-спасательными силами и средствами, кв. км</p>			
80.	<p>Количество функционирующих аэродромов и посадочных площадок, входящих в состав федеральных казенных предприятий</p>	ед.	<p>Характеризует состояние сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях. Количество функционирующих аэродромов и посадочных площадок, входящих в состав федеральных казенных предприятий, определяется как суммарное количество на конец года региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, входящих в состав федеральных казенных предприятий</p>	<p>Количество функционирующих аэродромов и посадочных площадок, входящих в состав федеральных казенных предприятий, определяется как суммарное количество на конец года региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, входящих в состав федеральных</p>	<p>административная информация (Росавиация)</p>	

1	2	3	4	5	6	7
				казенных предприятий		
81.	Количество функционирующих аэродромов получающих государственную поддержку	ед.	Характеризует состояние сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях. Количество функционирующих аэродромов региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, получивших в отчетном году государственную поддержку	Количество функционирующих аэродромов региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, получивших в отчетном году государственную поддержку	административная информация (Росавиация)	
82.	Время дежурства поисково-спасательных формирований	час.	Время дежурства аварийно-спасательных формирований (В) определяется по формуле: $B = \sum_{i=1}^n V_i$ где: V_i - время дежурства аварийно-спасательного формирования в отчетном году, час.; n - количество подведомственных Росавиации аварийно-спасательных	Время дежурства аварийно-спасательного формирования Количество подведомственных Росавиации аварийно-спасательных формирований	административная информация (Росавиация)	

1	2	3	4	5	6	7
			формирований, ед.			
83.	<p>Обеспечение вылетов поисково-спасательных воздушных судов авиационных предприятий и организаций экспериментальной авиации по командам оперативных органов единой системы авиационно-космического поиска и спасания на осуществление поисково-спасательных операций (работ) для поиска и спасания терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей, а также людей, терпящих или потерпевших бедствие на море</p>	процент	<p>Обеспечение вылетов поисково-спасательных воздушных судов авиационных предприятий и организаций экспериментальной авиации по командам оперативных органов единой системы авиационно-космического поиска и спасания на осуществление поисково-спасательных операций (работ) для поиска и спасания терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей, а также людей, терпящих или потерпевших бедствие на море, (О) определяется по формуле:</p> <p>$O = V/K \times 100$, где:</p> <p>В - количество вылетов поисково-спасательных воздушных судов авиационных предприятий и организаций экспериментальной авиации по командам оперативных органов единой системы авиационно-космического поиска и спасания, ед.;</p> <p>К - количество команд оперативных органов единой системы авиационно-космического поиска и спасания поисково-спасательным</p>	<p>Количество вылетов поисково-спасательных воздушных судов авиационных предприятий и организаций экспериментальной авиации</p> <p>Количество команд оперативных органов единой системы авиационно-космического поиска и спасания на осуществление поисково-спасательных операций (работ) для поиска и спасания терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей, а также людей, терпящих или потерпевших бедствие на море</p>	административная информация (Росавиация)	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>воздушным судам авиационных предприятий и организаций экспериментальной авиации на осуществление поисково-спасательных операций (работ) для поиска и спасания терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей, а также людей, терпящих или потерпевших бедствие на море, ед.</p>			
84.	<p>Степень исполнения обязательств Российской Федерации перед организациями гражданской авиации, предоставляющими услуги по аэропортовому и наземному обеспечению и аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации</p>	процент	<p>Степень исполнения обязательств Российской Федерации перед организациями гражданской авиации, предоставляющими услуги по аэропортовому и наземному обеспечению и аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них, (И) определяется по формуле:</p> $И = (Ап + Ан + Н)/3, \text{ где:}$ <p>Ап - доля возмещения недополученных доходов организациям, оказывающим услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов, %;</p>	<p>Доля возмещения недополученных доходов организациям, оказывающим услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов</p> <p>Доля возмещения расходов, связанных с предоставлением услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов</p> <p>Доля возмещения затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации</p>	административная информация (Росавиация)	

1	2	3	4	5	6	7
	Федерации от платы за них		<p>Ан - доля возмещения расходов, связанных с предоставлением услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов, %;</p> <p>Н - доля возмещения затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО, %</p>	о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО		
85.	Доля возмещения недополученных доходов организациям, оказывающим услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов	процент	<p>Доля возмещения недополученных доходов организациям, оказывающим услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов, (Ап) определяется по формуле:</p> <p>$Ап = Увозм/Уоказ \times 100$, где:</p> <p>Увозм - количество услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них, по которым организациям произведено возмещение недополученных расходов, ед.;</p>	Количество услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них, по которым организациям произведено возмещение недополученных расходов	административная информация (Росавиация)	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>Уоказ - количество услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них, оказанных организациями, согласно заключенным соглашениям о предоставлении в соответствующем финансовом году субсидий, ед.</p>	<p>Количество услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них, оказанных организациями, согласно заключенным соглашениям о предоставлении в соответствующем финансовом году субсидий</p>		
86.	<p>Доля возмещения расходов, связанных с предоставлением услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов</p>	процент	<p>Доля возмещения расходов, связанных с предоставлением услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов, (Ап) определяется по формуле:</p> <p>$A_{п} = U_{взм} / U_{оказ} \times 100$, где:</p> <p>U_{взм} - количество услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных</p>	<p>Количество услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них, по которым</p>	<p>административная информация (Росавиация)</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них, по которым организациям произведено возмещение недополученных расходов, ед.;</p> <p>Уоказ - количество услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них, оказанных организациями, согласно заключенным соглашениям о предоставлении в соответствующем финансовом году субсидий, ед.</p>	<p>организациям произведено возмещение недополученных расходов</p> <p>Количество услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них, оказанных организациями, согласно заключенным соглашениям о предоставлении в соответствующем финансовом году субсидий</p>		
87.	Доля возмещения затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной	процент	Доля возмещения затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО,	Затраты на функционирование координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации	административная информация (Росавиация)	

1	2	3	4	5	6	7
	<p>обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО</p>		<p>(Н) определяется по формуле: $H = C_n / U_n \times 100$, где: U_n - затраты на функционирование координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО по фактическим обращениям, соответствующим законодательству Российской Федерации и установленным требованиям, поступившим в Федеральное агентство воздушного транспорта от ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в отчетном году, млн. руб.;</p> <p>C_n - объем субсидий, предоставленных в отчетном году из федерального бюджета, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО, млн. руб.</p>	<p>и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО по фактическим обращениям, соответствующим законодательству Российской Федерации и установленным требованиям, поступившим в Федеральное агентство воздушного транспорта от ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»</p> <p>Объем субсидий, предоставленных из федерального бюджета, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО</p>		

1	2	3	4	5	6	7
88.	Доля выполнения государственного задания по предоставлению государственных услуг (работ) по вопросам обеспечения расследований, ведения учета авиационных событий и обеспечения данными по безопасности полетов, выполненных в срок и в полном объеме	процент	<p>Доля государственных заданий по предоставлению государственных услуг (работ) в сфере гражданской авиации, выполненных в срок и в полном объеме, (Дт) рассчитывается по формуле:</p> $Дт = \frac{З(вып)t}{Зt} \times 100, \text{ где:}$ <p>З(вып)t - количество государственных услуг (работ) по вопросам обеспечения расследований, ведения учета авиационных событий и обеспечения данными по безопасности полетов, выполненных в срок и в полном объеме в отчетном году, ед.;</p> <p>Зt - общее количество государственных услуг (работ) по вопросам обеспечения расследований, ведения учета авиационных событий и обеспечения данными по безопасности полетов, подлежащих реализации в отчетном году, ед.</p>	<p>Количество государственных услуг (работ) по вопросам обеспечения расследований, ведения учета авиационных событий и обеспечения данными по безопасности полетов, выполненных в срок и в полном объеме в отчетном году</p> <p>Общее количество государственных услуг (работ) по вопросам обеспечения расследований, ведения учета авиационных событий и обеспечения данными по безопасности полетов, подлежащих реализации в отчетном году</p>	административная информация (Росавиация)	
89.	Обеспечение реализации научных исследований и разработок	процент	Обеспечение реализации научных исследований и разработок (А) оценивается как степень выполнения плана научно-	Фактическое количество научных исследований и разработок,	административная информация (Росавиация)	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>исследовательских работ Федерального агентства воздушного транспорта по формуле:</p> $A = \text{Вфакт} / \text{Вплан} \times 100, \text{ где:}$ <p>Вфакт - фактическое количество научных исследований и разработок, выполненное в отчетном году по заказу Росавиации, ед.;</p> <p>Вплан - количество научных исследований и разработок, предусмотренных по плану НИОКР Росавиации на отчетный год, ед.</p>	<p>выполненное по заказу Росавиации</p> <p>Количество научных исследований и разработок, предусмотренных по плану НИОКР Росавиации</p>		
90.	Доля выполненных технических заданий комиссий по расследованию авиационных событий, направленных на проведение специальных исследований изделий авиационной техники	процент	<p>Доля выполненных технических заданий комиссий по расследованию авиационных событий, направленных на проведение специальных исследований изделий авиационной техники, (Д) рассчитывается по формуле:</p> $Д = \text{ТЗ(вып)} / \text{ТЗ} \times 100, \text{ где:}$ <p>ТЗ(вып) - количество выпущенных (утвержденных) в течение отчетного года заключений по результатам специальных исследований по техническим</p>	<p>Количество выпущенных (утвержденных) заключений по результатам специальных исследований по техническим заданиям комиссий по расследованию авиационных событий</p> <p>Количество поступивших</p>	административная информация (Росавиация)	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>заданиям комиссиям по расследованию авиационных событий, ед.;</p> <p>ТЗ - количество поступивших в Росавиацию в течение отчетного года технических заданий комиссий по расследованию авиационных событий на проведение специальных исследований, ед.</p>	<p>в Росавиацию технических заданий комиссий по расследованию авиационных событий на проведение специальных исследований</p>		
91.	Доля учтенных в Автоматизированной системе обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации авиационных событий	процент	<p>Доля учтенных в Автоматизированной системе обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации авиационных событий (Д) рассчитывается по формуле:</p> $D = \frac{УЧ(вып)}{УЧ} \times 100, \text{ где:}$ <p>УЧ(вып) - количество авиационных событий, учтенных в Автоматизированной системе обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации в течение отчетного года, ед.;</p> <p>УЧ - количество поступивших в Росавиацию в течение отчетного года сообщений об авиационных событиях, подлежащих учету в Автоматизированной системе</p>	<p>Количество авиационных событий, учтенных в Автоматизированной системе обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации</p> <p>Количество поступивших в Росавиацию сообщений об авиационных событиях, подлежащих учету в Автоматизированной системе обеспечения безопасности полетов воздушных судов</p>	административная информация (Росавиация)	

1	2	3	4	5	6	7
			обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, ед.	гражданской авиации Российской Федерации		
92.	Выполнение заявок пользователей Автоматизированной системы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации на предоставление данных о безопасности полетов	процент	<p>Выполнение заявок пользователей Автоматизированной системы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации на предоставление данных о безопасности полетов (Д) рассчитывается по формуле:</p> $Д = \frac{ЗП(\text{вып})}{ЗП} \times 100, \text{ где:}$ <p>ЗП(вып) - количество выданных в течение отчетного года справок Автоматизированной системы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации с учетом содержаний запросов о необходимых данных о безопасности полетов, ед.;</p> <p>ЗП - количество поступивших в течение отчетного года запросов о необходимых данных о безопасности полетов, ед.</p>	<p>Количество выданных справок Автоматизированной системы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации с учетом содержаний запросов о необходимых данных о безопасности полетов</p> <p>Количество поступивших запросов о необходимых данных о безопасности полетов</p>	<p>административная информация (Росавиация)</p> <p>административная информация</p>	
93.	Протяженность завершенных капитальным	км	Протяженность завершенных капитальным ремонтom федеральных автодорог,	Протяженность участков федеральных автодорог, на которых	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	ремонт федеральных автодорог, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений (ежегодно)		<p>находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений, (П) определяется по формуле:</p> $\Pi = \sum_{i=1}^n \Pi_i, \text{ где:}$ <p>Π_i - протяженность i-го участка федеральных автодорог, на котором выполнен капитальный ремонт в отчетном году, км;</p> <p>n - количество участков федеральных автодорог, на которых выполнен капитальный ремонт в отчетном году, ед.</p>	<p>выполнен капитальный ремонт</p> <p>Количество участков федеральных автодорог, на которых выполнен капитальный ремонт</p>	(Росавтодор)	
94.	Протяженность завершенных капитальным ремонтом федеральных автодорог за исключением участков с увеличением числа полос дорожного движения с 2-х до 4, находящихся в оперативном управлении подведомственных	км	<p>Протяженность завершенных капитальным ремонтом федеральных автодорог за исключением участков с увеличением числа полос дорожного движения с 2-х до 4, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений, (П) определяется по формуле:</p> $\Pi = \sum_{i=1}^n \Pi_i, \text{ где:}$ <p>Π_i - протяженность i-го участка федеральных автодорог, на котором</p>	<p>Протяженность участка федеральных автодорог, на котором завершен капитальный ремонт за исключением участков с увеличением числа полос дорожного движения с 2-х до 4</p> <p>Количество участков федеральных автодорог, на которых завершен капитальный ремонт за исключением</p>	административная информация (Росавтодор)	

1	2	3	4	5	6	7
	Росавтодору федеральных казенных учреждений (ежегодно)		<p>завершен капитальный ремонт с увеличением числа полос дорожного движения с 2-х до 4, км;</p> <p>N - количество участков федеральных автодорог, на которых завершен капитальный ремонт с увеличением числа полос дорожного движения с 2-х до 4, ед.</p>	участков с увеличением числа полос дорожного движения с 2-х до 4		
95.	Протяженность завершенных капитальным ремонтом федеральных автодорог с увеличением числа полос дорожного движения с 2-х до 4, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений (ежегодно)	км	<p>Протяженность завершенных капитальным ремонтом федеральных автодорог с увеличением числа полос дорожного движения с 2-х до 4, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений, (П) определяется по формуле:</p> <p>$П = \sum_{N} П_i$, где:</p> <p>П_i - протяженность i-го участка федеральных автодорог, на котором завершен капитальный ремонт с увеличением числа полос дорожного движения с 2-х до 4, км;</p> <p>N - количество участков федеральных автодорог, на которых завершен капитальный ремонт с увеличением числа полос</p>	<p>Протяженность участка федеральных автодорог, на котором завершен капитальный ремонт с увеличением числа полос дорожного движения с 2-х до 4</p> <p>Количество участков федеральных автодорог, на которых завершен капитальный ремонт с увеличением числа полос дорожного движения с 2-х до 4</p>	административная информация (Росавтодор)	

1	2	3	4	5	6	7
			дорожного движения с 2-х до 4, ед.			
96.	Протяженность завершенных ремонт и устройством защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки федеральных автодорог, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений (ежегодно)	км	<p>Протяженность завершенных ремонт и устройством защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки федеральных автодорог, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений, (П) определяется по формуле:</p> $П = \sum_{i=1}^n П_i, \text{ где:}$ <p>$П_i$ - протяженность i-го участка федеральных автодорог, на котором выполнены ремонт, устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки в отчетном году, км; n - количество участков федеральных автодорог, завершенных ремонт и устройством защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки, ед.</p>	<p>Протяженность участков федеральных автодорог, на которых выполнен ремонт, устройство слоев износа, защитных слоев и поверхностной обработки</p> <p>Количество участков федеральных автодорог, завершенных ремонт и устройством защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки</p>	административная информация (Росавтодор)	
97.	Количество объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального	шт.	Количество объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения, для защиты которых от актов незаконного вмешательства	Количество объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения,	административная информация (Росавтодор)	

