



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

26 августа 2021 г.

Москва

№ 292

**Об утверждении методик расчета показателей транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации» и поручением Правительства Российской Федерации от 4 февраля 2021 г. № АБ-П6-1191 п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые методики расчета показателей транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюка.

И.о. Министра

А.А. Костюк

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Минтранса России  
от 26 августа 2020 № 292

**Методики расчета показателей транспортной части комплексного плана  
модернизации и расширения магистральной инфраструктуры  
на период до 2024 года**

**Методика расчета показателя «Суммарная мощность морских портов  
в акватории Северного морского пути»**

**I. Общие положения**

Настоящая методика разработана для оценки показателя «Суммарная мощность морских портов в акватории Северного морского пути» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Развитие Северного морского пути» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее – федеральный проект, транспортная часть комплексного плана) во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 6 августа 2020 г. № ММ-П6-8975 (пункт 5) для достижения национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

**II. Основные понятия и определения**

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации, в Федеральном законе от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

**III. Порядок расчета Показателя**

Суммарная мощность морских портов в акватории Северного морского пути определяется путем суммирования мощности грузовых морских терминалов портов Сабетта, Дудинка, Диксон, Хатанга, Тикси и Певек.

Расчет Показателя осуществляется по формуле:

$$M_{\text{общ}} = M1 + M2 + M3 + M4 + M5 + M6,$$

где:

$M_{\text{общ}}$  – суммарная мощность морских портов в акватории Северного морского пути, млн. тонн;



М1 – пропускная способность грузовых морских терминалов порта Сабетта, млн. тонн;

М2 – пропускная способность грузовых морских терминалов порта Дудинка, млн. тонн;

М3 – пропускная способность грузовых морских терминалов порта Диксон, млн. тонн;

М4 – пропускная способность грузовых морских терминалов порта Хатанга, млн. тонн;

М5 – пропускная способность грузовых морских терминалов порта Тикси, млн. тонн;

М6 – пропускная способность грузовых морских терминалов порта Певек, млн. тонн.

Периодичность формирования информации по Показателю – месячная.

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

#### **IV. Источники информации и регламент расчета Показателя**

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Федеральное агентство морского и речного транспорта.

Руководитель федерального проекта обеспечивает формирование отчетов о ходе реализации федерального проекта, включающих информацию о Показателе в соответствии с порядком, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

Источником информации о Показателе являются:

данные Реестра морских портов Российской Федерации (статья 9 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), содержащего информацию об основных технических характеристиках морских портов, в том числе возможностях по перевалке грузов;

форма федерального статистического наблюдения № 1-ПК (мор) «Сведения о наличии и использовании портовых комплексов на морском транспорте», утвержденная приказом Росстата от 3 февраля 2017 г. № 75 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным агентством морского и речного транспорта федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере морского и внутреннего водного транспорта».

Ведение Реестра морских портов Российской Федерации, включающее сбор сведений о морских портах, внесение их в Реестр, систематизацию, изменение, хранение и исключение данных из Реестра, осуществляется Федеральным агентством морского и речного транспорта на основании приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 1 апреля 2009 г. № 51 «Об утверждении Порядка ведения Реестра морских портов Российской Федерации».



Информация по форме федерального статистического наблюдения № 1-ПК (мор) представляется в Федеральное агентство морского и речного транспорта юридическими лицами (включая обособленные подразделения) всех видов экономической деятельности, независимо от формы собственности, осуществляющими погрузочно-разгрузочную деятельность и деятельность по эксплуатации пассажирских и вспомогательных причалов на морском транспорте, ежегодно до 15 февраля года, следующего за отчетным.

Сбор, хранение, систематизация и выгрузка сведений, необходимых для расчета Показателя, осуществляется в том числе в системе оперативного управления «Эталон».

## **V. Сроки представления**

Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга транспортной части комплексного плана в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

Срок предоставления итоговой информации о Показателе (с учетом данных по форме федерального статистического наблюдения № 1-ПК (мор)) – до 25 марта года, следующего за отчетным.

## **Методика расчета показателя «Доля автомобильных дорог высшей технической категории в составе маршрута «Европа – Западный Китай»**

### **I. Общие положения**

Настоящая методика разработана для оценки показателя «Доля автомобильных дорог высшей технической категории в составе маршрута «Европа – Западный Китай» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее – федеральный проект, транспортная часть комплексного плана) во исполнение



поручения Правительства Российской Федерации от 6 августа 2020 г. № ММ-П6-8975 (пункт 5) для достижения национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

## **II. Основные понятия и определения**

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в Федеральном законе от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

## **III. Порядок расчета Показателя**

Расчет Показателя осуществляется по формуле:

$$N = \frac{L1}{Lобщ} * 100,$$

где:

N – доля автомобильных дорог высшей технической категории в составе маршрута «Европа – Западный Китай», процентов;

L1 – суммарное значение протяженности дорог первой технической категории на конец отчетного периода, километров;

Lобщ – общая протяженность маршрута на конец отчетного периода, километров.

Периодичность формирования информации по Показателю – ежемесячно.

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

## **IV. Источники информации и регламент расчета Показателя**

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Министерство транспорта Российской Федерации (далее – Министерство).

Информация о Показателе формируется на основе административных данных, предоставляемых Министерству организацией ответственного исполнителя федерального проекта (участника федерального проекта, ответственного за достижение результатов и контрольных точек федерального проекта) – Государственной компанией «Российские автомобильные дороги».



Сбор, хранение, систематизация и выгрузка сведений, необходимых для расчета Показателя, осуществляются в том числе в системе оперативного управления «Эталон».