1	2	3	4	5	6	7
	<p>значения, на которых для защиты от актов незаконного вмешательства привлечены подразделения транспортной безопасности</p>		<p>привлечены подразделения транспортной безопасности, (К) рассчитывается по формуле:</p> $K = \sum_{t}^{2019} K_t, \text{ где:}$ <p>K_t - количество объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения, для защиты которых от актов незаконного вмешательства привлечены подразделения транспортной безопасности в году t, шт.;</p> <p>T - отчетный год</p>	<p>для защиты которых от актов незаконного вмешательства привлечены подразделения транспортной безопасности</p>		
98.	<p>Количество объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения, на которых выполняются работы по техническому обслуживанию установленных на них технических средств обеспечения транспортной безопасности</p>	шт.	<p>Количество объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения, на которых выполняются работы по техническому обслуживанию установленных на них технических средств обеспечения транспортной безопасности, (O) рассчитывается по формуле:</p> $O = \sum_{t}^{2019} O_t, \text{ где:}$ <p>O_t - количество объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>Количество объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения, на которых выполняются работы по техническому обслуживанию установленных на них технических средств обеспечения транспортной безопасности</p>	<p>административная информация (Росавтодор)</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>дорожного хозяйства федерального значения, на которых выполняются работы по техническому обслуживанию установленных на них технических средств обеспечения транспортной безопасности в году t, шт.;</p> <p>T - отчетный год</p>			
99.	<p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, в отчетном году</p>	км	<p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, в отчетном году (П) определяется по формуле:</p> <p>$P = \sum P_i$, где:</p> <p>P_i - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p>	<p>Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в субъекте Российской Федерации</p> <p>Количество субъектов Российской Федерации, которым предоставлены межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности</p>	<p>административная информация</p> <p>данные отчетности субъекта Российской Федерации об исполнении условий соглашений о предоставлении трансфертов</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, в i-м субъекте Российской Федерации в отчетном году, км;</p> <p>n - количество субъектов Российской Федерации, которым предоставлены межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, ед.</p>			
100.	<p>Количество искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, реконструкция, капитальный ремонт которых завершены в отчетном году</p>	ед.	<p>Количество искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, реконструкция, капитальный ремонт которых завершены в отчетном году, (K) определяется по формуле:</p> $K = \sum_{n} K_i$ <p>где: K_i - количество искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, реконструкция, капитальный</p>	<p>Количество искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, реконструкция, капитальный ремонт которых завершены в отчетном году в субъекте Российской Федерации</p> <p>Количество субъектов Российской Федерации</p>	<p>административная информация (на основе данных отчетности субъектов Российской Федерации об использовании субсидий, представленных в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципально-</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>ремонт которых завершены в отчетном году в i-м субъекте Российской Федерации, ед.;</p> <p>N - количество субъектов Российской Федерации, ед.</p>		го и местного значения»)	
101.	Доля выполненных утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации показателей деятельности Федерального дорожного агентства, относящихся к сфере реализации настоящей целевой программы	процент	<p>Доля выполненных утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации показателей деятельности Федерального дорожного агентства, относящихся к сфере реализации настоящей ведомственной целевой программы, (ПП) определяется по формуле:</p> <p>$ПП = \sum ni / N \times 100$, где:</p> <p>$\sum ni$ - количество показателей, предусмотренных разделами «Показатели, характеризующие повышение эффективности государственного управления» и «Показатели, характеризующие организацию бюджетного процесса и качество финансового менеджмента в части исполнения федерального бюджета» плана показателей деятельности Федерального дорожного агентства на отчетный год, утвержденного в установленном порядке Министерством транспорта Российской Федерации,</p>	Количество показателей, предусмотренных разделами «Показатели, характеризующие повышение эффективности государственного управления» и «Показатели, характеризующие организацию бюджетного процесса и качество финансового менеджмента в части исполнения федерального бюджета» плана показателей деятельности Федерального дорожного агентства, утвержденного в установленном порядке Министерством транспорта Российской Федерации,	административная информация (Росавтодор)	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>выполненных в полном объеме, штук;</p> <p>N - общее количество показателей, предусмотренных разделами «Показатели, характеризующие повышение эффективности государственного управления» и «Показатели, характеризующие организацию бюджетного процесса и качество финансового менеджмента в части исполнения федерального бюджета» плана показателей деятельности Федерального дорожного агентства на отчетный год, утвержденного в установленном порядке Министерством транспорта Российской Федерации, штук</p>	<p>выполненных в полном объеме</p> <p>Общее количество показателей, предусмотренных разделами «Показатели, характеризующие повышение эффективности государственного управления» и «Показатели, характеризующие организацию бюджетного процесса и качество финансового менеджмента в части исполнения федерального бюджета» плана показателей деятельности Федерального дорожного агентства, утвержденного в установленном порядке Министерством транспорта Российской Федерации</p>		
102.	Уровень доступности информационных систем, находящихся	процент	Уровень доступности информационных систем, находящихся в ведении	Количество информационных систем, находящихся	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	<p>в ведении Федерального дорожного агентства и подведомственных ему федеральных казенных учреждений</p>		<p>Федерального дорожного агентства и подведомственных ему федеральных казенных учреждений, (УДС) определяется по формуле:</p> $\text{УДС} = \sum_{i=1}^N \text{УДС}_i / N, \text{ где:}$ <p>УДС_i - уровень доступности i-той информационной системы, %;</p> <p>N - количество информационных систем, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства и подведомственных ему федеральных казенных учреждений в отчетном году, штук;</p> <p>УДС_i = Zi-срок / Zi-общее, где:</p> <p>Zi-срок - количество заявок на восстановление доступности i-той информационной системы, выполненных в течение отчетного периода в установленный срок, штук;</p> <p>Zi-общее - общее количество заявок на восстановление доступности i-той информационной системы, поступивших в течение отчетного периода и подлежащих выполнению до конца отчетного</p>	<p>в ведении Федерального дорожного агентства и подведомственных ему федеральных казенных учреждений</p> <p>Количество заявок на восстановление доступности i-той информационной системы, выполненных в течение отчетного периода в установленный срок</p> <p>Общее количество заявок на восстановление доступности i-той информационной системы, поступивших в течение отчетного периода и подлежащих выполнению до конца отчетного периода</p>		

1	2	3	4	5	6	7
			периода, штук			
103.	Уровень исполнения обязательств Российской Федерации, возложенных в установленном порядке на Федеральное дорожное агентство	процент	<p>Уровень исполнения обязательств Российской Федерации, возложенных в установленном порядке на Федеральное дорожное агентство, (ИО) определяется по формуле:</p> $\text{ИО} = (\text{Оконц-ф} / \text{Оконц-план} + \text{Овзнос-ф} / \text{Овзнос-план}) \times 100/2,$ <p>где:</p> <p>О конц-ф - объем кассовых расходов федерального бюджета, достигнутый в отчетном финансовом году, в части платы концедента по концессионному соглашению на создание и обеспечение функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, заключенному Федеральным дорожным агентством в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.08.2014 № 1662-р, тыс. руб.;</p> <p>О конц-план - объем расходов</p>	<p>Объем кассовых расходов федерального бюджета, достигнутый в отчетном финансовом году, в части платы концедента по концессионному соглашению на создание и обеспечение функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, заключенному Федеральным дорожным агентством в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.08.2014 № 1662-р</p>	административная информация (Росавтодор)	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>федерального бюджета на осуществление платы концедента по вышеуказанному концессионному соглашению, предусмотренный сводной бюджетной росписью федерального бюджета на отчетный финансовый год,</p> <p>О взнос-ф - объем кассовых расходов федерального бюджета, достигнутый в отчетном финансовом году, в части уплаты взносов в международные организации, предусмотренных сводной бюджетной росписью федерального бюджета на отчетный финансовый год, тыс. руб.;</p> <p>О взнос-план - объем расходов федерального бюджета на уплату взносов в международные организации, предусмотренный сводной бюджетной росписью федерального бюджета на отчетный финансовый год, тыс. руб.</p>	<p>Объем расходов федерального бюджета на осуществление платы концедента по концессионному соглашению, предусмотренный сводной бюджетной росписью федерального бюджета на отчетный финансовый год</p> <p>Объем кассовых расходов федерального бюджета, в части уплаты взносов в международные организации, предусмотренных сводной бюджетной росписью федерального бюджета на отчетный финансовый год</p> <p>Объем расходов федерального бюджета на уплату взносов в международные организации, предусмотренный сводной бюджетной росписью федерального бюджета на отчетный</p>		

1	2	3	4	5	6	7
				финансовый год		
104.	Доля регулярных социальных выплат, выплат заработной платы и платы на командировочные расходы от запланированного объема	процент	<p>Доля регулярных социальных выплат, выплат заработной платы и платы на командировочные расходы от запланированного объема (УВ) определяется по формуле:</p> $УВ = УВф / УВп \times 100, \text{ где:}$ <p>Увф - объем выплат персоналу Федерального дорожного агентства и подведомственных ему федеральных казенных учреждений, осуществленный за отчетный период, тыс. руб.;</p> <p>Увп - объем выплат персоналу Федерального дорожного агентства и подведомственных ему федеральных казенных учреждений, запланированный в установленном порядке на отчетный период, тыс. руб.</p>	<p>Объем выплат персоналу Федерального дорожного агентства и подведомственных ему федеральных казенных учреждений</p> <p>Объем выплат персоналу Федерального дорожного агентства и подведомственных ему федеральных казенных учреждений, запланированный в установленном порядке</p>	административная информация (Росавтодор)	
105.	Уровень выполнения сопровождения, эксплуатации и развития информационных систем, находящихся в ведении	процент	Уровень выполнения сопровождения, эксплуатации и развития информационных систем, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства и подведомственных ему федеральных казенных	Количество государственных контрактов на сопровождение, эксплуатацию и развитие информационных	административная информация (Росавтодор)	

1	2	3	4	5	6	7
	Федерального дорожного агентства и подведомственных ему федеральных казенных учреждений		<p>учреждений, (УС) определяется по формуле:</p> $УС = \text{Кбн} / \text{Ко} \times 100, \text{ где:}$ <p>Кбн - количество государственных контрактов на сопровождение, эксплуатацию и развитие информационных систем, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства и подведомственных ему федеральных казенных учреждений, нарушения условий исполнения по которым в отчетный период отсутствуют, штук;</p> <p>Ко - общее количество государственных контрактов на сопровождение, эксплуатацию и развитие информационных систем, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства и подведомственных ему федеральных казенных учреждений, действующих в отчетный период, штук</p>	<p>систем, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства и подведомственных ему федеральных казенных учреждений, нарушения условий исполнения по которым в отчетный период отсутствуют</p> <p>Общее количество государственных контрактов на сопровождение, эксплуатацию и развитие информационных систем, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства и подведомственных ему федеральных казенных учреждений, действующих в отчетный период</p>		
106.	Доля платы концедента по концессионному соглашению на создание и обеспечение	процент	Доля платы концедента по концессионному соглашению на создание и обеспечение функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным	Объем платы концедента по концессионному соглашению на создание и обеспечение	административная информация (Росавтодор)	

1	2	3	4	5	6	7
	<p>функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, выплаченной в соответствии с условиями концессионного соглашения в установленные сроки</p>		<p>автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, выплаченной в соответствии с условиями концессионного соглашения в установленные сроки, (ДПК) определяется по формуле:</p> <p>ДПК = ПКф / ПКплан, где:</p> <p>ПКф - объем платы концедента по концессионному соглашению на создание и обеспечение функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, фактически выплаченный в отчетном финансовом году, тыс. руб.;</p> <p>ПКплан - объем средств федерального бюджета, предусмотренный на отчетный финансовый год на выплату платы концедента по концессионному соглашению на создание и обеспечение функционирования системы взимания платы в счет</p>	<p>функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, фактически выплаченный в отчетном финансовом году</p> <p>Объем средств федерального бюджета, предусмотренный на отчетный финансовый год на выплату платы концедента по концессионному соглашению на создание и обеспечение функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого</p>		

1	2	3	4	5	6	7
			возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, сводной бюджетной росписью федерального бюджета, тыс. руб.	федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, сводной бюджетной росписью федерального бюджета		
107.	Количество международных организаций, в деятельности которых предусмотрено участие Федерального дорожного агентства	ед.	Количество международных организаций, в деятельности которых предусмотрено участие Федерального дорожного агентства, определяется как количество международных организаций, на уплату членских взносов в которые предусмотрены на отчетный год средства в федеральном бюджете, ед. Величины показателя определяются исходя из наличия и объемов ассигнований из федерального бюджета, установленных на уплату членских взносов в международные организации сводной бюджетной росписью федерального бюджета	Количество международных организаций, на уплату членских взносов в которые предусмотрены на отчетный год средства в федеральном бюджете	административная информация (Росавтодор)	
108.	Доля протяженности автомобильных дорог, переданных	процент	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального	Протяженность участков автомобильных дорог	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	<p>в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в общей протяженности автомобильных дорог Государственной компании</p>		<p>значения, переданных в доверительное управление ГК «Автодор», соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в отчетном году, (Дт) определяется по формуле:</p> $Дт = П_{нормт} / П_{т} \times 100, \text{ где:}$ <p>П_{нормт} - протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор», соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в отчетном году, км. Определяется по данным ежегодного обследования в соответствии с Национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (утв. и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии</p>	<p>общего пользования федерального значения, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор», соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p> <p>Общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор»</p>	(ГК «Автодор»)	

1	2	3	4	5	6	7
			от 26.09.2017 № 1245-ст); Pт - общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор» в отчетном году, км			
109.	Объемы капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании	км	Объемы капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, определяются как объемы капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, в отчетном году	Объемы капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании	административная информация (ГК «Автодор»)	
110.	Доля расходов на доверительное управление автомобильными дорогами общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление	процент	Доля расходов на доверительное управление автомобильными дорогами общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, финансируемых за счет доходов от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами, (DR)	Расходы за счет доходов от деятельности по доверительному управлению Расходы за счет субсидий из федерального бюджета на осуществление	административная информация (ГК «Автодор»)	

1	2	3	4	5	6	7
	Государственной компании, финансируемых за счет доходов от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами		<p>определяется по формуле:</p> $DR = Rd / (Rd + Rs) \times 100, \text{ где:}$ <p>Rd - расходы за счет доходов от деятельности по доверительному управлению в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p>Rs - расходы за счет субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению в отчетном году, тыс. руб.</p>	деятельности по доверительному управлению		
111.	Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте	пасс.-км	<p>Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в отчетном году (Подвжт) определяется по формуле:</p> $\text{Подвжт} = \text{Пт} / \text{Чт}, \text{ где:}$ <p>Пт - пассажирооборот железнодорожного транспорта в отчетном году, пасс.-км;</p> <p>Чт - среднегодовая численность населения в отчетном году, чел.</p>	Пассажиरोоборот железнодорожного транспорта	№ 2-РЖД (жел), приказ Росстата от 07.08.2013 № 312 в ред. от 05.03.2015 № 86	1.24.2 (ежемесячно, на 15-й рабочий день после отчетного периода)
				Среднегодовая численность населения	периодическая отчетность, данные об оценке численности населения (Росстат)	1.8.1 (15 марта года, следующего за отчетным)
112.	Отправленные пассажиры в дальнем	млн. чел.	Отправленные пассажиры в дальнем следовании	Количество перевезенных	№ ЦО-33, распоряжение	(ежемесячно, на 10-й

1	2	3	4	5	6	7
	следования, в том числе в регулируемом государством секторе		<p>определяются как количество перевезенных пассажиров в дальнем следовании в отчетном году, млн. чел.</p> <p>Отправленные пассажиры в регулируемом государством секторе (Прег) определяются по формуле:</p> <p>$\text{Прег} = \sum_{N} \text{Прег}_i$, где:</p> <p>Прег_i - количество перевезенных пассажиров в регулируемом сегменте i-м перевозчиком, млн. чел.;</p> <p>N - количество перевозчиков, ед.</p>	<p>пассажиры в дальнем следовании</p> <p>Количество перевезенных перевозчиком пассажиров в регулируемом сегменте</p> <p>Количество перевозчиков</p>	<p>ОАО «РЖД» от 08.12.2006 № 2392</p> <p>данные предоставляются перевозчиками в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 07.04.2007 № 207, от 30.12.2009 № 1172, от 21.12.2007 № 916</p>	<p>рабочий день после отчетного периода)</p>
113.	Объем транспортной работы в пригородном сообщении	млн. ваг. км	<p>Показатель характеризует объем услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, принадлежащей ОАО «РЖД», оказанных перевозчикам, осуществляющим деятельность в сфере пассажирских перевозок в пригородном сообщении, (ТР) и определяется по формуле:</p>	<p>Количества вагонов, проследовавших в составе поезда</p> <p>Расстояние следования поезда</p> <p>Количество поездов</p>	<p>№ ЦО-39, распоряжение ОАО «РЖД» от 21.09.2011 № 2065р</p>	<p>(ежемесячно, 3-го числа месяца следующего за отчетным)</p>

1	2	3	4	5	6	7
			<p>$TP = \sum_{N} (Vi \times Pi) / 1000000$, где:</p> <p>$Vi$ - количество вагонов, проследовавших в составе i-го поезда, ед.;</p> <p>Pi - расстояние следования i-го поезда, км;</p> <p>N - количество поездов в отчетном году, к учету принимаются пассажирские поезда пригородного сообщения всех перевозчиков, мотор-вагонный подвижной состав и вагоны локомотивной тяги, проследовавшие в составе поездов, ед.</p>			
114.	Объемы грузовых перевозок на Крымском полуострове (грузооборот)	млн. т-км	Объемы грузовых перевозок на Крымском полуострове (грузооборот) определяются как грузооборот ФГУП «Крымская железная дорога» в отчетном году	Грузооборот ФГУП «Крымская железная дорога»	№ 2-РЖД (жел), приказ Росстата от 07.08.2013 № 312 в ред. от 05.03.2015 № 86	1.24.1 (ежемесячно, на 15-й рабочий день после отчетного периода)
115.	Объемы пассажирских перевозок на Крымском полуострове (пассажиорооборот)	млн. пасс -км	Объемы пассажирских перевозок на Крымском полуострове (пассажиорооборот) определяются как пассажиорооборот ФГУП «Крымская железная дорога» в отчетном году	Пассажиорооборот ФГУП «Крымская железная дорога»	№ 2-РЖД (жел), приказ Росстата от 07.08.2013 № 312 в ред. от 05.03.2015 № 86	1.24.2 (ежемесячно, на 15-й рабочий день после)

1	2	3	4	5	6	7
						отчетного периода)
116.	Снижение на Крымском полуострове показателя просроченности ремонтами пути	процент	<p>Снижение на Крымском полуострове показателя просроченности ремонтами пути (П) рассчитывается по формуле:</p> $П = \frac{Прпт}{Пкрт} \times 100, \text{ где:}$ <p>Прпт - протяженность участков, просроченных ремонтами путевой инфраструктуры Крымской железной дороги, в отчетном году, км;</p> <p>Пкрт - общая протяженность путевой инфраструктуры Крымской железной дороги в отчетном году, км</p>	<p>Протяженность участков, просроченных ремонтами путевой инфраструктуры Крымской железной дороги</p> <p>Общая протяженность путевой инфраструктуры Крымской железной дороги</p>	административная информация (отчетность ФГУП «Крымская железная дорога»)	
117.	Обеспечение функционирования подведомственных Росморречфлоту функциональных подсистем единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций	процент	<p>Функционирование подведомственных Росморречфлоту функциональных подсистем единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в соответствии с действующими нормативными правовыми документами (П) рассчитывается по формуле:</p> $П = \frac{Зфакт}{Зплан} \times 100, \text{ где:}$	Фактическое значение показателей по несению аварийно-спасательной готовности на море и по поиску и спасанию людей и судов, терпящих бедствие на море, ликвидации разливов нефти, нефтепродуктов	административная информация (Росморречфлот)	