## **V. Сроки представления**

Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга транспортной части комплексного плана в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

## **Методика расчета показателя «Доля закупаемого отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) от общего объема закупок оборудования» в рамках федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»**

### **I. Общие положения**

Настоящая методика разработана для оценки показателя «Доля закупаемого отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) от общего объема закупок оборудования» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее – федеральный проект, транспортная часть комплексного плана соответственно) во исполнение пункта 1 поручения Правительства Российской Федерации от 2 марта 2020 г. № ММ-П6-1408 по вопросу включения в паспорта национальных проектов и транспортную часть комплексного плана показателей в части закупок оборудования, имеющего российское происхождение.

Показатель применяется для оценки эффективности мероприятий по импортозамещению, реализуемых в рамках транспортной части комплексного плана.



## II. Основные понятия и определения

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Для целей данной методики понятие «оборудование» (оборудование (товары, работы, услуги) используется в значении понятия «продукция».

Определение отечественной продукции производится с учетом требований к промышленной продукции, предъявляемых в целях ее отнесения к продукции, произведенной в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации», официальных отраслевых реестров отечественной продукции федеральных органов исполнительной власти, а также перечня конкурентоспособной российской продукции, использование которой необходимо для реализации национальных проектов и комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года, утвержденного приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 20 июля 2020 г. № 2322. Отечественная продукция для расчета Показателя может быть представлена оборудованием, товарами, работами, услугами, материалами, программным обеспечением.

Система оперативного управления «Эталон» (далее – СОУ Эталон) – информационная система, обеспечивающая удаленное взаимодействие участников реализации транспортной части комплексного плана и входящих в ее структуру федеральных проектов, позволяющая осуществлять в том числе сбор, хранение, систематизацию и выгрузку сведений, необходимых для расчета Показателя.

## III. Порядок расчета Показателя

Расчет Показателя осуществляется по формуле:

$$Дфп(отеч) = \frac{Зфп(отеч)}{Зфп} * 100, \text{ где:}$$

$Дфп(отеч)$  – доля закупаемого отечественного оборудования от общего объема закупок оборудования, процентов;

$Зфп(отеч)$  – сумма затрат, произведенных на закупку отечественной продукции, необходимой для реализации федерального проекта, в отчетном году, рублей;

$Зфп$  – общая сумма затрат на закупку продукции, необходимой для реализации федерального проекта, в отчетном году, рублей.



Периодичность расчета Показателя – ежемесячно (нарастающим итогом с начала отчетного года).

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

#### **IV. Источники информации и регламент расчета Показателя**

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Министерство транспорта Российской Федерации (далее – Министерство).

Административные данные о показателе представляются Министерству организацией ответственного исполнителя федерального проекта (участника федерального проекта, ответственного за достижение результатов и контрольных точек федерального проекта) – Государственной компанией «Российские автомобильные дороги».

Источником информации для расчета Показателя являются сведения о закупочных процедурах, выгружаемые участниками федерального проекта из СОУ Эталон в соответствии с регламентом взаимодействия пользователей указанной информационной системы (Регламентом применения СОУ Эталон по администрированию хода реализации объектов, включенных в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в части транспортной инфраструктуры), утвержденным проектным комитетом транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года (рабочей группой Правительственной комиссии по транспорту).

Административные данные о Показателе размещаются в СОУ Эталон в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию показателей оценки эффективности мероприятий по импортозамещению, утвержденными протоколом заочного заседания Рабочей группы Министерства по вопросам приоритетов импортозамещения от 4 июня 2020 г. № АС-30.

#### **V. Сроки представления**

Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга транспортной части комплексного плана в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации,



формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

**Методика расчета показателя «Доля закупки отечественной продукции, производимой оборонно-промышленным комплексом (от доли закупаемого отечественного оборудования)» в рамках федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»**

### **I. Общие положения**

Настоящая методика разработана для оценки показателя «Доля закупки отечественной продукции, производимой оборонно-промышленным комплексом (от доли закупаемого отечественного оборудования)» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее – федеральный проект, транспортная часть комплексного плана соответственно) во исполнение пункта 1 поручения Правительства Российской Федерации от 2 марта 2020 г. № ММ-П6-1408 по вопросу включения в паспорта национальных проектов и транспортной части комплексного плана показателей в части закупок оборудования, имеющего российское происхождение, в том числе оборудования, используемого (закупаемого) при оказании услуг, и оборудования, произведенного российскими предприятиями оборонно-промышленного комплекса.

Показатель применяется для оценки эффективности мероприятий по импортозамещению, реализуемых в рамках транспортной части комплексного плана.

### **II. Основные понятия и определения**

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Для целей данной методики понятие «оборудование» (оборудование (товары, работы, услуги) используется в значении понятия «продукция».

Определение отечественной продукции производится с учетом требований к промышленной продукции, предъявляемых в целях ее отнесения к продукции, произведенной в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении



производства промышленной продукции на территории Российской Федерации», официальных отраслевых реестров отечественной продукции федеральных органов исполнительной власти, а также перечня конкурентоспособной российской продукции, использование которой необходимо для реализации национальных проектов и комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года, утвержденного приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 20 июля 2020 г. № 2322. Отечественная продукция для расчета Показателя может быть представлена оборудованием, товарами, работами, услугами, материалами, программным обеспечением.

Система оперативного управления «Эталон» (далее – СОУ Эталон) – информационная система, обеспечивающая удаленное взаимодействие участников реализации транспортной части комплексного плана и входящих в ее структуру федеральных проектов, позволяющая осуществлять в том числе сбор, хранение, систематизацию и выгрузку сведений, необходимых для расчета Показателя.