1	2	3	4	5	6	7
	в соответствии с действующими нормативными правовыми документами		<p>Зфакт - фактическое значение показателей по несению аварийно-спасательной готовности на море и по поиску и спасанию людей и судов, терпящих бедствие на море, ликвидации разливов нефти, нефтепродуктов в отчетном году;</p> <p>Зплан - установленное значение показателей по несению аварийно-спасательной готовности на море и по поиску и спасанию людей и судов, терпящих бедствие на море, ликвидации разливов нефти, нефтепродуктов в отчетном году</p>	Установленное значение показателей по несению аварийно-спасательной готовности на море и по поиску и спасанию людей и судов, терпящих бедствие на море, ликвидации разливов нефти, нефтепродуктов		
118.	Обеспечение несения дежурства ФГБУ «Морспасслужба»	процент	<p>Обеспечение несения дежурства ФГБУ «Морспасслужба» (П) рассчитывается по формуле:</p> <p>$P = Z_{\text{факт}} / Z_{\text{план}} \times 100$, где:</p> <p>Зфакт - фактическое значение показателей по поиску и спасанию людей и судов, терпящих бедствие на море, ликвидации разливов нефти, нефтепродуктов, выполненных ФГБУ «Морспасслужба» в отчетном году;</p> <p>Зплан - установленное значение показателей по поиску и спасанию</p>	<p>Фактическое значение показателей по поиску и спасанию людей и судов, терпящих бедствие на море, ликвидации разливов нефти, нефтепродуктов, выполненных ФГБУ «Морспасслужба»</p> <p>Установленное значение показателей по поиску и спасанию людей и судов, терпящих бедствие</p>	административная информация (Росморречфлот)	

1	2	3	4	5	6	7
			людей и судов, терпящих бедствие на море, ликвидации разливов нефти, нефтепродуктов, запланированных ФГБУ «Морспасслужба» в отчетном году	на море, ликвидации разливов нефти, нефтепродуктов, запланированных ФГБУ «Морспасслужба»		
119.	Обеспечение функционирования наземного сегмента Международной спутниковой системы поиска и спасания КОСПАС-СОРСАТ (% времени в году)	процент	<p>Обеспечение функционирования наземного сегмента Международной спутниковой системы поиска и спасания КОСПАС-СОРСАТ (П) рассчитывается по формуле:</p> $П = \frac{З_{факт}}{З_{план}} \times 100, \text{ где:}$ <p>З_{факт} - фактическое время функционирования наземного сегмента Международной спутниковой системы поиска и спасания КОСПАС-СОРСАТ в отчетном году, час.;</p> <p>З_{план} - запланированное время функционирования наземного сегмента Международной спутниковой системы поиска и спасания КОСПАС-СОРСАТ в отчетном году, час.</p>	<p>Фактическое время функционирования наземного сегмента Международной спутниковой системы поиска и спасания КОСПАС-СОРСАТ</p> <p>Запланированное время функционирования наземного сегмента Международной спутниковой системы поиска и спасания КОСПАС-СОРСАТ</p>	административная информация (Росморречфлот)	
120.	Доля рассмотренных заявлений	процент	Доля рассмотренных заявлений соответствует доле рассмотренных в установленный срок заявлений на	Фактическое количество заявлений, рассмотренных ФГБУ	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>получение разрешений на плавание судов в акватории Северного морского пути, поступивших в ФГБУ «Администрация Севморпути», (П) и рассчитывается по формуле:</p> <p>$П = З_{\text{факт}} / З_{\text{поступ}} \times 100, \text{ где:}$</p> <p>Зфакт - фактическое количество заявлений, рассмотренных ФГБУ «Администрация Севморпути» в отчетном году в полном объеме, ед.;</p> <p>Зпоступ - количество поступивших заявлений в ФГБУ «Администрация Севморпути» в отчетном году, ед.</p>	<p>«Администрация Севморпути» в полном объеме</p> <p>Количество поступивших заявлений в ФГБУ «Администрация Севморпути»</p>	(Росморречфлот)	

1	2	3	4	5	6	7
121.	Среднегодовой объем подачи воды из канала им. Москвы в 2019-2024 годах в количестве 30 куб. м в секунду	млрд. м3	<p>Среднегодовой ежегодный объем подачи воды из канала им. Москвы (O) определяется по формуле:</p> $O = \sum_{i=1}^5 O_i, \text{ где:}$ <p>O_i - объем перекаченной воды i-ой насосной станцией канала им. Москвы в год, млрд. м3;</p> <p>i - номер насосной станции, перекачку воды осуществляют 5 насосных станций</p>	Объем перекаченной воды насосной станцией канала им. Москвы	административная информация (Росморречфлот)	
122.	Обеспечение содержания внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов и судоходных гидротехнических сооружений	процент	<p>Обеспечение содержания внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов и судоходных гидротехнических сооружений (П) определяется по формуле:</p> $П = C_{it} / C_{пт} \times 100, \text{ где:}$ <p>C_{it} - протяженность внутренних водных путей, уровень содержания которых в отчетном году оценивается как «высокий», км;</p> <p>$C_{пт}$ - общая протяженность внутренних водных путей</p>	<p>Протяженность внутренних водных путей, уровень содержания которых оценивается как «высокий»</p> <p>Общая протяженность внутренних водных путей</p>	административная информация (Росморречфлот)	

1	2	3	4	5	6	7
			в отчетном году, км			
123.	Процент своевременно подготовленных и представленных информационно-аналитических материалов	процент	<p>Процент своевременно подготовленных и представленных информационно-аналитических материалов (Д) определяется по формуле:</p> $Д = \frac{К_{факт}}{К_{план}} \times 100, \text{ где:}$ <p>Кфакт - количество своевременно подготовленных и представленных информационно-аналитических материалов в отчетном году, ед.;</p> <p>Кплан - количество запланированных информационно-аналитических материалов в отчетном году по мониторингу и научной поддержке реализации мероприятий государственной программы «Развитие транспортной системы» в сфере водного транспорта, ед.;</p> $К_{факт(план)} = В_{факт(план)дгз} + В_{факт(план)врп}, \text{ где:}$ <p>Вфакт(план) дгз - количество своевременно подготовленных и представленных (запланированных) информационно-аналитических материалов ФКУ «Дирекция</p>	<p>Количество своевременно подготовленных и представленных информационно-аналитических материалов ФКУ «Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта»</p> <p>Количество своевременно подготовленных и представленных информационно-аналитических материалов ФКУ «Речводпуть»</p> <p>Количество запланированных информационно-аналитических материалов ФКУ «Дирекция государственного заказчика программ развития морского</p>	административная информация (Росморречфлот)	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>государственного заказчика программ развития морского транспорта», ед.;</p> <p>Вфакт(план)вртп - количество своевременно подготовленных и представленных (запланированных) информационно-аналитических материалов ФКУ «Речводпуть», ед.</p>	<p>транспорта»</p> <p>Количество запланированных информационно-аналитических материалов ФКУ «Речводпуть»</p>		
124.	Выполнение ежегодного плана научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	процент	<p>Выполнение ежегодного плана научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (А) оценивается как степень выполнения плана научно-исследовательских работ Федерального агентства морского и речного транспорта и определяется по формуле:</p> <p>$A = \frac{Вфакт}{Вплан} \times 100$, где:</p> <p>Вфакт - фактическое количество научных исследований и разработок, выполненное в отчетном году по заказу Росморречфлота, ед.</p> <p>Вплан - количество научных исследований и разработок, предусмотренных по плану НИОКР Росморречфлота на отчетный год,</p>	<p>Фактическое количество выполненных научных исследований и разработок по заказу Росморречфлота</p> <p>Количество научных исследований и разработок, предусмотренных по плану НИОКР Росморречфлота</p>	административная информация (Росморречфлот)	

1	2	3	4	5	6	7
			ед.			
125.	Доля контрактов, исполненных без нарушения обязательств исполнителями по контрактам на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	процент	<p>Доля контрактов, исполненных без нарушения обязательств исполнителями по контрактам на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, (К) определяется по формуле:</p> $K = \frac{K_{\text{факт}}}{K_{\text{план}}} \times 100, \text{ где:}$ <p>$K_{\text{факт}}$ - количество контрактов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, заключенных по плану НИОКР Росморречфлота на отчетный год, ед.;</p> <p>$K_{\text{план}}$ - количество контрактов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, заключенных по плану НИОКР Росморречфлота, исполненных исполнителями по контрактам без нарушения обязательств в отчетном году, ед.</p>	<p>Количество контрактов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, заключенных по плану НИОКР Росморречфлота</p> <p>Количество контрактов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, заключенных по плану НИОКР Росморречфлота, исполненных исполнителями по контрактам без нарушения обязательств</p>	административная информация (Росморречфлот)	
126.	Уровень обеспечения сохранения габаритов каналов и фарватеров, ведущих в Финский залив, в состоянии, соответствующем	процент	Уровень обеспечения сохранения габаритов каналов и фарватеров, ведущих в Финский залив, в состоянии, соответствующем потребностям судоходства для судов, которым разрешается	Уровень обеспечения сохранения габаритов каналов и фарватеров, ведущих в Финский залив, в состоянии, соответствующем	административная информация (Росморречфлот)	

1	2	3	4	5	6	7
	<p>потребностям судоходства для судов, которым разрешается проход по российской части Сайменского канала, в течение навигации</p>		<p>проход по российской части Сайменского канала, определяется в соответствии с потребностями судоходства для судов, которым разрешается проход по российской части Сайменского канала</p>	<p>потребностям судоходства для судов, которым разрешается проход по российской части Сайменского канала, определяется в соответствии с потребностями судоходства для судов, которым разрешается проход по российской части Сайменского канала</p>		
127.	<p>Степень выполнения Российской Федерацией условий договора между Российской Федерацией и Финляндской Республикой</p>	<p>процент</p>	<p>Характеризует степень выполнения Российской Федерацией условий Договора от 27.05.2010 между Российской Федерацией и Финляндской Республикой об аренде Финляндской Республикой российской части Сайменского канала и прилегающей к нему территории и об осуществлении судоходства через Сайменский канал и определяется по данным учета ФГУ «Сайменский канал»</p>	<p>Степень выполнения Российской Федерацией условий договора между Российской Федерацией и Финляндской Республикой</p>	<p>административная информация, определяется по данным учета ФГУ «Сайменский канал» (Росморречфлот)</p>	
128.	<p>Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих</p>	<p>процент</p>	<p>Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, (А)</p>	<p>Количество объектов транспортной инфраструктуры морского и внутреннего</p>	<p>административная информация по данным учета ФГУ «Сайменский</p>	

1	2	3	4	5	6	7
	требованиям обеспечения транспортной безопасности		<p>определяется по формуле:</p> $A = \frac{V_{\text{факт}}}{V} \times 100$, где: <p>$V_{\text{факт}}$ - количество объектов транспортной инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, ед.;</p> <p>V - количество объектов транспортной инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта, подлежащих обеспечению транспортной безопасности в соответствии с положениями Федерального закона от 09.02.2009 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», ед.</p>	<p>водного транспорта, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности</p> <p>Количество объектов транспортной инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта, подлежащих обеспечению транспортной безопасности в соответствии с положениями Федерального закона от 09.02.2009 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»</p>	канал» (Росморречфлот)	
129.	Выполнение плана мероприятий по оснащению транспортной инфраструктуры на морском и внутреннем водном транспорте средствами транспортной	процент	<p>Выполнение плана мероприятий по оснащению транспортной инфраструктуры на морском и внутреннем водном транспорте средствами транспортной безопасности (П) определяется по формуле:</p> $П = \frac{K_{\text{факт}}}{K_{\text{план}}} \times 100$, где: <p>$K_{\text{факт}}$ - количество мероприятий по</p>	Количество мероприятий по оснащению транспортной инфраструктуры на морском и внутреннем водном транспорте средствами транспортной безопасности,	административная информация (Росморречфлот)	

1	2	3	4	5	6	7
	безопасности, ежегодно		<p>оснащению транспортной инфраструктуры на морском и внутреннем водном транспорте средствами транспортной безопасности, выполненных в отчетном году в полном объеме в установленные сроки, ед.;</p> <p>Кплан - количество мероприятий, предусмотренных планом по оснащению транспортной инфраструктуры на морском и внутреннем водном транспорте средствами транспортной безопасности в отчетном году, ед.</p>	<p>выполненных в полном объеме в установленные сроки</p> <p>Количество мероприятий, предусмотренных планом по оснащению транспортной инфраструктуры на морском и внутреннем водном транспорте средствами транспортной безопасности</p>		
130.	Количество бланков дипломов и квалификационных свидетельств, представленных администрациям морских портов	ед.	<p>Количество бланков дипломов и квалификационных свидетельств, представленных администрациям морских портов, (Π) определяется по формуле:</p> $\Pi = \sum_{N} K_{fi}, \text{ где:}$ <p>K_{fi} - количество бланков дипломов и квалификационных свидетельств, представленных администрации i-го порта в отчетном году, ед.;</p> <p>N - количество морских портов, капитаны которых осуществляют</p>	<p>Количество бланков дипломов и квалификационных свидетельств, представленных администрации морского порта</p> <p>Количество морских портов, капитаны которых осуществляют дипломирование членов экипажей морских судов</p>	административная информация (Росморречфлот)	

1	2	3	4	5	6	7
			дипломирование членов экипажей морских судов, ед.			
131.	Уровень доступности сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7	процент	<p>Уровень доступности сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора (УДостСерв) определяется по формуле:</p> $\text{УДостСерв} = (\text{ДостСерв} - \text{ВрПрост}) / \text{ДостСерв} \times 100, \text{ где:}$ <p>ДостСерв - время доступности сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7, час.;</p> <p>ВрПрост - время простоя сервиса в течение года с учетом форс-мажорных обстоятельств (15 - 30 часов в год) и человеческого фактора, час.</p>	<p>Время доступности сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора</p> <p>Время простоя сервиса с учетом форс-мажорных обстоятельств и человеческого фактора</p>	административная информация (Ространснадзор)	
132.	Уровень обслуживания центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора	процент	Повышение уровня обслуживания центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора (У) определяется по следующему алгоритму:	<p>Количество поступивших заявок управлению контроля и надзора</p> <p>Количество выполненных заявок по управлению</p>	административная информация (Ространснадзор)	

1	2	3	4	5	6	7
			<p> $Y = ((K3 \text{ пост } n \times T3n \times K \text{ эод}) \text{ ПЭг} + (K3 \text{ пост } n \times T3n) \text{ ПВиМ}) / K3 \text{ вып } n) \times 100\%$, где: </p> <p> КЗ пост n - количество поступивших заявок по каждому управлению контроля и надзора, ед.; </p> <p> КЗ вып n - количество выполненных заявок по каждому управлению контроля и надзора, ед.; </p> <p> Т3n - тенденции роста заявок по каждому управлению контроля и надзора с учетом темпов развития направлений транспортной отрасли, %; </p> <p> ПЭг - период гарантированных сроков эксплуатации существующих систем, час.; </p> <p> ПВиМ - период ввода в эксплуатацию и модернизации системы в течение планового периода, час.; </p> <p> Кэод - коэффициент эффективности обработки данных, %. </p> <p> В качестве базового использован показатель, равный 85 %. </p>	<p> контроля и надзора </p> <p> Тенденции роста заявок по управлению контроля и надзора с учетом темпов развития направлений транспортной отрасли </p> <p> Период гарантированных сроков эксплуатации существующих систем </p> <p> Период ввода в эксплуатацию и модернизации системы </p> <p> Коэффициент эффективности обработки данных </p>		

1	2	3	4	5	6	7
			Показатель, характеризующий тенденции роста заявок, равен 10 %			
133.	Объем транзитных перевозок контейнеров (штук в 20-футовом эквиваленте (ДФЭ))	шт.	<p>Транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом характеризуют конкурентоспособность российских железных дорог по направлениям международных транспортных коридоров и рассчитываются как количество транзитных контейнеров, перевезенных за год, приведенных к 20-футовому эквиваленту, с учетом возврата порожних контейнеров из Европы в Китай по новым логистическим схемам</p> <p>Транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом (Тк) определяются по формуле:</p> <p>$T_k = K_t + K_p$, где:</p> <p>K_t - количество контейнеров, перевезенных в транзитном сообщении железнодорожным транспортом, штук в 20-футовом эквиваленте (ДФЭ);</p> <p>K_p - количество возвращенных порожних контейнеров в Китай по новым логистическим схемам, штук в 20-футовом эквиваленте</p>	<p>Количество контейнеров, перевезенных в транзитном сообщении железнодорожным транспортом</p> <p>Количество возвращенных порожних контейнеров в Китай по новым логистическим схемам</p>	<p>административная информация</p> <p>Методические указания по расчету показателя «Транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом» распоряжение ОАО «РЖД» от 30.06.2020 № 1388/р</p> <p>Информационное хранилище «Грузовые перевозки»</p>	2.9.115

1	2	3	4	5	6	7
			(ДФЭ)			
134.	Рост экспорта услуг от транзитных перевозок к уровню 2017 года	процент	<p>Рост экспорта услуг от транзитных перевозок характеризует динамику конкурентоспособности российской транспортной системы по направлениям международных транспортных коридоров</p> <p>Рост экспорта услуг от транзитных перевозок (Э) определяется по формуле:</p> $\text{Э} = (\text{Э}_t / \text{Э}_{2017}) \times 100, \text{ где:}$ <p>Э_t - объем экспорта услуг от перевозки транзитных грузов в отчетном году t, млн. долл. США;</p> <p>Э₂₀₁₇ - объем экспорта услуг от перевозки транзитных грузов в 2017 году, млн. долл. США;</p> <p>Э_t = Э_{жел} + Э_{авт} + Э_{вод} + Э_{воз}, где:</p> <p>Э_{жел} - объем экспорта услуг от перевозки транзитных грузов железнодорожным транспортом в отчетном году, млн. долл. США;</p> <p>Э_{авт} - объем экспорта услуг от перевозки транзитных грузов автомобильным транспортом</p>	Объем экспорта услуг по перевозке транзитных грузов железнодорожным, водным, воздушным, автомобильным транспортом	<p>№ 1-транспорт, Указание Банка России от 25.11.2019 № 5328-У</p> <p>административная информация (Минтранс России)</p>	<p>2.9.116</p> <p>48.3</p> <p>(ежеквартально, через 4 месяца после отчетного периода, публикуется на сайте Банка России (cbr.ru))</p>

1	2	3	4	5	6	7
			<p>в отчетном году, млн. долл. США;</p> <p>Эвод - объем экспорта услуг от перевозки транзитных грузов водным транспортом в отчетном году, млн. долл. США;</p> <p>Эвоз - объем экспорта услуг от перевозки транзитных грузов воздушным транспортом в отчетном году, млн. долл. США</p>			
135.	Место Российской Федерации в рейтинге стран по индексу эффективности грузовой логистики (Logistics Performance Index)	номер	<p>Индекс эффективности логистики определяется Всемирным банком каждые два года на основе опросов международных логистических компаний. Они оценивают состояние логистики как в своей стране, так и в странах, с которыми им приходилось контактировать, по шести показателям: эффективность таможенного и пограничного контроля, качество инфраструктуры, простота организации международных перевозок, профессиональная компетентность, прослеживаемость прохождения грузов и своевременность доставки. По каждому из показателей выставляются баллы, на основе которых затем вычисляется средний балл. Его максимальное</p>	Индекс эффективности логистики	<p>данные Всемирного банка (один раз в два года)</p> <p>экспертный опрос</p>	2.9.117

1	2	3	4	5	6	7
			<p>значение - 5</p> <p>На основании значения индекса определяется место страны в рейтинге</p>			
136.	Доля центров экономического роста, связанных скоростными транспортными коммуникациями	процент	<p>Доля центров экономического роста, связанных скоростными транспортными коммуникациями, характеризует обеспеченность межагломерационных связей по сети скоростных автомобильных дорог и высокоскоростных железнодорожных магистралей. Понятие «Центр экономического роста» и их перечень определены Стратегией пространственного развития Российской Федерации на перспективу до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.02.2019 № 207-р</p> <p>Доля центров экономического роста, связанных скоростными транспортными коммуникациями, (К) определяется по формуле:</p> <p>$K = \frac{Ц_{св}}{Ц} \times 100$, где:</p> <p>Ц_{св} - количество центров экономического роста, связанных скоростными транспортными</p>	<p>Количество центров экономического роста, связанных скоростными транспортными коммуникациями</p> <p>Количество центров экономического роста</p>	административная информация (Минтранс России)	2.9.122

1	2	3	4	5	6	7
			<p>коммуникациями (автомобильной дорогой, более 20 процентов протяженности которой относится к категории не ниже 1Б, либо скоростным или высокоскоростным железнодорожным сообщением, либо ежедневным регулярным авиасообщением), ед.;</p> <p>Ц - количество центров экономического роста, ед.</p>			
137.	Доля отечественного оборудования (товаров работ услуг), в том числе произведенного российскими предприятиями оборонно-промышленного комплекса, в общем объеме закупок	процент	<p>Показатель «Доля отечественного оборудования (товаров работ услуг), в том числе произведенного российскими предприятиями оборонно-промышленного комплекса, в общем объеме закупок» применяется для оценки эффективности мероприятий по импортозамещению и рассчитывается по формуле:</p> $K_{\text{НР}} = 1/N \sum_{i=1}^N K_i f_i, \text{ где:}$ <p>N - количество федеральных проектов, включенных в КПМИ, содержащих показатель, отражающей долю отечественной продукции, в том числе произведенного российскими</p>	Количество федеральных проектов, включенных в КПМИ, содержащих показатель, отражающей долю отечественной продукции, в том числе произведенного российскими предприятиями оборонно-промышленного комплекса, в общем объеме продукции, необходимой для реализации данного федерального проекта и имеющих целевое значение в отчетном году	административная информация (Минтранс России)	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>предприятиями оборонно-промышленного комплекса, в общем объеме продукции, необходимой для реализации данного федерального проекта и имеющих целевое значение в отчетном году, ед.;</p> <p>K_{fpi} - доля отечественной продукции, в том числе произведенной российскими предприятиями оборонно-промышленного комплекса, в общем объеме закупок продукции, необходимой для реализации i-го федерального проекта в отчетном периоде, %</p>	<p>Доля отечественной продукции, в том числе произведенного российскими предприятиями оборонно-промышленного комплекса, в общем объеме закупок продукции, необходимой для реализации федерального проекта в отчетном периоде</p>		

Примечание: Методика расчета показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», предусмотренных федеральными проектами национального проекта «Безопасные качественные дороги» устанавливается соответствующим приказом Федерального дорожного агентства.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

30 апреля 2019г.

Москва

№ 129


**Об утверждении Методики расчета показателей (индикаторов)
государственной программы Российской Федерации
«Развитие транспортной системы», транспортной части комплексного плана
модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
на период до 2024 года и федеральных проектов, входящих в его состав**

В целях реализации подпункта «в» пункта 11 Правил разработки, реализации и оценки эффективности отдельных государственных программ Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2017 г. № 1242, обеспечения мониторинга транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р, и федеральных проектов, входящих в его состав, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую Методику расчета показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года и федеральных проектов, входящих в его состав.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 4 мая 2017 г. № 177 «Об утверждении методики расчета показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Министр

 Е.И. Дитрих

Теслина Кристина Юрьевна
(499) 495-00-00 (доб. 24-04)

УТВЕРЖДЕНА
приказом Минтранса России
от 30 апреля 2019 г. № 129

Методика расчета показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года и федеральных проектов, входящих в его состав

1. Настоящая Методика устанавливает порядок расчета значений показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее — государственная программа), транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года и федеральных проектов, входящих в его состав, и включает единый подход к сбору и предоставлению информации, основанный на официальной статистической информации, административной информации, бухгалтерской и финансовой отчетности.

2. Расчет показателей (индикаторов) государственной программы, транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года и федеральных проектов, входящих в его состав, осуществляется в соответствии с таблицей согласно приложению к настоящей Методике.

3. Таблица содержит наименование показателя, единицу измерения, алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю, базовые показатели (используемые в формуле), метод сбора информации, индекс формы отчетности, пункт Федерального плана статистических работ.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Методике расчета показателей (индикаторов)
государственной программы Российской Федерации
«Развитие транспортной системы», транспортной части
комплексного плана модернизации и расширения
магистральной инфраструктуры на период до 2024 года и
федеральных проектов, входящих в его состав

**Таблица расчета показателей (индикаторов)
государственной программы Российской Федерации
«Развитие транспортной системы», транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной
инфраструктуры на период до 2024 года и федеральных проектов, входящих в его состав**

1	2	3	4	5	6	7
№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федераль- ного плана статисти- ческих работ
1.	Индекс качества транспортной инфраструктуры (% к 2017 году)	процент	Индекс качества транспортной инфраструктуры - интегральный показатель, характеризующий изменение состояния инфраструктуры транспортного комплекса (по видам транспорта) относительно базового года и рассчитываемый как среднее взвешенное значение на объем транспортной работы индексов качества инфраструктуры	Протяженность участков железнодорожного пути со сверхнормативным пропущенным тоннажем или сроком эксплуатации	административная информация (по данным статистической отчетности формы ЦО-31, распоряжение ОАО «РЖД» от 24.05.2011 № 1116р, и методологических подходов к ее формированию по состоянию на	

1	2	3	4	5	6	7
			автомобильного, внутреннего водного, морского и воздушного видов транспорта. Качество инфраструктуры по видам транспорта характеризуется показателями оценки потребительских свойств, которые определены на основе экспертного опроса специалистов в области транспорта. При оценке качества инфраструктуры железнодорожного транспорта учитывается динамика протяженности участков железнодорожного пути со сверхнормативным пропущенным тоннажем или сроком эксплуатации. При оценке качества инфраструктуры автомобильного транспорта учитывается динамика следующих показателей: доля а/д федерального значения, соответствующих нормативным требованиям; доля а/д регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; протяженность а/д федерального значения;		30.04.2019)	
				Доля автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	№ 1-ДГ от 06.02.2019 № 59	34.1
				Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	№ 1-ДГ от 06.02.2019 № 59	34.1
				Протяженность автомобильных дорог федерального значения	№ 1-ДГ от 06.02.2019 № 59	34.1
				Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	№ 1-ДГ от 06.02.2019 № 59	34.1
				Доля автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	административная информация	
				Протяженность ВВП с ограничениями пропускной способности, входящими	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>протяженность а/д регионального или межмуниципального значения; доля автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки. При оценке качества инфраструктуры внутреннего водного транспорта учитывается динамика следующих показателей: протяженность ВВП с ограничениями пропускной способности, входящими в Единую глубоководную систему внутренних водных путей Российской Федерации. При оценке качества инфраструктуры морского транспорта учитывается динамика следующих показателей: объем производственных мощностей морских портов; коэффициент использования перегрузочных комплексов. При оценке качества инфраструктуры воздушного транспорта учитывается динамика следующих показателей: доля аэропортов, способных принимать все типы современных гражданских судов</p>	<p>в Единую глубоководную систему внутренних водных путей Российской Федерации</p>		
				<p>Объем производственных мощностей морских портов</p>	<p>1-ПК (мор) от 03.02.2017 № 75</p>	<p>35.4</p>
				<p>Коэффициент использования перегрузочных комплексов</p>	<p>1-ПК (мор) от 03.02.2017 № 75</p>	<p>35.4</p>
				<p>Доля аэропортов, способных принимать все типы современных гражданских судов за исключением А-380</p>	<p>административная информация</p>	
				<p>Доля аэродромов гражданской авиации закрытых как не отвечающих требованиям безопасности полетов</p>	<p>административная информация</p>	
			<p>Грузооборот по видам транспорта</p>	<p>№ 2-ТР (жел) от 31.08.2017 № 564 № 2-РЖД (жел), от 07.08.2013 № 312, в ред. от 05.03.2015 № 86, № 1-ТР (автотранспорт),</p>	<p>1.24.1</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>за исключением А-380; доля аэродромов гражданской авиации закрытых как не отвечающих требованиям безопасности полетов.</p> <p>Индекс качества транспортной инфраструктуры в году t определяется по формуле: $I_t = I_{жтt} * O_{жтt} + I_{адt} * O_{адt} + I_{мт} * O_{мт} + I_{вт} * O_{вт} + I_{вт} * O_{вт},$ где: $I_{жтt}$ - индекс качества инфраструктуры железнодорожного транспорта в году t, %; $O_{жтt}$ - объем транспортной работы железнодорожного транспорта в году t, приведенных т-км; $I_{адt}$ - индекс качества инфраструктуры автомобильного транспорта в году t, %; $O_{адt}$ - объем транспортной работы автомобильного транспорта в году t, приведенных т-км; $I_{мт}$ - индекс качества инфраструктуры морского транспорта в году t, %; $O_{мт}$ - объем транспортной работы морского транспорта в году t, приведенных т-км; $I_{вт}$ - индекс качества</p>	<p>от 31.08.2017 № 564, № 1-ТР (мор), от 28.03.2018 № 138, № 1-ТР(вод), от 28.03.2018 № 138, № 12-ГА, от 18.07.2007 № 57, № ПМ-1 (автогруз), от 03.08.2016 № 385, № 1-ИП (автогруз), от 19.08.2014 № 527</p> <p>Пассажирооборот по видам транспорта общего пользования</p>	<p>от 31.08.2017 № 564, № 1-ТР (мор), от 28.03.2018 № 138, № 1-ТР(вод), от 28.03.2018 № 138, № 12-ГА, от 18.07.2007 № 57, № ПМ-1 (автогруз), от 03.08.2016 № 385, № 1-ИП (автогруз), от 19.08.2014 № 527</p> <p>№ 2-РЖД (жел) от 07.08.2013 № 312 в ред. от 05.03.2015 № 86, № 1-автотранс от 22.09.2017 № 621, № 65-автотранс от 03.08.2016 № 385, № 1-ТР (вод) от 28.03.2018 № 138, 65-ЭТР от 30.07.2018 № 466 № 1-ТР (мор), от 28.03.2018 № 138,</p>	<p>1.24.2</p>

1	2	3	4	5	6	7
			<p>инфраструктуры внутреннего водного транспорта в году t, %;</p> <p>Оввт - объем транспортной работы внутреннего водного транспорта в году t, приведенных т-км;</p> <p>Івт - индекс качества инфраструктуры воздушного транспорта в году t, %;</p> <p>Овт - объем транспортной работы воздушного транспорта в году t, приведенных т-км;</p> <p>$I_{жтт} = \frac{П_{2017}}{П_t} * 100$, где $П_t$ ($П_{2017}$) - протяженность участков ж.д. пути со сверхнормативным пропущенным тоннажем или сроком эксплуатации в году t (в 2017 году), тыс. км;</p> <p>$I_{адт} = (I_{ад1t} + I_{ад2t})/2$, где:</p> <p>$I_{ад1t} = \frac{Норм_t}{Норм_{2017}} * 100$, где $Норм_t$ ($Норм_{2017}$) - доля а/д федерального и регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в году t (в 2017 году), %;</p> <p>$Норм_t = \frac{(Норм_{фт} * П_{фт} + Норм_{пт} * П_{пт})}{(П_{фт} + П_{пт})}$, где:</p> <p>$Норм_{фт}$ - доля а/д федерального значения, соответствующих нормативным требованиям, в году t, %;</p> <p>$П_{фт}$ - протяженность а/д</p>		<p>№ 12-ГА, от 18.07.2007 № 57</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>федерального значения в году t, км;</p> <p>Нормрт - доля а/д регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в году t, %;</p> <p>Прт - протяженность а/д регионального или межмуниципального значения в году t, км;</p> <p>$I_{ад2t} = (100 - \text{Пергрт}) / (100 - \text{Пергр}_{2017}) * 100$, где:</p> <p>Пергрт (Пергр₂₀₁₇) - доля автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в году t (в 2017 году), %;</p> <p>$I_{мt} = (I_{м1t} + I_{м2t}) / 2$, где:</p> <p>$I_{м1t} = M_t / M_{2017} * 100$, где:</p> <p>Mt (M₂₀₁₇) - мощность морских портов в году t (в 2017 году), млн. тонн в год;</p> <p>$I_{м2t} = K_t / K_{2017} * 100$, где: Kt (K₂₀₁₇) - коэффициент использования перегрузочных комплексов в году t (в 2017 году), млн. тонн в год;</p> <p>$I_{вvt} = \text{ВВТ}_{2017t} / \text{ВВТt} * 100$, где:</p> <p>ВВТt (ВВТ₂₀₁₇) - протяженность ВВП с ограничениями пропускной способности,</p>			

1	2	3	4	5	6	7
			<p>входящими в Единую глубоководную систему внутренних водных путей Российской Федерации, в году t (в 2017 году), км; $I_{vt} = (I_{v1t} + I_{v2t})/2$, где: $I_{v1t} = D_t/D_{2017} * 100$, где: D_t (D_{2017}) - доля аэропортов, способных принимать все типы современных гражданских судов за исключением А-380, в году t (в 2017 году), %; $I_{v2t} = D2_{2017}/D2_t * 100$, где: $D2_t$ ($D2_{2017}$) - доля аэродромов гражданской авиации закрытых как не отвечающие требованиям безопасности полетов, в году t (в 2017 году), %; $O_{jtt} = G_{rjtt} + Pass_{jtt} * K_{jt}$, где: G_{rjtt} - грузооборот железнодорожного транспорта в году t, млн. т-км; $Pass_{jtt}$ - пассажирооборот железнодорожного транспорта в году t, млн. пасс-км; K_{jt} - коэффициент приведения пассажирооборота железнодорожного транспорта к грузообороту. Транспортная работа по остальным видам транспорта рассчитывается по аналогичной</p>			

1	2	3	4	5	6	7
			формуле			
2.	Транспортная подвижность населения	тыс. пасс-км	<p>Транспортная подвижность - характеристика подвижности населения, представляющая собой среднее количество пассажиро-км (поездок) на транспорте, приходящееся в год на одного жителя.</p> <p>$T = (П+Л*К)/Ч$, где:</p> <p>T - транспортная подвижность населения;</p> <p>П - пассажирооборот на транспорте общего пользования в отчетном году, пасс-км;</p> <p>Л - численность легковых автомобилей в личном пользовании в отчетном году, ед;</p> <p>К - коэффициент использования личного автотранспорта равный среднему пассажирообороту автомобиля в личной собственности</p> <p>пасс-км/1 автомобиль в год;</p> <p>Ч - среднегодовая численность населения в отчетном году, чел.</p>	<p>Пассажирооборот по видам транспорта общего пользования</p>	<p>№ 2-РЖД (жел) от 07.08.2013 № 312 в ред. от 05.03.2015 № 86,</p> <p>№ 1-автотранс от 22.09.2017 № 621,</p> <p>№ 65-автотранс от 03.08.2016 № 385,</p> <p>№ 1-ТР (вод) от 28.03.2018 № 138,</p> <p>№ 1-ТР (мор), от 28.03.2018 № 138,</p> <p>№ 12-ГА от 18.07.2007 № 57;</p> <p>№ 65-ЭТР от 30.07.2018 № 466</p>	1.24.2
				Среднегодовая численность населения	Периодическая отчетность, данные об оценке численности наблюдения	1.8.1
				Численность легковых автомобилей в личном пользовании	№ 1-БДД от 07.12.2017 № 810, приказ МВД России от 08.02.2018 № 79	3.2
3.	Объем экспорта услуг транспортного	млрд. долларов США	Объем экспорта услуг транспортного комплекса	Объем экспорта транспортных услуг от	№ 1-транспорт, Указание Банка	48.3

1	2	3	4	5	6	7
	комплекса		<p>характеризует объем услуг, оказанных российскими транспортными организациями нерезидентам страны. Объем экспорта услуг транспортного комплекса рассчитывается как сумма транспортных услуг водного, воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта по данным Банка России. Транспортные услуги включают: пассажирские перевозки; грузовые перевозки; вспомогательные и дополнительные транспортные услуги.</p> <p>$\mathcal{E} = \mathcal{E}_{\text{пер}} + \mathcal{E}_{\text{всп}}$, где:</p> <p>$\mathcal{E}$ - объем экспорта услуг транспортного комплекса;</p> <p>$\mathcal{E}_{\text{пер}}$ - экспорт транспортных услуг от грузовых и пассажирских перевозок водным, воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом;</p> <p>$\mathcal{E}_{\text{всп}}$ - объем экспорта транспортных услуг от вспомогательных дополнительных услуг водного, воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта,</p> <p>млрд. долл. США</p>	<p>грузовых и пассажирских перевозок водным, воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом</p> <p>Объем экспорта транспортных услуг от вспомогательных дополнительных услуг водного, воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта</p>	<p>России от 14.12.2018 № 510-У</p> <p>№ 3- транспорт, Указание Банка России от 14.12.2018 № 510-У</p>	<p>48.3</p>