### III. Порядок расчета Показателя

Расчет Показателя осуществляется по формуле:

$$Дфп(опк) = \frac{Зфп(опк)}{Зфп(отеч)} * 100, \text{ где:}$$

$Дфп(опк)$  – доля закупки отечественной продукции, производимой оборонно-промышленным комплексом (от доли закупаемого отечественного оборудования), процентов;

$Зфп(опк)$  – сумма затрат за отчетный период на закупку отечественной продукции, произведенной предприятиями оборонно-промышленного комплекса и необходимой для реализации федерального проекта, в отчетном году, рублей;

$Зфп(отеч)$  – сумма затрат, произведенных на закупку отечественной продукции, необходимой для реализации федерального проекта, в отчетном году, рублей.

Периодичность расчета Показателя – ежемесячно (нарастающим итогом с начала отчетного года).

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

### IV. Источники информации и регламент расчета Показателя

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Министерство транспорта Российской Федерации (далее – Министерство).

Административные данные о показателе представляются Министерству организацией ответственного исполнителя федерального проекта (участника



федерального проекта, ответственного за достижение результатов и контрольных точек федерального проекта) – Государственной компанией «Российские автомобильные дороги».

Источником информации для расчета Показателя являются сведения о закупочных процедурах, выгружаемые участниками федерального проекта из СОУ Эталон в соответствии с регламентом взаимодействия пользователей указанной информационной системы (Регламентом применения СОУ Эталон по администрированию хода реализации объектов, включенных в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в части транспортной инфраструктуры), утверждаемым проектным комитетом транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года (рабочей группой Правительственной комиссии по транспорту).

Административные данные о Показателе размещаются в СОУ Эталон в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию показателей оценки эффективности мероприятий по импортозамещению, утвержденными протоколом заочного заседания Рабочей группы Министерства по вопросам приоритетов импортозамещения от 4 июня 2020 г. № АС-30.

## **V. Сроки представления**

Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга транспортной части комплексного плана в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.



**Методика расчета показателя «Доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок в рамках реализации мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Транссиб за 7 суток»**

### **I. Общие положения**

Настоящая методика разработана для оценки показателя «Доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок в рамках реализации мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Транссиб за 7 суток» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее – федеральный проект, транспортная часть комплексного плана соответственно) во исполнение пункта 1 поручения Правительства Российской Федерации от 2 марта 2020 г. № ММ-П6-1408 по вопросу включения в паспорта национальных проектов и транспортную часть комплексного плана показателей в части закупок оборудования, имеющего российское происхождение.

Показатель применяется для оценки эффективности мероприятий по импортозамещению, реализуемых в рамках транспортной части комплексного плана.

### **II. Основные понятия и определения**

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Для целей данной методики понятие «оборудование» (оборудование (товары, работы, услуги) используется в значении понятия «продукция».

Определение отечественной продукции производится с учетом требований к промышленной продукции, предъявляемых в целях ее отнесения к продукции, произведенной в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации», официальных отраслевых реестров отечественной продукции федеральных органов исполнительной власти, а также перечня конкурентоспособной российской продукции, использование которой необходимо для реализации национальных проектов и комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года, утвержденного приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 20 июля 2020 г. № 2322.



Отечественная продукция для расчета Показателя может быть представлена оборудованием, товарами, работами, услугами, материалами, программным обеспечением.

Система оперативного управления «Эталон» (далее – СОУ Эталон) – информационная система, обеспечивающая удаленное взаимодействие участников реализации транспортной части комплексного плана и входящих в ее структуру федеральных проектов, позволяющая осуществлять в том числе сбор, хранение, систематизацию и выгрузку сведений, необходимых для расчета Показателя.

### III. Порядок расчета Показателя

Расчет Показателя осуществляется по формуле:

$$Дфп(отеч) = \frac{Зфп(отеч)}{Зфп} * 100, \text{ где:}$$

$Дфп(отеч)$  – доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок в рамках реализации мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Транссиб за 7 суток, процентов;

$Зфп(отеч)$  – сумма затрат, произведенных на закупку отечественной продукции, необходимой для реализации федерального проекта, в отчетном году, рублей;

$Зфп$  – общая сумма затрат на закупку продукции, необходимой для реализации федерального проекта, в отчетном году, рублей.

Периодичность расчета Показателя – ежемесячно (нарастающим итогом с начала отчетного года).

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

### IV. Источники информации и регламент расчета Показателя

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Источником информации для расчета Показателя являются сведения о закупочных процедурах, выгружаемые участниками федерального проекта из СОУ Эталон в соответствии с регламентом взаимодействия пользователей указанной информационной системы (Регламентом применения СОУ Эталон по администрированию хода реализации объектов, включенных в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в части транспортной инфраструктуры), утверждаемым проектным комитетом транспортной части комплексного плана модернизации и расширения



магистральной инфраструктуры до 2024 года (рабочей группой Правительственной комиссии по транспорту).

Административные данные о Показателе размещаются в СОУ Эталон в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию показателей оценки эффективности мероприятий по импортозамещению, утвержденными протоколом заочного заседания Рабочей группы Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам приоритетов импортозамещения от 4 июня 2020 г. № АС-30.