1	2	3	4	5	6	7
4.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	процент	Показатель рассчитывается по субъектам Российской Федерации, а также в целом по Российской Федерации на начало и конец отчетного периода по следующей формуле: $D_p = (L_n / L_{\text{общ р 2017}}) * 100,$ где: L_n - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии, км; $L_{\text{общ р 2017}}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на конец 2017 года, км	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	№ 1-ДГ от 06.02.2019 № 59	34.1
5.	Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2017 году)	процент	Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к показателю 2017 года) определяется по формуле: $C_t = (P_t / P_{2017}) * 100,$ где: P_t - число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств в году t , ед.; P_{2017} - число происшествий на	Число аварийных происшествий на железнодорожном транспорте Число аварийных происшествий на внутренних водных судоходных путях Число аварийных происшествий на море	№ 10-БД (жел) от 09.09.2015 № 418 № 24-ВТ, от 31.10.2012 № 580 № 52-М (суд) от 19.06.2014 № 438	32.10 32.5 32.4

1	2	3	4	5	6	7
			<p>транспорте на единицу транспортными средствами в 2017 году, ед.</p> <p>Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств в году t определяется по формуле:</p> $Pt = \frac{(Пждт+Пввт+Пмт+Пгат+Пат)}{(Чждт+Чввт+Чмт+Чгат+Чат)},$ <p>где:</p> <p>Пждт - число аварийных происшествий на железнодорожном транспорте в году t, ед.</p> <p>Пввт - число аварийных происшествий на внутренних водных судоходных путях в году t, ед.;</p> <p>Пмт - число аварийных происшествий на море в году t, ед.;</p> <p>Пгат - число авиационных происшествий в году t, ед.;</p> <p>Пат - число дорожно-транспортных происшествий в году t, ед.;</p> <p>Чждт - рабочий парк грузовых железнодорожных вагонов (в среднем в сутки) в году t, ед.;</p> <p>Чввт - наличие речных грузовых (транспортных и нетранспортных), пассажирских</p>	Число авиационных происшествий	№ 35-ГА от 10.10. 2014 № 605	33.9
				Число дорожно-транспортных происшествий	№ ДТП от 21.05.2014 № 402	3.1
				Численность грузовых автомобилей	№ 1-БДД, от 07.12.2017	3.2
				Численность автобусов	№ 810 и приказ МВД России от 08.02.2018 № 79	
				Численность легковых автомобилей		
				Рабочий парк грузовых железнодорожных вагонов (в среднем в сутки)	1-РЖД (жел) от 03.08.2016 № 385	1.24.6
			Наличие судов внутреннего водного транспорта	53-ВТ от 03.02.2017 № 75	35.6	
			Наличие морских судов	53-М от 03.02.2017 № 75	35.2	
			Наличие гражданских воздушных судов	32-ГА от 18.07.2007 № 57	33.4	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>и грузопассажирских судов на конец t года, ед.;</p> <p>Ч_{mt} - наличие морских грузовых (транспортных и нетранспортных), пассажирских и грузопассажирских судов на конец t года, ед.;</p> <p>Ч_{gat} - наличие гражданских воздушных судов, ед.;</p> <p>Ч_{at}=Ч_{grpt}+Ч_{at}+Ч_{лт},</p> <p>где:</p> <p>Ч_{grpt} - наличие грузовых автомобилей на конец года t, ед.;</p> <p>Ч_{at} - наличие автобусов на конец года t, ед.;</p> <p>Ч_{лт} - наличие легковых автомобилей на конец года t, ед.</p>			
6.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	процент	<p>Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, определяется по формуле:</p> $D_a = (L_{соот\ ф} + L_{соот\ p} + \sum_i^n L_{соот\ mi}) * 100 / (L_{общ\ фа} + L_{общ\ pa} + \sum_i^n L_{общ\ mai}),$ <p>где:</p> <p>i - порядковый номер муниципального образования, входящего в состав городской агломерации;</p> <p>n - число муниципальных образований, входящих в состав городской агломерации, ед.;</p>	<p>Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p> <p>Общая протяженность дорожной сети городской агломерации</p>	<p>административная информация</p> <p>административная информация</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>Лсоот ф - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, км;</p> <p>Лсоот р - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, км;</p> <p>Лсоот м1 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, км;</p> <p>Лобщ фа - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, км;</p> <p>Лобщ ра - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,</p>			

1	2	3	4	5	6	7
			включенных в состав дорожной сети городской агломерации, км; Лобщ маі - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, км			
7.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	процент	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, определяется по формуле: $Dt = (L_{рпф} + L_{рпр}) * 100 / (L_{общф} + L_{общр})$, где: L _{рпф} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, работающих в режиме перегрузки, проходящих по территории субъекта Российской Федерации, км; L _{рпр} - общая протяженность автомобильных дорог регионального или муниципального значения, работающих в режиме перегрузки, км; L _{общф} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории субъекта Российской Федерации, км;	Протяженность автомобильных дорог федерального значения, работающих в режиме перегрузки Протяженность автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки Протяженность сети автомобильных дорог федерального значения Протяженность сети автомобильных дорог регионального значения	№ 1-ФД, от 15.06.2012 № 346 № 1-ФД, от 15.06.2012 № 346 № 1-ДГ от 06.02.2019 № 59 № 1-ДГ от 06.02.2019 № 59	2.9.54 2.9.54 34.1 34.1

1	2	3	4	5	6	7
			<p>Лобшр - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения на начало и конец отчетного периода, км.</p>			
8.	<p>Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети</p>	<p>процент</p>	<p>Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий определяется по формуле: $N_{\text{ДТП}} = N_{\text{ДТПФ}} + N_{\text{ДТПР}} + N_{\text{ДТПМ}}$ где: $N_{\text{ДТПФ}}$ - количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения; проходящих по территории субъекта Российской Федерации, ед.; $N_{\text{ДТПР}}$ - количество мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального или муниципального значения проходящих по территории субъекта Российской Федерации, ед.; $N_{\text{ДТПМ}}$ - количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах местного значения на дорожной сети</p>	<p>Количество мест концентрации ДТП на дорожной сети городской агломерации</p>	<p>по официальным данным владельцев автомобильных дорог в соответствии с ОДМ 218.6.015 2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» (распоряжение Росавтодора от 12.05.2015 № 853-р)</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			субъекта Российской Федерации, ед.			
9.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	процент	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, определяется по формуле: $Дк = (V/V_{общ}) * 100$, где: V - количество контрактов на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального (муниципального) и местного значения в рамках федерального проекта «Дорожная сеть», включенного в состав национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», заключенных в отчетном году и	Количество контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (накопленным итогом)	административная информация	
				Количество государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (накопленным итогом)	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения;</p> <p>Вобщ - общее количество новых контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорогах регионального (муниципального) и местного значения в рамках в рамках федерального проекта, «Дорожная сеть», включенного в состав национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», заключенных в отчетном году</p>			
10.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего	процент	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ в общем объеме новых	Количество контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	<p>объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>		<p>государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог определяется по формуле: $Дкжт = (V_{кжц}/V_{общ}) * 100$, где: $V_{кжц}$ - количество контрактов на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального (муниципального) и местного значения в рамках федерального проекта «Дорожная сеть», включенного в состав национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», заключенных в отчетном году и предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ; $V_{общ}$ - общее количество новых контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (муниципального) и местного значения в рамках федерального</p>	<p>контракт различных видов дорожных работ</p> <p>Количество государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>	<p>административная информация</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			проекта «Дорожная сеть», включенного в состав национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», заключенных в отчетном году			
11.	Доля автомобильных дорог, работающих без перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к международному маршруту «Европа - Западный Китай»	процент	Доля автомобильных дорог, работающих без перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа - Западный Китай» характеризует развитие данного маршрута в части автомобильных дорог, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства и ГК «Автодор». Показатель протяженность автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки предусмотрен формой государственного статистического наблюдения № 1-ФД «Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов», раздел 4, подраздел 4.1.	Протяженность участков автомобильных дорог, работающих без перегрузки, относящихся к международному маршруту «Европа - Западный Китай» Протяженность участков автомобильных дорог, относящихся к международному маршруту «Европа-Западный Китай»	административная информация административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			$D = \frac{(L_{\text{ФДА}}^{\text{ФДА}} + L_{\text{ГК}}^{\text{ГК}}) - (L_{\text{пр}}^{\text{ФДА}} + L_{\text{пр}}^{\text{ГК}})}{(L_{\text{ФДА}}^{\text{ФДА}} + L_{\text{ГК}}^{\text{ГК}})} * 100$, где: D - доля автомобильных дорог, работающих без перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа - Западный Китай» на конец года, %; L _{ФДА} рп - протяженность участков автомобильных дорог, относящихся к маршруту «Европа - Западный Китай», работающих в режиме перегрузки, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства на конец года, км; L _{ФДА} - протяженность участков автомобильных дорог, относящихся к маршруту «Европа - Западный Китай», находящихся в ведении Федерального дорожного агентства на конец года, км; L _{ГК} рп - протяженность участков автомобильных дорог, относящихся к маршруту «Европа - Западный Китай», работающих в режиме перегрузки, переданных в доверительное управление			

1	2	3	4	5	6	7
			Государственной компании «Автодор» на конец года, км; ЛГК - протяженность участков автомобильных дорог, относящихся к маршруту «Европа - Западный Китай», переданных в доверительное управление Государственной компании «Автодор» на конец года, км			
12.	Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа-Западный Китай»	км	Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа-Западный Китай» определяется по формуле: $P_t = \sum_{i=1}^n l_i$ где: l_i - протяженность i -го участка, автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа-Западный Китай», построенного (реконструированного) в отчетном году, км; n - количество участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа-Западный Китай», построенных	Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа-Западный Китай»	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			(реконструированных) в отчетном году, ед.			
13.	Прирост производственной мощности морских портов	млн. тонн	<p>Прирост производственной мощности морских портов рассчитывается по каждому морскому порту на основании мощности объектов инфраструктуры, расположенных на его территории.</p> <p>Морской порт - территория и совокупность размещенных в границах этой территории объектов инфраструктуры морского порта, используемых для осуществления деятельности в целях торгового мореплавания, в том числе для оказания услуг.</p> <p>Прирост производственной мощности морских портов определяется по формуле: $P = M_t - M_{t-1}$, где: M_{t-1} - объем производственных мощностей российских морских портов на конец года, предшествующего году t, млн. тонн в год; M_t - объем производственных мощностей российских морских портов на конец года t, млн. тонн в год</p>	Объем производственных мощностей морских портов	1-ПК (мор) от 03.02.2017 № 75	35.4
14.	Протяженность построенных	км	Протяженность построенных (реконструированных)	Протяженность участков автомобильных дорог	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	(реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации		<p>автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации характеризует вместе с показателем «прирост производственной мощности морских портов» динамику фактической пропускной способности морских портов, ограничителем которой не редко является пропускная способность автодорожных и железнодорожных подъездов.</p> <p>Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, определяется по формуле:</p> $П = \sum_{n} П_i$ <p>где:</p> <p>$П_i$ - протяженность i-го участка автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, построенного (реконструированного) в отчетном году, км;</p> <p>n - количество участков</p>	федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, построенных (реконструированных) в отчетном году		

1	2	3	4	5	6	7
			автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, построенных (реконструированных) в отчетном году, км			
15.	Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока	км/сутки	Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока характеризует среднее расстояние перемещения контейнера за сутки по всем направлениям транзитных перевозок железнодорожным транспортом. Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока в отчетном году определяется по формуле: $V_{\text{ср}} = (a+b)/(\sum Q \text{ целевой (1656 тыс.ДФЭ)})$ $a = (Q(\text{с-ю})+Q(\text{е-зк})+Q(\text{ост. марш.})) * 1300 \text{ км/сутки}$ $b = Q(\text{в-з}) * 1400 \text{ км/сутки}$ где: $V_{\text{ср}}$ - средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока км/сутки; Q - перспективные объемы перевозок контейнеров в разрезе направлений, тыс. ДФЭ	Расстояние перевозки контейнеров по сети ОАО «РЖД» Время доставки контейнеров	административная информация (по данным статистической отчетности формы ЦО-31, распоряжение ОАО «РЖД» от 24.05.2011 № 1116р и методологических подходов к ее формированию по состоянию на 30.04.2019)	
16.	Сроки доставки	сутки	Сроки доставки транзитных	Время доставки	административная	

1	2	3	4	5	6	7
	<p>транзитных контейнерных перевозок на направлении «Север-Юг» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада-Самур)</p>		<p>контейнерных перевозок характеризуют среднее время доставки контейнера по данному направлению. В соответствии с Правилами исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом исчисление срока доставки груза, в том числе контейнеров, начинается с 0-00 часов дня, следующего за днем документального оформления приема груза для перевозки, дата истечения срока доставки груза указывается перевозчиком во всех листах накладной. Неполные сутки при исчислении сроков доставки принимаются за полные.</p> <p>Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Север-Юг» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада-Самур) в отчетном году определяется по формуле: $T(с-ю) = L(с-ю) / (1300 \text{ км/сутки})$, где: $T(с-ю)$ - срок доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Север-Юг», сутки; 1300 км/сутки - средняя</p>	<p>контейнеров на направлении «Север-Юг»</p>	<p>информация (по данным статистической отчетности формы ЦО-31, распоряжение ОАО «РЖД» от 24.05.2011 № 1116р, и методологических подходов к ее формированию по состоянию на 30.04.2019)</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>скорость; L(с-ю) - протяженность маршрута на направлении «Север-Юг», км</p>			
17.	<p>Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Европа-Западный Китай» (Красное - Илецк, Озимки, Карталы, Петропавловск)</p>	сутки	<p>Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок характеризуют среднее время доставки контейнера по данному направлению. В соответствии с Правилами исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом исчисление срока доставки груза, в том числе контейнеров, начинается с 0-00 часов дня, следующего за днем документального оформления приема груза для перевозки, дата истечения срока доставки груза указывается перевозчиком во всех листах накладной. Неполные сутки при исчислении сроков доставки принимаются за полные.</p> <p>Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Европа-Западный Китай» (Красное - Илецк, Озимки, Карталы, Петропавловск) в отчетном году определяется по формуле: $T(e-зк) = L(e-зк) / (1300 \text{ км/сутки}),$ где:</p>	<p>Время доставки контейнеров на направлении «Европа-Западный Китай»</p>	<p>административная информация (по данным статистической отчетности формы ЦО-31, распоряжение ОАО «РЖД» от 24.05.2011 № 1116р, и методологических подходов к ее формированию по состоянию на 30.04.2019)</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>T(е-зк) - срок доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Европа-Западный Китай», сутки; 1300 км/сутки - средняя скорость; L(е-зк) - протяженность маршрута на направлении «Европа-Западный Китай», км</p>			
18.	<p>Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад-Восток» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока)</p>	сутки	<p>Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад-Восток» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада - Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока) в отчетном году определяется по формуле: $T(з-в) = L(з-в) / (1400 \text{ км/сутки})$, где: T(з-в) - срок доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад-Восток», сутки; 1400 км/сутки - средняя скорость; L(з-в) - протяженность маршрута на направлении «Запад-Восток», км</p>	<p>Время доставки контейнеров на направлении «Запад-Восток»</p>	<p>административная информация (по данным статистической отчетности формы ЦО-31, распоряжение ОАО «РЖД» от 24.05.2011 № 1116р, и методологических подходов к ее формированию по состоянию на 30.04.2019)</p>	
19.	<p>Суммарная провозная способность магистралей</p>	млн. тонн	<p>Суммарная провозная способность магистралей характеризует общую провозную</p>	<p>Провозная способность Байкало-Амурской магистрали</p>	<p>административная информация (по данным</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>способность Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. Провозная способность магистралей определяется как количество млн. тонн грузов, которое может быть перевезено за год, с учетом числа пассажирских поездов, в направлении следования преобладающего грузопотока в соответствии с Методикой определения пропускной и провозной способностей инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденной приказом Минтранса России от 18.07.2018 № 266. Суммарная провозная способность магистралей определяется по формуле: $P_t = P_{БАА} + P_{ТС}$, где: $P_{БАА}$ - провозная способность Байкало-Амурской магистрали; $P_{ТС}$ - провозная способность Транссибирской магистрали.</p>	Провозная способность Транссибирской магистрали	статистической отчетности формы ЦО-31, распоряжение ОАО «РЖД» от 24.05.2011 № 1116р, и методологических подходов к ее формированию по состоянию на 30.04.2019)	
20.	Суммарная наличная пропускная способность магистралей	пар грузовых поездов в сутки	Суммарная наличная пропускная способность магистралей характеризует общую пропускную способность Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей.	Пропускная способность перегонов Пропускная способность железнодорожных станций	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>Наличная пропускная способность магистралей определяется как максимальное число поездов (пар поездов), которое может быть пропущено в сутки в зависимости от его технической оснащенности, мощности тяговых средств, типа графика движения и технологии организации движения, в соответствии с Методикой определения пропускной и провозной способностей инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденной приказом Минтранса России от 18.07.2018 № 266.</p> <p>$P = \min (P_{уч1}; P_{уч2}; \dots; P_{учN})$, где: P - наличная пропускная способность магистралей; $P_{уч}$ - пропускная способность участков магистралей; N - количество участков; $P_{уч} = \min (P1; P2; P3; P4)$, где: $P1$ - пропускная способность перегонов на участке; $P2$ - пропускная способность железнодорожных станций на участке; $P3$ - пропускная способность устройств тягового</p>	<p>Пропускная способность устройств тягового электроснабжения</p> <p>Пропускная способность технических устройств локомотивного хозяйства</p>		

1	2	3	4	5	6	7
			<p>электроснабжения на участке; П4 - пропускная способность технических устройств локомотивного хозяйства на участке</p>			
21.	Суммарная провозная способность участков на подходах к портам	млн. тонн	<p>Суммарная провозная способность участков на подходах к портам характеризует общую провозную способность участков железных дорог на подходах к портам. Провозная способность участков железных дорог на подходах к портам определяется как количество млн. тонн грузов, которое может быть перевезено за год, с учетом числа пассажирских поездов, в направлении следования преобладающего грузопотока, в соответствии с Методикой определения пропускной и провозной способностей инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденной приказом Минтранса России от 18.07.2018 № 266. $П = \sum_{n} Г_i$, где: n П - суммарная провозная способность участков на</p>	<p>Результирующие технически допустимые размеры грузового движения по участку в грузовом направлении с учетом допустимого уровня заполнения пропускной способности</p> <p>Средневзвешенная масса брутто грузовых поездов, проследовавших по участку в грузовом направлении</p> <p>Отношение массы состава нетто к массе состава брутто (с учетом порожнего количества вагонов следующих в грузовых поездах в грузовом направлении</p>	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>подходах к портам, млн. тонн; Г - провозная способность участка на подходах к портам, млн. тонн; п - количество участков на подходах к портам; $G = 365 \cdot 10^{-6} \cdot P \cdot M \cdot k$, где: Р - результирующие технически допустимые размеры грузового движения по участку в грузовом направлении с учетом допустимого уровня заполнения пропускной способности, поездов/сутки; М - средневзвешенная масса брутто грузовых поездов, проследовавших по участку в грузовом направлении, тонн; к - отношение массы состава нетто к массе состава брутто (с учетом порожнего количества вагонов следующих в грузовых поездах в грузовом направлении)</p>			
22.	Суммарная провозная способность участков на подходах к портам (Азово-Черноморского бассейна)	млн. тонн	Провозная способность магистралей определяется как количество млн. тонн грузов, которое может быть перевезено за год, с учетом числа пассажирских поездов, в направлении следования преобладающего грузопотока в соответствии с Методикой определения пропускной и	Провозная способность участков на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p> провозной способностей инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденной приказом Минтранса России от 18.07.2018 № 266. Суммарная провозная способность участков на подходах к портам Азово- Черноморского бассейна характеризует вместе с показателем «прирост производственной мощности морских портов», «протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации», динамику использования пропускной способности морских портов, ограничителем которой является пропускная способность автодорожных и железнодорожных подъездов $П = \sum_{i=1}^n Г_i$, где: П - суммарная провозная способность участков на подходах к портам Азово- </p>			

1	2	3	4	5	6	7
			<p>Черноморского бассейна; Г - провозная способность участка на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна, млн. тонн; n - количество участков на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна; $G = 365 \cdot 10^{-6} \cdot P \cdot M \cdot k$, где: P - результирующие технически допустимые размеры грузового движения по участку в грузовом направлении с учетом допустимого уровня заполнения пропускной способности, поездов/сутки; M - средневзвешенная масса брутто грузовых поездов, проследовавших по участку в грузовом направлении, тонн; k - отношение массы состава нетто к массе состава брутто (с учетом порожнего количества вагонов следующих в грузовых поездах в грузовом направлении)</p>			
23.	Суммарная провозная способность участков на подходах к портам (Северо-Западного бассейна)	млн. тонн	Провозная способность магистралей определяется как количество млн. тонн грузов, которое может быть перевезено за год, с учетом числа пассажирских поездов, в направлении следования преобладающего грузопотока	Провозная способность участков на подходах к портам Северо-Западного бассейна	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>в соответствии с Методикой определения пропускной и провозной способностей инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденной приказом Минтранса России от 18.07.2018 № 266.</p> <p>Суммарная провозная способность участков на подходах к портам Северо-Западного бассейна характеризует вместе с показателем «прирост производственной мощности морских портов», «протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации» динамику использования пропускной способности морских портов, ограничителем которой является пропускная способность автодорожных и железнодорожных подъездов.</p> <p>$\Pi = \sum_{n} G_i$, где:</p> <p>Π - суммарная провозная</p>			

1	2	3	4	5	6	7
			<p>способность участков на подходах к портам Северо-Западного бассейнов; Г - провозная способность участка на подходах к портам Северо-Западного бассейна, млн. тонн; n - количество участков на подходах к портам Северо-Западного бассейна; $G = 365 * 10^{-6} * P * M * k$, где: P - результирующие технически допустимые размеры грузового движения по участку в грузовом направлении с учетом допустимого уровня заполнения пропускной способности, поездов/сутки; M - средневзвешенная масса брутто грузовых поездов проследовавших по участку в грузовом направлении, тонн; k - отношение массы состава нетто к массе состава брутто (с учетом порожнего количества вагонов следующих в грузовых поездах в грузовом направлении)</p>			
24.	Суммарная мощность введенных в эксплуатацию мультимодальных (узловых грузовых) транспортно-	млн. тонн	Суммарная мощность, введенных в эксплуатацию мультимодальных (узловых грузовых) транспортно-логистических центров, рассчитывается по формуле:	Мощность транспортно-логистических центров, введенных в эксплуатацию в отчетном году	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	логистических центров (нарастающим итогом с 2019 года)		$M = M_0 + \sum_T^{2019} M_t$, где: M_0 - мощность транспортно-логистических центров на базовую дату (31.12.2019), млн. тонн; M_t - мощность транспортно-логистических центров, введенных в эксплуатацию в году t, млн. тонн			
25.	Количество введенных в эксплуатацию ТЛЦ (нарастающим итогом с 2019 года)	ед.	Количество введенных в эксплуатацию ТЛЦ (нарастающим итогом с 2019 года) характеризует динамику развития транспортно-логистических центров ОАО «РЖД». Количество введенных в эксплуатацию ТЛЦ (нарастающим итогом с 2019 года) рассчитывается по формуле: $M = \sum_T^{2019} K_t$, где: K_t - количество ТЛЦ, введенных в эксплуатацию в году t, ед.; T - отчетный год	Количество введенных в эксплуатацию ТЛЦ в отчетном году	административная информация	
26.	Средняя коммерческая скорость товародвижения на железнодорожном	км/сутки	Средняя коммерческая скорость движения на железнодорожном транспорте характеризует среднюю скорость доставки	Дальность перевозки товара Время нахождения товара на	административная информация (по данным статистической	

1	2	3	4	5	6	7
	транспорте		<p>грузовых отправок на железнодорожном транспорте в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 24.05.2011 № 1116р.</p> <p>Средняя коммерческая скорость товародвижения рассчитывается по формуле: $V_T = L/T$, где:</p> <p>V_T - средняя коммерческая скорость товародвижения на железнодорожном транспорте, км/сутки; L - дальность перевозки товара, км; T - общее время нахождения товара на железнодорожном транспорте, сутки</p>	железнодорожном транспорте	отчетности формы ЦО-31, распоряжение ОАО «РЖД» от 24.05.2011 № 1116р, и методологических подходов к ее формированию по состоянию на 30.04.2019)	
27.	Протяженность построенных и реконструированных участков скоростных автомобильных дорог между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами - центрами экономического роста, переданных в доверительное	км	Показатель характеризует обеспеченность мегагломерационных связей по сети скоростных автомобильных дорог, магистралей. Понятие «Центр экономического роста» и их перечень определены Стратегией пространственного развития Российской Федерации на перспективу до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.02.2019	Протяженность построенных и реконструированных участков скоростных автомобильных дорог между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами - центрами экономического роста, переданных в доверительное	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги»		№ 207-р. $Logr = Lстр + Lрек$ Lстр. - протяженность завершаемых строительством в отчетном году участков автомобильных дорог; Lрек. - протяженность завершаемых реконструкцией в отчетном году участков автомобильных дорог	управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги»		
28.	Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог на магистральных направлениях, связывающих центры экономического роста между собой и с другими административными центрами субъектов Российской Федерации и транспортными узлами, а также обеспечивающих устранение «узких мест» и скоростное движение на подъезде к Крымскому мосту	км	Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог на магистральных направлениях, связывающих центры экономического роста между собой и с другими административными центрами субъектов Российской Федерации и транспортными узлами, а также обеспечивающих устранение «узких мест» и скоростное движение на подъезде к Крымскому мосту в отчетном году определяется по формуле: $P = \sum_{i=1}^n P_i$, где: P_i - протяженность i-го участка автомобильных дорог на магистральных направлениях, связывающих центры экономического роста между	Протяженность построенного и реконструированного участка автомобильных дорог на магистральных направлениях, связывающих центры экономического роста между собой и с другими административными центрами субъектов Российской Федерации и транспортными узлами, а также обеспечивающих устранение «узких мест» и скоростное движение на подъезде к Крымскому мосту	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>собой и с другими административными центрами субъектов Российской Федерации и транспортными узлами, а также обеспечивающих устранение «узких мест» и скоростное движение на подъезде к Крымскому мосту, км;</p> <p>n - количество участков автомобильных дорог на магистральных направлениях, связывающих центры экономического роста между собой и с другими административными центрами субъектов Российской Федерации и транспортными узлами, а также обеспечивающих устранение «узких мест» и скоростное движение на подъезде к Крымскому мосту построенных (реконструированных) в отчетном году, ед.</p>			
29.	<p>Пассажиропоток в пригородном сообщении Московского железнодорожного узла</p>	<p>млн. пассажиров</p>	<p>Пассажиропоток в пригородном железнодорожном сообщении Московского (Центрального) железнодорожного узла определяется</p> $\Pi = \sum_{n} K_i$ <p>где: n K_i - количество пассажиров,</p>	<p>Объем перевозок пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении по участку железной дороги, относящемуся к Московскому</p>	<p>Административная информация ОАО «РЖД» (по данным статистической отчетности формы ЦО-27 по состоянию на</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>перевезенных в пригородном железнодорожном сообщении по i-му участку железной дороги, относящегося к Московскому (Центральному) железнодорожному узлу, млн. пассажиров;</p> <p>n - количество участков железных дорог, относящихся к Московскому (Центральному) железнодорожному узлу</p>	(Центральному) железнодорожному узлу	30.04.2019)	
30.	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	ед.	<p>Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос характеризует развитие региональных аэропортов при поддержке из федерального бюджета в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов».</p> <p>Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос в отчетном году определяется на основе актов ввода в эксплуатацию в отчетном году по объектам, включенным в федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов»</p>	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	административная информация (определяется на основе актов ввода в эксплуатацию в отчетном году)	
31.	Количество	ед.	Количество вспомогательных	Количество	административная	

1	2	3	4	5	6	7
	<p>реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры</p>		<p>объектов аэропортовой инфраструктуры, завершённых реконструкцией (строительством) в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» $K = (K_{стр} + K_{рек})$, где: K - количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры $K_{стр}$ - количество построенных вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры в отчетном году; $K_{рек}$ - количество реконструированных вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры в отчетном году</p>	<p>реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры</p>	<p>информация (определяется на основе актов ввода в эксплуатацию в отчетном году)</p>	
32.	<p>Количество субсидируемых региональных маршрутов внутренних воздушных линий</p>	ед.	<p>Количество субсидируемых региональных маршрутов ВВЛ определяется на основе данных отчетов авиаперевозчиков о количестве фактически выполненных рейсов за год по субсидируемым маршрутам, представленных в соответствии с Правилами предоставления субсидии, утвержденными постановлением Правительства</p>	<p>Количество выполненных рейсов по субсидируемым региональным маршрутам ВВЛ</p>	<p>административная информация</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242.</p> <p>$P = \sum_{n} O_i$, где:</p> <p>П - количество субсидируемых региональных маршрутов ВВЛ; O_i - количество фактически выполненных рейсов по данным отчетов авиаперевозчиков в отчетном году по субсидируемым маршрутам, представленных в соответствии с Правилами предоставления субсидии, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242; n - количество авиаперевозчиков выполняющих рейсы по субсидируемым маршрутам ВВЛ</p>			
33.	Количество воздушных судов, получаемых российскими авиакомпаниями, региональными унитарными предприятиями, не являющимися российскими авиакомпаниями, по	ед.	Количество воздушных судов, получаемых российскими авиакомпаниями, региональными унитарными предприятиями, не являющимися российскими авиакомпаниями, по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, в	Количество воздушных судов, в отношении которых российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, оказывается мера	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	<p>договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, в отношении которых оказывается мера государственной поддержки на финансовое обеспечение части затрат для уплаты лизинговых или арендных платежей в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1212</p>		<p>отношении которых оказывается мера государственной поддержки на финансовое обеспечение части затрат для уплаты лизинговых или арендных платежей в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1212, определяется путем подсчета фактического количества воздушных судов, в отношении которых предоставлена мера государственной поддержки</p> $K = \sum_{i=1}^n K_i$ <p>где: n - количество воздушных судов, получаемых российскими авиакомпаниями, региональными унитарными предприятиями, не являющимися российскими авиакомпаниями, по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, в отношении которых оказывается мера государственной поддержки на финансовое обеспечение части затрат для уплаты лизинговых или</p>	<p>государственной поддержки для обновления парка региональных воздушных судов независимо от государства-производителя с использованием аренды или лизинга</p>		

1	2	3	4	5	6	7
			<p>арендных платежей в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1212</p> <p>К_i - количество воздушных судов, полученных i-ой авиакомпанией (региональным унитарным предприятием, не являющимися российскими авиакомпаниями) в отчетном году;</p> <p>n - количество российских авиакомпаний, региональных унитарных предприятий, не являющимися российскими авиакомпаниями, получивших государственную поддержку на финансовое обеспечение части затрат для уплаты лизинговых или арендных платежей в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1212</p>			
34.	Протяженность высокоскоростных магистралей, введенных в эксплуатацию	км	Протяженность высокоскоростных магистралей, введенных в эксплуатацию характеризует создание системы для движения наземного железнодорожного транспорта со скоростью свыше 250 км/ч. Для движения скоростных поездов необходимы специализированные пути.	Протяженность участков ВСМ, введенных в эксплуатацию	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>Протяженность высокоскоростных магистралей, введенных в эксплуатацию в отчетном году, определяется на основе актов ввода в эксплуатацию высокоскоростных магистралей</p>			
35.	<p>Протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность</p>	тыс. км	<p>Протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, определяется как сумма протяженности участков по следующим условиям ограничения: недостаточные гарантированные габариты судовых ходов; отсутствуют гарантированные габариты судовых ходов для обеспечения прохода судов с полной загрузкой; зависимые от участка с недостаточными гарантированными габаритами судовых ходов на Единой глубоководной системе европейской части Российской Федерации; с ограниченностью движения в темное время суток 1.1. Общая протяженность внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность в базовый и</p>	<p>Протяженность участка, ограничивающего пропускную способность внутренних водных путей Количество лимитирующих участков</p>	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>отчетные года определяется:</p> $\sum_{i=1}^n li, n$ <p>где:</p> <p>li - протяженность i-го участка по условиям ограничения:</p> <p>$liegc$ - протяженность зависимого участка на Единой глубоководной системе европейской части Российской Федерации (далее - ЕГС) от участка с недостаточными гарантированными габаритами судовых ходов;</p> <p>$liг$ - протяженность участка с недостаточными гарантированными габаритами судовых ходов или на котором отсутствуют гарантированные габариты судовых ходов для обеспечения прохода судов с полной загрузкой;</p> <p>$licно$ - протяженность участка с ограниченностью движения в темное время суток;</p> <p>n - количество лимитирующих участков.</p> <p>В случае более одного лимитирующего условия на участке в расчет берется его протяженность.</p> <p>1.2. Протяженность зависимого</p>			

1	2	3	4	5	6	7
			<p>участка на ЕГС (liege) от участка с недостаточными гарантированными габаритами судовых ходов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - лимитирующий участок по грузоподъемности судов на р. Дон от Кочетовского гидроузла до 3121 км судового хода, протяженность 123 км, зависимый по грузопотоку участок от г. Волгограда до 3121 км с.х, протяженностью 0,6 тыс. км; - лимитирующий участок по грузоподъемности судов на р. Волга от г. Нижний Новгород до Нижегородского гидроузла (Городецких шлюзов № 15-16), протяженность 40 км, зависимый по грузопотоку участок от г. Волгоград до г. Череповец, протяженностью 2,7 тыс. км; - лимитирующий участок по судопотоку: Нижне-Свирский шлюз, зависимый по судопотоку участок от г. Череповец до г. Санкт-Петербург, протяженностью 0,9 тыс. км 			
36.	Протяженность участков внутренних водных путей Дальневосточного федерального округа,	тыс. км	Протяженность внутренних водных путей Дальневосточного федерального округа, ограничивающих их пропускную способность, определяется по	Протяженность участка, ограничивающего пропускную способность внутренних водных путей	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	ограничивающих их пропускную способность		формуле, указанной в пункте 35 настоящего приложения	Дальневосточного федерального округа		
37.	Ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей	млн. тонн	<p>Под пропускной способностью внутреннего водного пути понимается максимальное число судов или тонн груза, которые могут проследовать через определенный участок пути в обоих направлениях за расчетный промежуток времени (год), при определенных технических характеристиках судов и принятой организацией движения по участку.</p> <p>1.1. Общий прирост пропускной способности в базовый и отчетные года определяется по формуле:</p> $\sum_{i=1}^n k_{i,n}$ <p>где:</p> <p>k_i - прирост пропускной способности i-го участка за счет увеличения загрузки судов, времени прохождения участка, т:</p> $k_i = \Delta k + \Delta k_r + \sum \Delta k_b;$ <p>где:</p> <p>Δk - прирост пропускной способности участка на ЕГС за счет увеличения загрузки судов при строительстве судоходных</p>	Пропускная способность участка внутренних водных путей	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>гидротехнических сооружений; Δk_r - прирост пропускной способности участка за счет увеличения загрузки судов (лимитирующего по глубине судового хода); Δk_b - прирост пропускной способности участка за счет сокращения времени прохождения участка; n - количество участков по которым произведен прирост пропускной способности по мероприятиям, ед.</p> <p>1.2. Для участков внутренних водных путей на ЕГС, прирост пропускной способности за счет увеличения загрузки судов устанавливается как разница между проектной пропускной способности судоходного гидротехнического сооружения ($k_{пр}$) к фактическому минимальному грузопотоку в условии маловодности (k_{min}): $\Delta k = k_{пр} - k_{min}$ (тыс. т)</p> <p>1.3. Прирост пропускной способности участка за счет увеличения загрузки судов (лимитирующего по глубине судового хода) устанавливается как разница пропускной способности участка за счет увеличения загрузки судов и</p>			

1	2	3	4	5	6	7
			<p>пропускной способности участка при ограниченной загрузке судов:</p> $\Delta k_{\Gamma} = k_{\Pi} - k_{\Phi}$ <p>где:</p> <p>k_{Π} - расчетная пропускная способность участка за счет увеличения загрузки судов;</p> <p>k_{Φ} - пропускная способность участка при лимитирующем условии загрузки судов.</p> <p>1.4. Пропускная способность участка при лимитирующем условии загрузки судов:</p> $k_{\Phi} = \Sigma S_c * T_{\min}^{cp} / 1000 \text{ (тыс.т)},$ <p>где:</p> <p>ΣS_c - суммарное (в среднем за три прошедших навигации) количество судов в навигацию, проходящих по участку с ограниченной осадкой (с неполной загрузкой), ед.</p> <p>T_{\min}^{cp} - средняя минимальная загрузка расчетного судна при ограниченной осадке, т</p> <p>1.5. Расчетная пропускная способность участка за счет увеличения загрузки судов (по глубине судового хода) и без учета увеличения количества судов:</p> $k_{\Pi} = \Sigma S_c * T^{cp} / 1000 \text{ (тыс.т)},$ <p>где:</p>			