## **V. Сроки представления**

Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга транспортной части комплексного плана в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

### **Методика расчета показателя «Доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок в рамках реализации проекта по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна»**

#### **I. Общие положения**

Настоящая методика разработана для оценки показателя «Доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок в рамках реализации проекта по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее – федеральный проект, транспортная часть комплексного плана соответственно) во исполнение пункта 1 поручения Правительства Российской Федерации от 2 марта 2020 г. № ММ-П6-1408 по вопросу включения в паспорта



национальных проектов и транспортную часть комплексного плана показателей в части закупок оборудования, имеющего российское происхождение.

Показатель применяется для оценки эффективности мероприятий по импортозамещению, реализуемых в рамках транспортной части комплексного плана.

## II. Основные понятия и определения

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Для целей данной методики понятие «оборудование» (оборудование (товары, работы, услуги) используется в значении понятия «продукция».

Определение отечественной продукции производится с учетом требований к промышленной продукции, предъявляемых в целях ее отнесения к продукции, произведенной в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации», официальных отраслевых реестров отечественной продукции федеральных органов исполнительной власти, а также перечня конкурентоспособной российской продукции, использование которой необходимо для реализации национальных проектов и комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года, утвержденного приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 20 июля 2020 г. № 2322. Отечественная продукция для расчета Показателя может быть представлена оборудованием, товарами, работами, услугами, материалами, программным обеспечением.

Система оперативного управления «Эталон» (далее – СОУ Эталон) – информационная система, обеспечивающая удаленное взаимодействие участников реализации транспортной части комплексного плана и входящих в ее структуру федеральных проектов, позволяющая осуществлять в том числе сбор, хранение, систематизацию и выгрузку сведений, необходимых для расчета Показателя.

## III. Порядок расчета Показателя

Расчет Показателя осуществляется по формуле:

$$Дфп(отеч) = \frac{Зфп(отеч)}{Зфп} * 100, \text{ где:}$$



$D_{fn}(\text{отеч})$  – доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок в рамках реализации проекта по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна, процентов;

$Z_{fn}(\text{отеч})$  – сумма затрат, произведенных на закупку отечественной продукции, необходимой для реализации федерального проекта, в отчетном году, рублей;

$Z_{fn}$  – общая сумма затрат на закупку продукции, необходимой для реализации федерального проекта, в отчетном году, рублей.

Периодичность расчета Показателя – ежемесячно (нарастающим итогом с начала отчетного года).

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

#### **IV. Источники информации и регламент расчета Показателя**

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Источником информации для расчета Показателя являются сведения о закупочных процедурах, выгружаемые участниками федерального проекта из СОУ Эталон в соответствии с регламентом взаимодействия пользователей указанной информационной системы (Регламентом применения СОУ Эталон по администрированию хода реализации объектов, включенных в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в части транспортной инфраструктуры), утверждаемым проектным комитетом транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года (рабочей группой Правительственной комиссии по транспорту).

Административные данные о Показателе размещаются в СОУ Эталон в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию показателей оценки эффективности мероприятий по импортозамещению, утвержденными протоколом заочного заседания Рабочей группы Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам приоритетов импортозамещения от 4 июня 2020 г. № АС-30.

#### **V. Сроки представления**

Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга транспортной части комплексного плана в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.



Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

**Методика расчета показателя «Доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок в рамках реализации проекта по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Западного бассейна»**

**I. Общие положения**

Настоящая методика разработана для оценки показателя «Доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок в рамках реализации проекта по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Западного бассейна» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее – федеральный проект, транспортная часть комплексного плана соответственно) во исполнение пункта 1 поручения Правительства Российской Федерации от 2 марта 2020 г. № ММ-П6-1408 по вопросу включения в паспорта национальных проектов и транспортную часть комплексного плана показателей в части закупок оборудования, имеющего российское происхождение.

Показатель применяется для оценки эффективности мероприятий по импортозамещению, реализуемых в рамках транспортной части комплексного плана.

**II. Основные понятия и определения**

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Для целей данной методики понятие «оборудование» (оборудование (товары, работы, услуги) используется в значении понятия «продукция».

Определение отечественной продукции производится с учетом требований к промышленной продукции, предъявляемых в целях ее отнесения к продукции, произведенной в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации»,



официальных отраслевых реестров отечественной продукции федеральных органов исполнительной власти, а также перечня конкурентоспособной российской продукции, использование которой необходимо для реализации национальных проектов и комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года, утвержденного приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 20 июля 2020 г. № 2322. Отечественная продукция для расчета Показателя может быть представлена оборудованием, товарами, работами, услугами, материалами, программным обеспечением.

Система оперативного управления «Эталон» (далее – СОУ Эталон) – информационная система, обеспечивающая удаленное взаимодействие участников реализации транспортной части комплексного плана и входящих в ее структуру федеральных проектов, позволяющая осуществлять в том числе сбор, хранение, систематизацию и выгрузку сведений, необходимых для расчета Показателя.

### III. Порядок расчета Показателя

Расчет Показателя осуществляется по формуле:

$$Дфп(отеч) = \frac{Зфп(отеч)}{Зфп} * 100, \text{ где:}$$

$Дфп(отеч)$  – доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок в рамках реализации проекта по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Западного бассейна, процентов;

$Зфп(отеч)$  – сумма затрат, произведенных на закупку отечественной продукции, необходимой для реализации федерального проекта, в отчетном году, рублей;

$Зфп$  – общая сумма затрат на закупку продукции, необходимой для реализации федерального проекта, в отчетном году, рублей.

Периодичность расчета Показателя – ежемесячно (нарастающим итогом с начала отчетного года).