1	2	3	4	5	6	7
			<p>T^{cp} - средняя полная загрузка расчетного судна, т;</p> <p>1.6. Прирост пропускной способности за счет сокращения времени прохождения участка без увеличения количества судов:</p> $\Delta k_b = G_{min} / 8 \text{ ч} * 24 \text{ ч}$ <p>где:</p> <p>G_{min} - достигнутый грузопоток при ограниченности движения судов в темное время суток (8 ч.)</p> <p>1.7. В случае, если на участке имеются два лимитирующих условия: по загрузке судов и по времени прохождения, определяется суммарный прирост пропускной способности:</p> $\Sigma \Delta k_b = \Delta k_r + \Delta k_b$ <p>В случае, если грузопоток проходит по двум или более лимитирующим участкам на одном водном пути, то увеличение пропускной способности определяется по минимальному значению одного из этих участков</p>			
38.	Объем перевозки грузов в акватории Северного морского пути	млн тонн	Объем перевозки грузов в акватории Северного морского пути характеризует развитие инфраструктуры Северного	Объем перевозки грузов в акватории Северного морского пути - каботаж, импорт,	Форма 1-СМП «Сведения о перевозке грузов в акватории	2.5.4 35.1

1	2	3	4	5	6	7
			<p>морского пути, включая ледоколы, системы обеспечения безопасности и навигационно-гидрографического обеспечения судоходства, портовую инфраструктуру, а также спрос на перевозки по Северному морскому пути. $G = G_k + G_i + G_{\text{Э}} + G_t$, где: Г - объем перевозки грузов в акватории Северного морского пути, млн. тонн; Гк - объем перевозки каботажных грузов в акватории Северного морского пути, млн. тонн; Ги - объем перевозки импортных грузов в акватории Северного морского пути, млн. тонн; Гэ - объем перевозки экспортных грузов в акватории Северного морского пути, млн. тонн; Гт - объем перевозки транзитных грузов в акватории Северного морского пути, млн. тонн</p>	экспорт и транзит	<p>Северного морского пути» (утверждена приказом Росстата от 17.03.2018 № 176), № М-3 «Сведения о межпортовых перевозках грузов морским транспортом по видам плавания и странам» (утверждена приказом Росстата от 3 февраля 2017 г. № 75) по всем юридическим лицам, осуществляющим погрузочно-разгрузочную деятельность в портах, относящихся к СМП. В случае не репрезентативности данных формы № М-3 по коду вида деятельности 60 - транзит вследствие установленной</p>	

1	2	3	4	5	6	7
					Росстатом методики формирования, допускается использовать соответствующие данные ФГБУ «Администрация Северного морского пути», формируемые по запросу Росморречфлота	
39.	Транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, тыс. двадцатифутовых эквивалентов	ед.	Транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом характеризуют конкурентоспособность российских железных дорог по направлениям международных транспортных коридоров и рассчитываются как количество транзитных контейнеров перевезенных за год приведенных к двадцатифутовому эквиваленту. Транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, тыс. двадцатифутовых эквивалентов определяются по формуле: $P_t = \sum_{i=1}^n O_i$ где: O_i - число контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте	Объем транзитных перевозок, тыс. двадцатифутовых эквивалентов	Административная информация (статистическая отчетность ОАО «РЖД» по данным формы ЦО-12 и методологических подходов к ее формированию по состоянию на 30.04.2019)	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>перевезенных по i-му направлению транзитных перевозок; n - направлению транзитных железнодорожных перевозок</p>			
40.	Рост экспорта услуг от транзитных перевозок к уровню 2017 года	процент	<p>Рост экспорта услуг от транзитных перевозок характеризует динамику конкурентоспособности российской транспортной системы по направлениям международных транспортных коридоров. По рекомендации Минтранса России Банк России внес начиная с 2018 года изменения в методологию статистики обеспечивающие выделение объемов экспорта услуг от транзитных перевозок (Указание Банка России от 14.12.2018 № 510-У). Рост экспорта услуг от транзитных перевозок определяются по формуле: $\Delta = (\Delta t / \Delta 2017) \times 100$, где: Δ - рост экспорта услуг от транзитных перевозок; Δt - объем экспорта услуг по перевозке транзитных грузов в отчетном году, млн. долл. США; $\Delta 2017$ - объем экспорта услуг по перевозке транзитных грузов в 2017 году, млн. долл. США;</p>	Объем экспорта услуг по перевозке транзитных грузов железнодорожным, водным, воздушным, автомобильным транспортом	№1 - транспорт, Указание Банка России от 14.12.2018 № 510-У	48.3

1	2	3	4	5	6	7
			<p>$Эт = Эжел + Эвод + Эавт + Эвозд$, где: Эжел - объем экспорта услуг по перевозке транзитных грузов железнодорожным транспортом в отчетном году, млн. долл. США; Эвод - объем экспорта услуг по перевозке транзитных грузов водным транспортом в отчетном году, млн. долл. США; Эавт - объем экспорта услуг по перевозке транзитных грузов автомобильным транспортом в отчетном году, млн. долл. США; Эвозд - объем экспорта услуг по перевозке транзитных грузов воздушным транспортом в отчетном году, млн. долл.</p>			
41.	Место Российской Федерации в рейтинге стран по индексу эффективности грузовой логистики (Logistics Performance Index)	номер	Индекс эффективности логистики определяется Всемирным банком каждые два года на основе опросов международных логистических компаний. Они оценивают состояние логистики как в своей стране, так и в странах, с которыми им приходилось контактировать, по шести показателям: эффективность таможенного и пограничного контроля, качество инфраструктуры, простота	Данные Всемирного банка (один раз в два года)	экспертный опрос	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>организации международных перевозок, профессиональная компетентность, прослеживаемость прохождения грузов и своевременность доставки. По каждому из показателей выставляются баллы, на основе которых затем вычисляется средний балл. Его максимальное значение - 5. На основании значения индекса определяется место страны в рейтинге</p>			
42.	Авиационная подвижность населения, полетов на 1 чел. в год	ед.	<p>Авиационная подвижность - характеристика подвижности населения на воздушном транспорте, представляющая собой среднее количество полетов (поездки) на воздушном транспорте, приходящееся в год на одного жителя. Авиационная подвижность населения определяется по формуле: $P = X/C$, где: P - авиационная подвижность населения, полетов на 1 чел. в год; X - количество перевезенных в отчетном году пассажиров, млн. чел.; C - среднегодовая численность населения в отчетном году, чел.</p>	<p>Количество перевезенных пассажиров</p> <p>Население Российской Федерации</p>	<p>№12-ГА от 18.07.2007 № 57</p> <p>периодическая отчетность, данные об оценке численности населения, ФПСР</p>	<p>33.2</p> <p>1.8.1</p>

1	2	3	4	5	6	7
43.	Доля центров экономического роста, связанных скоростными транспортными коммуникациями	процентов	Доля центров экономического роста, связанных скоростными транспортными коммуникациями характеризует обеспеченность межагломерационных связей по сети скоростных автомобильных дорог и высокоскоростных железнодорожных магистралей. Понятие «Центр экономического роста» и их перечень определены Стратегией пространственного развития Российской Федерации на перспективу до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.02.2019 № 207-р. $K = \frac{Цсв}{Ц} * 100$, где: К - доля центров экономического роста, связанных скоростными транспортными коммуникациями, ед.; Цсв - количество центров экономического роста, связанных скоростными транспортными коммуникациями, ед.; Ц - количество центров экономического роста, ед.	Количество центров экономического роста, связанных скоростными транспортными коммуникациями Количество центров экономического роста	административная информация	
44.	Доля пассажиропотока по маршрутам, минуя	процентов	Доля пассажиропотока по маршрутам, минуя Москву, в	Объем перевозок пассажиров по	№12-ГА от 18.07.2007 № 57	

1	2	3	4	5	6	7
	Москву, в объеме внутренних перевозок		<p>объеме внутренних перевозок характеризует долю пассажиров перевезенных за год по маршрутам, минуя Москву, в общем объеме внутренних перевозок воздушным транспортом.</p> <p>Рассчитывается по формуле: $R = X/Y * 100$, где: R - доля пассажиропотока по маршрутам, минуя Москву, %; X - объем перевозок пассажиров воздушным транспортом по маршрутам, минуя Москву, млн. пасс.; Y - объем внутренних перевозок пассажиров воздушным транспортом, млн. пасс.</p>	<p>маршрутам, минуя Москву</p> <p>Объем внутренних перевозок воздушным транспортом</p>		
45.	Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов	процентов	<p>Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов определяется по формуле: $R = X/Y * 100$, где: R - доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов, %; X - общее количество отбывших-</p>	<p>Количество межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву</p> <p>Количество внутренних регулярных маршрутов</p>	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>прибывших воздушных судов (рейсов) на регулярных перевозках по ВВЛ, минуя Москву, тыс. ед.;</p> <p>У - общее количество отбывших-прибывших воздушных судов (рейсов) на регулярных перевозках по ВВЛ, тыс. ед.</p>			
46.	Рост объема перевозок по маршрутам, минуя Москву	млн. пасс	<p>Данные (по авиакомпаниям) формы государственной статистической отчетности № 14-ГА «Сведения об объемах перевозок между пунктами полетов».</p> <p>Суммируются значения графы 5 указанной формы по маршрутам, пунктом назначения/отправки которых не является г. Москва.</p> <p>Объем перевозок пассажиров по маршрутам, минуя Москву, определяется по формуле: $P_t = \sum_{i=1}^n O_i$, где: n O_i - объем перевозок пассажиров по i-му маршруту, минуя Москву в отчетном году, млн. пасс; n - число маршрутов внутренних воздушных перевозок, минуя Москву</p>	Объем перевозок по маршруту, минуя Москву	административная информация	
47.	Завершено строительство новой автомобильной дороги 1 категории «Москва -	км	Протяженность введенной в эксплуатацию автомобильной дороги 1 категории «Москва - Нижний Новгород - Казань»	Протяженность введенной в эксплуатацию автомобильной дороги	административная информация (информация предоставляется на	

1	2	3	4	5	6	7
	Нижний Новгород – Казань» в составе международного транспортного маршрута «Европа - Западный Китай»		определяется в соответствии с актом ввода	1 категории «Москва - Нижний Новгород - Казань»	основании акта ввода в эксплуатацию автомобильной дороги категории «Москва - Нижний Новгород -Казань»)	
48.	Сокращение времени в пути на маршруте от Москвы до Казани	час	Сокращение времени в пути на маршруте от Москвы до Казани - расчетное время в пути на маршруте «Москва - Нижний Новгород – Казань», определяется как отношение расстояния между Москвой и Казанью и средней расчётной скоростью движения на маршруте «Москва - Нижний Новгород - Казань»: $T = L / V$, где: Т - расчетное время в пути от Москвы до Казани, часов; L - расстояние от Москвы до Казани, км; V - средняя расчетная скорость движения на маршруте от Москвы до Казани (км/ч)	Средняя расчетная скорость движения на маршруте от Москвы до Казани Расстояние от Москвы до Казани	административная информация	
49.	Завершено строительство новых автомобильных дорог 1 категории в составе международного транспортного	км	Протяженность введенных новых автомобильных дорог 1 категории в составе международного транспортного маршрута «Европа - Западный Китай» на участке обхода	Строительство новых автомобильных дорог 1 категории в составе международного транспортного маршрута «Европа - Западный	административная информация (информация предоставляется на основании акта ввода в	

1	2	3	4	5	6	7
	маршрута «Европа - Западный Китай» на участке обхода Тольятти		Тольятти после завершения строительства в соответствии с актом ввода	Китай» на участке обхода Тольятти	эксплуатацию автомобильных дорог 1 категории в составе международного транспортного маршрута «Европа - Западный Китай» на участке обхода Тольятти)	
50.	Количество построенных автодорожных обходов городов	ед.	<p>Автодорожные обходы городов - автомобильная дорога, проходящая в обход населенного пункта (города, агломерации).</p> <p>Количество построенных автодорожных обходов городов определяется по формуле: $N_{общ} = N_{фед} + N_{рег}$ $N_{общ}$ - общее количество построенных обходов городов в отчетном году, ед.; $N_{фед}$ - количество построенных обходов городов на дорогах федерального значения в отчетном году, ед.; $N_{рег}$ - количество построенных обходов городов на дорогах регионального значения в отчетном году, ед.</p>	Количество построенных обходов на дорогах федерального значения	административная информация	
				Количество построенных обходов городов на дорогах регионального значения	административная информация	
51.	Количество ликвидированных одноуровневых	ед.	Одноуровневые пересечения автомобильных дорог и железных дорог - пересечения	Количество ликвидированных одноуровневых	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	пересечений автомобильных дорог и железных дорог		автомобильных дорог и железных дорог в одном уровне. В соответствии с нормативами на данных пересечениях встраиваются проезды через железные дороги регулируемого и нерегулируемого типа. Количество ликвидированных одноуровневых пересечений автомобильных дорог и железных дорог определяется по формуле: $N_{общ} = N_{фед} + N_{рег}$ $N_{общ}$ - общее количество ликвидированных одноуровневых пересечений автомобильных и железных дорог в отчетном году, ед.; $N_{фед}$ - количество ликвидированных одноуровневых пересечений федеральных автомобильных и железных дорог в отчетном году, ед.; $N_{рег}$ - количество ликвидированных одноуровневых пересечений региональных автомобильных и железных дорог в отчетном году, ед.	пересечений федеральных автомобильных и железных дорог Количество ликвидированных одноуровневых пересечений региональных автомобильных и железных дорог	административная информация	
52.	Количество построенных искусственных сооружений на	ед.	Искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств,	Количество построенных (реконструированных) искусственных	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	автомобильных дорогах		<p>пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).</p> <p>Количество построенных искусственных сооружений на автомобильных дорогах: $N_{общ} = N_{фед} + N_{рег}$ $N_{общ}$ - общее количество построенных (реконструированных) искусственных сооружений на автомобильных дорогах в отчетном году, ед.; $N_{фед}$ - количество построенных (реконструированных) искусственных сооружений на федеральных автомобильных дорогах в отчетном году, ед.; $N_{рег}$ - количество построенных (реконструированных) искусственных сооружений на региональных автомобильных дорогах в отчетном году, ед.</p>	<p>сооружений на федеральных автомобильных дорогах</p> <p>Количество построенных (реконструированных) искусственных сооружений на региональных автомобильных дорогах</p>	административная информация	
53.	Повышение уровня	процент	Повышение уровня	Среднегодовая	периодическая	

1	2	3	4	5	6	7
	транспортной обеспеченности субъектов Российской Федерации к уровню 2017 года		транспортной обеспеченности субъектов Российской Федерации к уровню 2017 года характеризует численность населения в регионах, где улучшены показатели транспортной обеспеченности относительно базового года. Показатель рассчитывается на основании определения в отчетном году перечня субъектов Российской Федерации, в котором уровень транспортной обеспеченности выше, чем средний (по группе однородных субъектов Российской Федерации) в 2017 году. Уровень транспортной обеспеченности определяется на основе данных государственной статистики в разрезе регионов на основании следующих показателей: общая плотность транспортных сетей (железнодорожных, автодорожных, водных) в расчете на площадь и на 1 жителя; доля автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием; доля автомобильных дорог, соответствующих	<p>численность населения в субъектах Российской Федерации</p> <p>Показатель плотности транспортных сетей</p> <p>Показатель качества автомобильных дорог</p> <p>Показатель доли сельских населенных пунктов, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования или ближайшей железнодорожной станцией, морским или речным портом (пристанью), аэропортом</p>	<p>отчетность, данные об оценке численности населения, пункт ФПСР 1.8.1</p> <p>административная информация</p> <p>административная информация</p> <p>административная информация</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>нормативным требованиям; доля сельских населенных пунктов, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования или ближайшей железнодорожной станцией, морским или речным портом (пристанью), аэропортом; количество аэропортов в расчете на площадь.</p> $Y_t = (O_t / O_{2017}) * 100\%$ $O_t = C_t / Ч * 100\%$ $C_t = \sum_{i=1}^n C_{it}$ <p>где: Y_t - уровень транспортной обеспеченности в i-м году, относительно 2017 года; O_{2017} - уровень транспортной обеспеченности в 2017 году; O_t - уровень транспортной обеспеченности в текущем году; C_t - среднегодовая численность населения субъектов Российской Федерации, в котором уровень транспортной обеспеченности выше, чем средний по группе в 2017 году, чел.; $Ч$ - среднегодовая численность населения Российской Федерации в отчетном году, чел.;</p>			

1	2	3	4	5	6	7
			<p>Ч_{it} - среднегодовая численность населения i-го субъекта Российской Федерации, в котором уровень транспортной обеспеченности выше, чем средний по группе в 2017 году, чел.;</p> <p>n - количество субъектов Российской Федерации с уровнем транспортной обеспеченности выше, чем в среднем по группе регионов, однородных по характеру спроса на услуги транспорта, ед.</p> <p>Группы регионов однородных по характеру спроса на услуги транспорта определяются методом кластерного анализа.</p> <p>Показатель обеспеченности региона транспортной инфраструктурой рассчитывался по формуле:</p> $I = (I_n + I_k + I_{chn})/3,$ <p>где:</p> <p>I_n - нормативный показатель плотности транспортных сетей;</p> <p>I_k - нормированный показатель качества автомобильных дорог;</p> <p>I_{chn} - нормированный показатель доли сельских населенных пунктов, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования</p>			