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

### IV. Источники информации и регламент расчета Показателя

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Источником информации для расчета Показателя являются сведения о закупочных процедурах, выгружаемые участниками федерального проекта из СОУ Эталон в соответствии с регламентом взаимодействия пользователей указанной информационной системы (Регламентом применения СОУ Эталон



по администрированию хода реализации объектов, включенных в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в части транспортной инфраструктуры), утверждаемым проектным комитетом транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года (рабочей группой Правительственной комиссии по транспорту).

Административные данные о Показателе размещаются в СОУ Эталон в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию показателей оценки эффективности мероприятий по импортозамещению, утвержденными протоколом заочного заседания Рабочей группы Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам приоритетов импортозамещения от 4 июня 2020 г. № АС-30.

## **V. Сроки представления**

Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга транспортной части комплексного плана в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

### **Методика расчета показателя «Доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок в рамках реализации проекта по развитию высокоскоростных магистралей»**

#### **I. Общие положения**

Настоящая методика разработана для оценки показателя «Доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок в рамках реализации проекта по развитию высокоскоростных магистралей» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее – федеральный проект, транспортная часть комплексного плана соответственно) во исполнение



пункта 1 поручения Правительства Российской Федерации от 2 марта 2020 г. № ММ-П6-1408 по вопросу включения в паспорта национальных проектов и транспортную часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры показателей в части закупок оборудования, имеющего российское происхождение.

Показатель применяется для оценки эффективности мероприятий по импортозамещению, реализуемых в рамках транспортной части комплексного плана.

## II. Основные понятия и определения

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Для целей данной методики понятие «оборудование» (оборудование (товары, работы, услуги) используется в значении понятия «продукция».

Определение отечественной продукции производится с учетом требований к промышленной продукции, предъявляемых в целях ее отнесения к продукции, произведенной в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации», официальных отраслевых реестров отечественной продукции федеральных органов исполнительной власти, а также перечня конкурентоспособной российской продукции, использование которой необходимо для реализации национальных проектов и комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года, утвержденного приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 20 июля 2020 г. № 2322. Отечественная продукция для расчета Показателя может быть представлена оборудованием, товарами, работами, услугами, материалами, программным обеспечением.

Система оперативного управления «Эталон» (далее – СОУ Эталон) – информационная система, обеспечивающая удаленное взаимодействие участников реализации транспортной части комплексного плана и входящих в ее структуру федеральных проектов, позволяющая осуществлять в том числе сбор, хранение, систематизацию и выгрузку сведений, необходимых для расчета Показателя.

## III. Порядок расчета Показателя

Расчет Показателя осуществляется по формуле:

$$Дфп(отеч) = \frac{Зфп(отеч)}{Зфп} * 100, \text{ где:}$$



$D_{fn}(отеч)$  – доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок в рамках реализации проекта по развитию высокоскоростных магистралей, процентов;

$Z_{fn}(отеч)$  – сумма затрат, произведенных на закупку отечественной продукции, необходимой для реализации федерального проекта, в отчетном году, рублей;

$Z_{fn}$  – общая сумма затрат на закупку продукции, необходимой для реализации федерального проекта, в отчетном году, рублей.

Периодичность расчета Показателя – ежемесячно (нарастающим итогом с начала отчетного года).

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

#### **IV. Источники информации и регламент расчета Показателя**

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя – Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Источником информации для расчета Показателя являются сведения о закупочных процедурах, выгружаемые участниками федерального проекта из СОУ Эталон в соответствии с регламентом взаимодействия пользователей указанной информационной системы (Регламентом применения СОУ Эталон по администрированию хода реализации объектов, включенных в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в части транспортной инфраструктуры), утверждаемым проектным комитетом транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года (рабочей группой Правительственной комиссии по транспорту).

Административные данные о Показателе размещаются в СОУ Эталон в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию показателей оценки эффективности мероприятий по импортозамещению, утвержденными протоколом заочного заседания Рабочей группы Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам приоритетов импортозамещения от 4 июня 2020 г. № АС-30.

#### **V. Сроки представления**

Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга транспортной части комплексного плана в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления



общественными финансами «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

**Методика расчета показателя «Доля закупок отечественного производства от общего объема закупок» в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов»**

**I. Общие положения**

Настоящая методика разработана для оценки показателя «Доля закупок отечественного производства от общего объема закупок» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее – федеральный проект, национальный проект соответственно) во исполнение пункта 1 поручения Правительства Российской Федерации от 2 марта 2020 г. № ММ-П6-1408 по вопросу включения в паспорта национальных проектов и транспортной части комплексного плана показателей в части закупок оборудования, имеющего российское происхождение.

Показатель применяется для оценки эффективности мероприятий по импортозамещению, реализуемых в рамках транспортной части комплексного плана.

**II. Основные понятия и определения**

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Для целей данной методики понятие «оборудование» (оборудование (товары, работы, услуги) используется в значении понятия «продукция».

Определение отечественной продукции производится с учетом требований к промышленной продукции, предъявляемых в целях ее отнесения к продукции, произведенной в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации», официальных отраслевых реестров отечественной продукции федеральных органов



исполнительной власти, а также перечня конкурентоспособной российской продукции, использование которой необходимо для реализации национальных проектов и комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года, утвержденного приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 20 июля 2020 г. № 2322. Отечественная продукция для расчета Показателя может быть представлена оборудованием, товарами, работами, услугами, материалами, программным обеспечением.

Система оперативного управления Эталон (далее – СОУ Эталон) – информационная система, обеспечивающая удаленное взаимодействие участников реализации транспортной части комплексного плана и входящих в ее структуру федеральных проектов, позволяющая осуществлять в том числе сбор, хранение, систематизацию и выгрузку сведений, необходимых для расчета Показателя.