1	2	3	4	5	6	7
			или ближайшей железнодорожной станцией, морским или речным портом (пристанью), аэропортом			
54.	Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (в части комплексного развития участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги, значения будут корректироваться при принятии решения о реализации проекта «Строительство второго пускового комплекса от станции Правая Лена до станции Якутский речной порт (левый берег) в Республике Саха (Якутия)» и окончательного утверждения его параметров)	км	Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий определяется по формуле $V_t = \sum_{i=1}^n l_i$, где: l_i - протяженность i -го участка дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, введенного в эксплуатацию в отчетном году, км; n -количество участков ж/д линии Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги, введенных в эксплуатацию в отчетном году, ед.	Протяженность участка дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, введенного в эксплуатацию в отчетном году	административная информация	
55.	Протяженность автомобильных дорог федерального	км	Протяженность участков автомобильных дорог, на которых в отчетном году	Протяженность завершенных строительством в	С-2 от 15.08.2016 № 427	1.21.1

1	2	3	4	5	6	7
	значения, находящихся в управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, на которых устранены ограничения пропускной способности путем проведения их строительства и реконструкции, в отчетном году		<p>устранены ограничения пропускной способности, определяется по формуле: $L_{огр} = L_{стр} + L_{рек}$, где: $L_{стр}$ - протяженность завершаемых строительством в отчетном году участков автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, км; $L_{рек}$ - протяженность завершаемых реконструкцией в отчетном году участков автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, км</p>	<p>отчетном году участков автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству</p> <p>Протяженность завершаемых реконструкцией в отчетном году участков автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству</p>	<p>С-2 от 15.08.2016 № 427</p>	<p>1.21.1</p>
56.	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный	процент	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, определяется по формуле: $D_{ну} = (B/A) \times 100$, где:	<p>Количество судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности</p> <p>Количество судоходных гидротехнических</p>	<p>административная информация</p> <p>административная информация</p>	

1	2	3	4	5	6	7
	уровень безопасности		<p>В - количество судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, ед.;</p> <p>А - количество судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, ед.</p> <p>Оценка уровня безопасности судоходных гидротехнических сооружений осуществляется на основании Федерального закона от 21.07.1997 № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений», постановления Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 № 1108 «О федеральном государственном надзоре в области безопасности гидротехнических сооружений»</p>	сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности		
57.	Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	тыс. км	Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, определяется по формуле: $P_t = \sum_{i=1}^n l_i$ где: n	протяженность участка, ограничивающего пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	Федерации		l_i - протяженность i -го участка, ограничивающего пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, км; n - количество лимитирующих участков, ед.			
58.	Поставки судов обеспечивающего флота морского транспорта	ед.	Поставки судов обеспечивающего флота морского транспорта определяется как сумма судов, поставленных в отчетном году		административная информация	
59.	Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма посредством повышения эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности (к уровню 2017 г.)	процент	Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма определяется по формуле: $K = K_n / K_b$, где: K_n - количество смертельных случаев и случаев травматизма в отчетном году, ед.; K_b - количество смертельных случаев и случаев травматизма в 2017 году, км	Количество смертельных случаев и случаев травматизма	административная информация	
60.	Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами	процент	Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами определяется как средний уровень оснащенности техническими средствами территориальных управлений и центрального аппарата	Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами	экспертный опрос	
61.	Результативность реализации	процент	Результативность реализации ведомственной целевой	Фактическое значение показателя в отчетном	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	ведомственной целевой программы		<p>программы определяется по формуле: $П = \left(\sum_{i=1}^N r_i * 0,7 + r/M * 0,3 \right) * 100$, где: N - количество показателей, характеризующих решение задач ведомственной целевой программы, ед.; $r_i = Z_{i\text{факт}} / Z_{i\text{план}}$, где: $Z_{i\text{факт}}$ - фактическое значение показателя в отчетном году; $Z_{i\text{план}}$ - плановое значение показателя в отчетном году; M - количество отчетов, подготовленных подведомственными организациями в отчетном году, ед.; $г$ - количество отчетов, подготовленных в установленные сроки, ед.</p>	<p>году</p> <p>Плановое значение показателя в отчетном году</p>	административная информация	
62.	Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно - аналитической системы регулирования на	ед.	Показатель определяется на основании данных системы АСУ ТК на конец отчетного периода	Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно - аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК), характеризующих состояние транспортной	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	транспорте (АСУ ТК), характеризующих состояние транспортной системы			системы		
63.	Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте	ед.	Показатель определяется на основании данных Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности на конец отчетного периода	Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте	административная информация	
64.	Индекс роста региональных перевозок	ед.	Индекс роста региональных перевозок рассчитывается по формуле: $I_t = P_t / P_{2018}$, где: P_t - объем перевозок пассажиров воздушным транспортом по региональным маршрутам в отчетном году, млн. пасс.; P_{2018} - объем перевозок пассажиров воздушным транспортом по региональным маршрутам в 2018 году, млн. пасс.	Объем перевозок пассажиров воздушным транспортом по региональным маршрутам	№ 14- ГА от 18.07.2007 № 57	33.2
65.	Количество самолето-вылетов из аэропортов, входящих	тыс. единиц	Количество самолето-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных	Количество самолето-вылетов из аэропортов, входящих в состав	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	в состав федеральных казенных предприятий		предприятий, определяется по формуле: $V = \sum_{i=1}^n V_i$ где: V_i - количество самолетов-вылетов в отчетном году из i -го аэропорта, входящего в состав федеральных казенных предприятий, ед.; n - количество аэропортов, входящих в отчетном году в состав федеральных казенных предприятий, ед.	федеральных казенных предприятий		
66.	Количество самолетов-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	тыс. единиц	Количество самолетов-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, определяется по формуле: $V = \sum_{i=1}^n V_i$ где: V_i - количество самолетов-вылетов в отчетном году из i -го аэропорта, расположенного в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, ед.; n - количество аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой, ед.	Количество самолетов-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	административная информация	
67.	Уровень охвата	процент	Уровень охвата территории	Тип и количество	административная	

1	2	3	4	5	6	7
	территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов		<p>Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов (в процентном отношении) определяется ежегодно в зависимости от типов и количества дежурных воздушных судов и оптимального размещения их по всей территории Российской Федерации.</p> <p>Уровень охвата территории определяется следующим образом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбирается тип воздушного судна, осуществляющего дежурство; - определяется радиус его действия с учетом выполнения поисковых маневров в полете; - исходя из типа воздушного судна и радиуса действия рассчитывается площадь прикрытия территории (кв. километров) одним воздушным судном; - по количеству воздушных судов, привлекаемых на дежурство, рассчитывается общая площадь, прикрываемая всеми дежурными поисковыми силами; <p>на основании полученного</p>	дежурных воздушных судов	информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>результата определяется процент прикрытия территории относительно заданных значений.</p> <p>При вычислении заданными считаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общая территория (с прибрежными акваториями и кроссполярными трассами) для прикрытия авиационными поисково-спасательными силами и средствами; <p>радиусы действий дежурных воздушных судов (определяются с учетом их тактико-технических данных и выполняемых поисковых маневров в процессе полета)</p>			
68.	<p>Степень исполнения обязательств Российской Федерации перед организациями гражданской авиации предоставляющими услуги по аэропортовому и наземному обеспечению и аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной</p>	процент	<p>Степень исполнения обязательств Российской Федерации перед организациями гражданской авиации, предоставляющими услуги по аэропортовому и наземному обеспечению и аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них определяется по формуле:</p>	<p>Объем услуг по аэропортовому и наземному обеспечению и аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них по фактическим обращениям, поступившим в</p>	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них		$И = \frac{У}{С} * 100$, где: У - объем услуг по аэропортовому и наземному обеспечению и аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них по фактическим обращениям, поступившим в Федеральное агентство воздушного транспорта от организаций в отчетном году, млн. руб.; С - объем субсидий предоставленных в отчетном году из федерального бюджета организациям на возмещение недополученных ими доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за эти услуги, млн. руб.	<p>Федеральное агентство воздушного транспорта от организаций</p> <p>Объем субсидий предоставленных в отчетном году из федерального бюджета организациям на возмещение недополученных ими доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за эти услуги</p>	административная информация	
69.	Доля государственных заданий по предоставлению	процент	Доля государственных заданий по предоставлению государственных услуг (работ) в	Количество заданий по предоставлению государственных услуг	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	государственных услуг (работ) в сфере гражданской авиации выполненных в срок и в полном объеме		сфере гражданской авиации, выполненных в срок и в полном объеме, рассчитывается по формуле: $Dt = Z(\text{вып})/Zt \cdot 100$, где: $Z(\text{вып})t$ - количество заданий по предоставлению государственных услуг (работ) в сфере гражданской авиации, выполненных в срок и в полном объеме в отчетном году, ед.; Zt - общее количество заданий по предоставлению государственных услуг (работ) в сфере гражданской авиации, выданных в отчетном году, ед.	(работ) в сфере гражданской авиации выполненных в срок и в полном объеме Общее количество заданий по предоставлению государственных услуг (работ) в сфере гражданской авиации	административная информация	
70.	Обеспечение реализации научных исследований и разработок	процент	Оценивается как степень выполнения плана научно-исследовательских работ Федерального агентства воздушного транспорта: $A = V_{\text{факт}}/V_{\text{план}} \cdot 100$, где: $V_{\text{факт}}$ - фактическое количество научных исследований и разработок выполненное в отчетном году по заказу Росавиации, ед.; $V_{\text{план}}$ - количество научных исследований и разработок, предусмотренных по плану НИОКР на отчетный год, ед.	Обеспечение реализации научных исследований и разработок	административная информация	
71.	Протяженность федеральных	км	Протяженность федеральных автодорог, на которых выполнен	Протяженность участков федеральных автодорог,	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	автодорог, завершенных капитальным ремонтом		капитальный ремонт, определяется по формуле: $P = \sum_{i=1}^n P_i$ где: n - протяженность i-го участка федеральных автодорог, на котором выполнен капитальный ремонт в отчетном году, км; n - количество участков федеральных автодорог, на которых выполнен капитальный ремонт в отчетном году, ед.	на которых выполнен капитальный ремонт		
72.	Протяженность федеральных автодорог, завершенных ремонтом и устройством защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки	км	Протяженность федеральных автодорог, завершенных ремонтом и устройством защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки, определяется по формуле: $P = \sum_{i=1}^n P_i$ где: n - протяженность i-го участка федеральных автодорог, на котором выполнены ремонт, устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки в отчетном году, км; n - количество участков федеральных автодорог, завершенных ремонтом и устройством защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки, ед.	Протяженность участков федеральных автодорог, на которых выполнен ремонт, устройство слоев износа, защитных слоев и поверхностной обработки	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
73.	Доля протяженности федеральных автомобильных дорог, уровень содержания которых оценивается как «высокий»	процент	Доля протяженности федеральных автомобильных дорог, уровень содержания которых оценивается как «высокий», рассчитывается по формуле: $Dt = P_{vt} / P_t * 100$, где: P_{vt} - протяженность федеральных автомобильных дорог, находящихся в ведении Росавтодора, уровень содержания которых оценивается как «высокий», км; P_t - общая протяженность федеральных автомобильных дорог, находящихся в ведении Росавтодора, в году t, км	Протяженность федеральных автомобильных дорог, находящихся в ведении Росавтодора, уровень содержания которых оценивается как «высокий» Протяженность федеральных автомобильных дорог, находящихся в ведении Росавтодора	административная информация	
74.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и	км	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, в отчетном году определяется по формуле: $P = \sum_{n} P_i$, где: P_i - прирост протяженности автомобильных дорог общего	Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в субъекте Российской Федерации	административная информация, данные отчетности субъекта Российской Федерации об исполнении условий соглашений о предоставлении трансфертов	

1	2	3	4	5	6	7
	реконструкции автомобильных дорог, в отчетном году		пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, в i-м субъекте Российской Федерации отчетном году, км; n - количество субъектов Российской Федерации, которым предоставлены межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, ед.			
75.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, соответствующих нормативным требованиям к	км	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям определяется по данным ежегодного обследования в соответствии с Национальным стандартом Российской Федерации	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	транспортно-эксплуатационным показателям		ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (утв. и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.09.2017 № 1245-ст)	показателям		
76.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление ГК «Автодор», соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процент	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление ГК «Автодор», соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в отчетном году определяется по формуле: $Дт = \frac{Пнорпт}{Пт} * 100$, где: Пнорпт - протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор» соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в отчетном году, км;	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор», соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям определяется по данным ежегодного обследования в соответствии с Национальным стандартом Российской Федерации	административная информация ГК «Автодор»	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>Пт - общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор» в отчетном году, км</p>	<p>Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (утв. и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.09.2017 № 1245-ст)</p>		
				<p>Общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор»</p>	<p>административная информация ГК «Автодор»</p>	
77.	<p>Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте</p>	<p>пасс-км</p>	<p>Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в отчетном году определяется по формуле: Подвжт = Пт/Чт, где: Пт - пассажирооборот железнодорожного транспорта в отчетном году, пасс-км; Чт - среднегодовая численность</p>	<p>Пассажирооборот железнодорожного транспорта</p>	<p>№ 2-РЖД (жел) от 07.08.2013 № 312 в ред. от 05.03.2015 № 86</p>	<p>1.24.2</p>
				<p>Среднегодовая численность населения</p>	<p>периодическая отчетность, данные об оценке численности наблюдения</p>	<p>1.8.1</p>

1	2	3	4	5	6	7
			населения в отчетном году, человек			
78.	Уровень технической оснащенности морской спасательной службы	процент	<p>Уровень технической оснащенности морской спасательной службы в отчетном году рассчитывается по формуле:</p> $TO = Kt/194*100, \text{ где:}$ <p>Kt - количество судов в составе ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» в отчетном году, ед.</p> <p>Согласно «Нормативам оснащения аварийно-спасательных формирований Росморречфлота составом судов для решения задач поиска и спасания людей и судов, терпящих бедствие на море, и ликвидации последствий морских аварий и разливов нефти в поисково-спасательных районах Российской Федерации» (СТО 318.04.72-2014), утвержденным постановлением Технического комитета по стандартизации ТК 318 «Морфлот» от 10.06.2014 № 1, минимальный состав судов ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» составляет 194 единицы</p>	Количество судов в составе ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» в отчетном году	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
79.	Рост объема перевозок грузов по Северному морскому пути, процент к 2017 году	процент	Рост объема перевозок грузов в отчетном году по Северному морскому пути, процент к 2017 году, определяется по формуле: $P = \frac{СМП_t}{СМП_{2017}} * 100$, где: СМП _t - объем перевозок грузов по Северному морскому пути в отчетном году, млн. тонн; СМП ₂₀₁₇ - объем перевозок грузов по Северному морскому пути в 2017 году, млн. тонн	Объем перевозок грузов по Северному морскому пути	№ 1-СМП от 17.03.2017 № 176	2.5.4
80.	Протяженность железнодорожной магистрали «Северный широтный ход» (инфраструктура общего пользования Обская-Салехард-Надым-Пангоды-Новый Уренгой-Коротчаево» и железнодорожных подходов к нему)	км	Протяженность железнодорожной магистрали «Северный широтный ход» (инфраструктура общего пользования Обская-Салехард-Надым-Пангоды-Новый Уренгой-Коротчаево» и железнодорожных подходов к нему) в отчетном году рассчитывается по формуле: $П = П_{2018} + \sum_T^{2019} B_t$, где: П ₂₀₁₈ - протяженность железнодорожной магистрали «Северный широтный ход» в 2018 году, км; В _t - протяженность участков железнодорожной магистрали «Северный широтный ход» введенных в эксплуатацию в	Протяженность участков железнодорожной магистрали «Северный широтный ход» введенных в эксплуатацию	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>году t, км; Т - отчетный год</p>			
81.	Протяженность внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов	тыс. км	<p>Протяженность внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов в отчетном году определяется по формуле: $P = P_1 + P_2 + P_3$, где: P1 - протяженность внутренних путей, отнесенных в отчетном году по условиям обеспечения безопасности судоходства к категории «внутренние водные пути с гарантированными габаритами судовых ходов и освещаемой навигационной обстановкой» (первая категория), тыс. км; P2 - протяженность внутренних водных путей, отнесенных в отчетном году к категории «внутренние водные пути с гарантированными габаритами судовых ходов и со светоотражающей навигационной обстановкой» (вторая категория), тыс. км; P3 - протяженность внутренних водных путей, отнесенных в отчетном году к категории «внутренние водные пути с гарантированными габаритами судовых ходов и с неосвещаемой</p>	Протяженность внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			навигационной обстановкой» (третья категория), тыс. км			
82.	Доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	процент	Доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, в отчетном году определяется по формуле: $D = Pt / \text{Побщ} * 100$, где: Pt - протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, в отчетном году, км; Побщ - общая протяженность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, км; $Pt = \sum_{i=1}^n l_i$, где: n - количество лимитирующих участков, ед. l_i - протяженность i-го участка, ограничивающего пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, км;	Протяженность участка, ограничивающего пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	административная информация	
				Протяженность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	административная информация	
83.	Доступность сервиса Единой информационно -	процент	Доступность сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора	Доступность сервиса Единой информационно - аналитической системы	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
	аналитической системы Ространснадзора		определяется по формуле: $\text{ДостСерв} = (\text{ДостСерв} - \text{ВрПрост}) / \text{ДостСерв} * 100$, где: ДостСерв - доступность сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7, часов; ВрПрост - время простоя сервиса в течение года с учетом форс-мажорных обстоятельств (15-30 часов в год) и человеческого фактора	Ространснадзора		
84.	Обслуживание центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора	процент	Повышение уровня обслуживания центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора определяется по следующему алгоритму: $\frac{((\text{КЗ пост } n * \text{ТЗп} * \text{К эод}) \text{пэг} + (\text{КЗ пост } n * \text{ТЗп}) \text{пвим})}{\text{КЗ вып } n} * 100\%$, где: КЗ пост n - количество поступивших заявок по каждому управлению контроля и надзора, ед.; КЗ вып n - количество выполненных заявок по каждому управлению контроля и надзора; n - данные конкретного управления контроля	Обслуживание центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора	административная информация	

1	2	3	4	5	6	7
			<p>и надзора, ед.;</p> <p>ТЗп - тенденции роста заявок по каждому управлению контроля и надзора с учетом темпов развития направлений транспортной области, %;</p> <p>ПЭг - период гарантированных сроков эксплуатации существующих систем;</p> <p>ПВиМ - период ввода в эксплуатацию и модернизации системы в течение планового периода;</p> <p>К эод - коэффициент эффективности обработки даны, %.</p> <p>В качестве базового использован показатель, равный 85%.</p> <p>Показатель, характеризующий тенденции роста заявок, равен 10%</p>			