### III. Порядок расчета Показателя

Расчет Показателя осуществляется по формуле:

$$Дфп(отеч) = \frac{Зфп(отеч)}{Зфп} * 100, \text{ где:}$$

$Дфп(отеч)$  – доля закупаемого отечественного производства от общего объема закупок, процентов;

$Зфп(отеч)$  – сумма затрат, произведенных на закупку отечественной продукции, необходимой для реализации федерального проекта, в отчетном году, рублей;

$Зфп$  – общая сумма затрат на закупку продукции, необходимой для реализации федерального проекта, в отчетном году, рублей.

Периодичность расчета Показателя – ежемесячно (нарастающим итогом с начала отчетного года).

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

### IV. Источники информации и регламент расчета Показателя

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Федеральное агентство воздушного транспорта.

Источником информации для расчета Показателя являются сведения о закупочных процедурах, выгружаемые участниками федерального проекта из СОУ Эталон в соответствии с регламентом взаимодействия пользователей указанной информационной системы (Регламентом применения СОУ Эталон по администрированию хода реализации объектов, включенных в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период



до 2024 года в части транспортной инфраструктуры), утверждаемым проектным комитетом транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года (рабочей группой Правительственной комиссии по транспорту).

Административные данные о Показателе размещаются в СОУ Эталон в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию показателей оценки эффективности мероприятий по импортозамещению, утвержденными протоколом заочного заседания Рабочей группы Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам приоритетов импортозамещения от 4 июня 2020 г. № АС-30.

## **V. Сроки представления**

Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга транспортной части комплексного плана в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

### **Методика расчета показателя «Доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок» в рамках федерального проекта «Развитие морских портов»**

#### **I. Общие положения**

Настоящая методика разработана для оценки показателя «Доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Развитие морских портов» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее – федеральный проект, транспортная часть комплексного плана соответственно) во исполнение пункта 1 поручения Правительства Российской Федерации от 2 марта 2020 г. № ММ-П6-1408 по вопросу включения в паспорта национальных проектов



и транспортную часть комплексного плана показателей в части закупок оборудования, имеющего российское происхождение.

Показатель применяется для оценки эффективности мероприятий по импортозамещению, реализуемых в рамках транспортной части комплексного плана.

## II. Основные понятия и определения

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Для целей данной методики понятие «оборудование» (оборудование (товары, работы, услуги) используется в значении понятия «продукция».

Определение отечественной продукции производится с учетом требований к промышленной продукции, предъявляемых в целях ее отнесения к продукции, произведенной в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации», официальных отраслевых реестров отечественной продукции федеральных органов исполнительной власти, а также перечня конкурентоспособной российской продукции, использование которой необходимо для реализации национальных проектов и комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года, утвержденного приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 20 июля 2020 г. № 2322. Отечественная продукция для расчета Показателя может быть представлена оборудованием, товарами, работами, услугами, материалами, программным обеспечением.

Система оперативного управления «Эталон» (далее – СОУ Эталон) – информационная система, обеспечивающая удаленное взаимодействие участников реализации транспортной части комплексного плана и входящих в ее структуру федеральных проектов, позволяющая осуществлять в том числе сбор, хранение, систематизацию и выгрузку сведений, необходимых для расчета Показателя.

## III. Порядок расчета Показателя

Расчет Показателя осуществляется по формуле:

$$Дфп(отеч) = \frac{Зфп(отеч)}{Зфп} * 100, \text{ где:}$$

$Дфп(отеч)$  – доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок, процентов;

$Зфп(отеч)$  – сумма затрат за счет средств федерального бюджета на закупку отечественной продукции, необходимой для реализации федерального проекта,



в отчетном периоде, рублей;

$Z_{\text{фп}}$  – общая сумма затрат на закупку продукции за счет средств федерального бюджета, необходимой для реализации федерального проекта, в отчетном периоде, рублей.

Периодичность расчета Показателя – ежемесячно (нарастающим итогом с начала отчетного года).

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

#### **IV. Источники информации и регламент расчета Показателя**

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Федеральное агентство морского и речного транспорта.

Источником информации для расчета Показателя являются сведения о закупочных процедурах, выгружаемые участниками федерального проекта из СОУ Эталон в соответствии с регламентом взаимодействия пользователей указанной информационной системы (Регламентом применения СОУ Эталон по администрированию хода реализации объектов, включенных в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в части транспортной инфраструктуры), утверждаемым проектным комитетом транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года (рабочей группой Правительственной комиссии по транспорту).

Административные данные о Показателе размещаются в СОУ Эталон в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию показателей оценки эффективности мероприятий по импортозамещению, утвержденными протоколом заочного заседания Рабочей группы Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам приоритетов импортозамещения от 4 июня 2020 г. № АС-30.

#### **V. Сроки представления**

Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга транспортной части комплексного плана в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой



межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

**Методика расчета показателя «Доля закупок оборудования, произведенного предприятиями оборонно-промышленного комплекса» в рамках федерального проекта «Развитие морских портов»**

**I. Общие положения**

Настоящая методика разработана для оценки показателя «Доля закупок оборудования, произведенного предприятиями оборонно-промышленного комплекса» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Развитие морских портов» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее – федеральный проект, транспортная часть комплексного плана соответственно) во исполнение пункта 1 поручения Правительства Российской Федерации от 2 марта 2020 г. № ММ-П6-1408 по вопросу включения в паспорта национальных проектов и транспортную часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры показателей в части закупок оборудования, имеющего российское происхождение, в том числе оборудования, используемого (закупаемого) при оказании услуг, и оборудования, произведенного российскими предприятиями оборонно-промышленного комплекса.

Показатель применяется для оценки эффективности мероприятий по импортозамещению, реализуемых в рамках транспортной части комплексного плана.

**II. Основные понятия и определения**

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Для целей данной методики понятие «оборудование» (оборудование (товары, работы, услуги) используется в значении понятия «продукция».

Определение отечественной продукции производится с учетом требований к промышленной продукции, предъявляемых в целях ее отнесения к продукции, произведенной в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации», официальных отраслевых реестров отечественной продукции федеральных органов исполнительной власти, а также перечня конкурентоспособной российской продукции, использование которой необходимо для реализации национальных



проектов и комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года, утвержденного приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 20 июля 2020 г. № 2322. Отечественная продукция для расчета Показателя может быть представлена оборудованием, товарами, работами, услугами, материалами, программным обеспечением.

Система оперативного управления «Эталон» (далее – СОУ Эталон) – информационная система, обеспечивающая удаленное взаимодействие участников реализации транспортной части комплексного плана и входящих в ее структуру федеральных проектов, позволяющая осуществлять в том числе сбор, хранение, систематизацию и выгрузку сведений, необходимых для расчета Показателя.

### III. Порядок расчета Показателя

Расчет Показателя осуществляется по формуле:

$$Дфп(опк) = \frac{Зфп(опк)}{Зфп(отеч)} * 100, \text{ где:}$$

$Дфп(опк)$  – доля закупок оборудования, произведенного предприятиями оборонно-промышленного комплекса, процентов;

$Зфп(опк)$  – сумма затрат в отчетном году за счет средств федерального бюджета на закупку отечественной продукции, произведенной предприятиями оборонно-промышленного комплекса и необходимой для реализации федерального проекта, рублей;

$Зфп(отеч)$  – сумма затрат, произведенных в отчетном году за счет средств федерального бюджета на закупку отечественной продукции, необходимой для реализации федерального проекта, рублей.

Периодичность расчета Показателя – ежемесячно (нарастающим итогом с начала отчетного года).

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

### IV. Источники информации и регламент расчета Показателя

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Федеральное агентство морского и речного транспорта.

Источником информации для расчета Показателя являются сведения о закупочных процедурах, выгружаемые участниками федерального проекта из СОУ Эталон в соответствии с регламентом взаимодействия пользователей указанной информационной системы (Регламентом применения СОУ Эталон по администрированию хода реализации объектов, включенных в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период



до 2024 года в части транспортной инфраструктуры), утверждаемым проектным комитетом транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года (рабочей группой Правительственной комиссии по транспорту).

Административные данные о Показателе размещаются в СОУ Эталон в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию показателей оценки эффективности мероприятий по импортозамещению, утвержденными протоколом заочного заседания Рабочей группы Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам приоритетов импортозамещения от 4 июня 2020 г. № АС-30.

## **V. Сроки представления**

Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга транспортной части комплексного плана в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

## **Методика расчета показателя «Прирост производственной мощности морских портов»**

### **I. Общие положения**

Настоящая методика разработана для оценки показателя «Прирост производственной мощности морских портов» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Развитие морских портов» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее – федеральный проект, транспортная часть комплексного плана) в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р «Об утверждении комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» и поручением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2020 г. № ММ-П6-8975 (пункт 5) для достижения национальных целей,



определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

## II. Основные понятия и определения

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в Федеральном законе от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Система оперативного управления «Эталон» (далее – СОУ Эталон) – информационная система, обеспечивающая удаленное взаимодействие участников реализации транспортной части комплексного плана и входящих в ее структуру федеральных проектов, позволяющая осуществлять в том числе сбор, хранение, систематизацию и выгрузку сведений, необходимых для расчета Показателя.

## III. Порядок расчета Показателя

Прирост производственной мощности морских портов определяется путем суммирования прироста мощности грузовых морских терминалов в морских портах (включая временные рейдовые перегрузочные комплексы и гидротехнические сооружения), создаваемых в рамках реализации федерального проекта в отчетном периоде.

Единица измерения показателя – млн тонн.

Расчет Показателя осуществляется по формуле:

$$П_{\text{общ}} = П_1 + П_2 + \dots + П_n,$$

где:

$П_1 + П_2 + \dots + П_n$  – прирост в отчетном периоде производственной мощности морских терминалов в морских портах, обеспеченный участниками федерального проекта в рамках реализации соответствующих мероприятий в составе федерального проекта, миллионов тонн.

Периодичность расчета Показателя – ежемесячно.

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

## IV. Источники информации и регламент расчета Показателя

Источником данных о Показателе является административная информация (акты ввода в эксплуатацию объектов капитального строительства), предоставляемая участниками федерального проекта. Административные данные о Показателе ежемесячно размещаются в СОУ Эталон.



В случае отсутствия планов по вводу объектов строительства в отчетном периоде, равно как и подтверждения ввода объектов, не предусмотренных плановыми значениями в отчетном периоде, расчет показателя за данный период не производится.

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Федеральное агентство морского и речного транспорта.

## **V. Сроки представления**

Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга транспортной части комплексного плана в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

## **Методика расчета показателя «Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути»**

### **I. Общие положения**

Настоящая методика разработана для оценки показателя «Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Развитие Северного морского пути» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее – федеральный проект, транспортная часть комплексного плана) в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р «Об утверждении комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» и поручением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2020 г. № ММ-П6-8975 (пункт 5) для достижения национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».



## II. Основные понятия и определения

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ, Федеральном законе от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

## III. Порядок расчета Показателя

Показатель характеризует развитие инфраструктуры Северного морского пути, включая ледоколы, системы обеспечения безопасности и навигационно-гидрографического обеспечения судоходства, портовую инфраструктуру, а также спрос на перевозки по Северному морскому пути.

Расчет показателя осуществляется по формуле:

$$Г = Гк + Ги + Гэ + Гт, \text{ где:}$$

Г – объем перевозки грузов в акватории Северного морского пути, млн. тонн;

Гк – объем перевозки каботажных грузов в акватории Северного морского пути, миллионов тонн;

Ги – объем перевозки импортных грузов в акватории Северного морского пути, миллионов тонн;

Гэ – объем перевозки экспортных грузов в акватории Северного морского пути, миллионов тонн;

Гт – объем перевозки транзитных грузов в акватории Северного морского пути, миллионов тонн.

Периодичность расчета Показателя – ежемесячно.

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

## IV. Источники информации и регламент расчета Показателя

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Федеральное агентство морского и речного транспорта.

Источники информации для расчета Показателя:

форма 1-СМП «Сведения о перевозке грузов в акватории Северного морского пути» (утверждена Приказ Росстата от 17 марта 2017 г. № 176 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным агентством морского и речного транспорта федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере морского транспорта»), срок представления Федеральным государственным бюджетным учреждением «Администрация Северного морского пути» Федеральному агентству морского и речного транспорта – ежегодно,



до 30 января года, следующего за отчетным годом;

форма № М-3 «Сведения о межпортовых перевозках грузов морским транспортом по видам плавания и странам» (утверждена Приказом Росстата от 3 февраля 2017 г. № 75 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным агентством морского и речного транспорта федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере морского и внутреннего водного транспорта»), срок представления всеми юридическими лицами, осуществляющими погрузочно-разгрузочную деятельность в портах, относящихся к акватории Северного морского пути, Федеральному агентству морского и речного транспорта – на 10-ый день после отчетного периода по итогам квартала, полугодия и 9 месяцев, до 1 февраля – по итогам года;

административные данные Федерального государственного бюджетного учреждения «Администрация Северного морского пути».

Сбор, хранение, систематизация и выгрузка сведений, необходимых для расчета Показателя, осуществляются в том числе в системе оперативного управления «Эталон».

## **V. Сроки представления**

Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга транспортной части комплексного плана в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

Срок предоставления итоговой информации о Показателе (с учетом данных по формам федерального статистического наблюдения № 1-СМП и № М-3) – до 1 марта года, следующего за отчетным.



## **Методика расчета показателя «Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос»**

### **I. Общие положения**

Настоящая методика разработана для оценки показателя «Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее – федеральный проект, транспортная часть комплексного плана) в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2020 г. № ММ-П6-8975 (пункт 5) для достижения национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

### **II. Основные понятия и определения**

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в Воздушном кодексе Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ, а также в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Система оперативного управления «Эталон» (далее – СОУ Эталон) – информационная система, обеспечивающая удаленное взаимодействие участников реализации транспортной части комплексного плана и входящих в ее структуру федеральных проектов, позволяющая осуществлять в том числе сбор, хранение, систематизацию и выгрузку сведений, необходимых для расчета Показателя.

### **III. Порядок расчета Показателя**

Расчет показателя осуществляется по формуле:

$$K = K_{\text{стр}} + K_{\text{рек}},$$

где:

$K$  – количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос, единиц;

$K_{\text{стр}}$  – количество введенных в эксплуатацию после строительства взлетно-посадочных полос, единиц;

$K_{\text{рек}}$  – количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц.

Периодичность расчета Показателя – ежемесячно.

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.



#### **IV. Источники информации и регламент расчета Показателя**

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Федеральное агентство воздушного транспорта.

Показатель характеризует развитие региональных аэропортов при поддержке из федерального бюджета в рамках федерального проекта.

Источником информации о показателе являются административные данные Федерального агентства воздушного транспорта о количестве введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос на основе актов ввода в эксплуатацию (по объектам, включенным в федеральный проект). Административные данные о Показателе размещаются в СОУ Эталон.

#### **V. Сроки представления**

Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга транспортной части комплексного плана в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

### **Методика расчета показателя «Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры»**

#### **I. Общие положения**

Настоящая методика разработана для оценки показателя «Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее – федеральный проект, транспортная часть комплексного плана) в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2020 г. № ММ-П6-8975 (пункт 5) для достижения национальных целей,



определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

## **II. Основные понятия и определения**

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в Воздушном кодексе Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ, а также в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Система оперативного управления «Эталон» (далее – СОУ Эталон) – информационная система, обеспечивающая удаленное взаимодействие участников реализации транспортной части комплексного плана и входящих в ее структуру федеральных проектов, позволяющая осуществлять в том числе сбор, хранение, систематизацию и выгрузку сведений, необходимых для расчета Показателя.

## **III. Порядок расчета Показателя**

Расчет показателя осуществляется по формуле:

$$K = K_{\text{стр}} + K_{\text{рек}},$$

где:

$K$  – количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц;

$K_{\text{стр}}$  – количество введенных в эксплуатацию после строительства вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц;

$K_{\text{рек}}$  – количество введенных в эксплуатацию после реконструкции вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц.

Периодичность расчета Показателя – ежемесячно.

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

## **IV. Источники информации и регламент расчета Показателя**

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Федеральное агентство воздушного транспорта.

Показатель характеризует развитие региональных аэропортов при поддержке из федерального бюджета в рамках федерального проекта.

Источником информации о показателе являются административные данные Федерального агентства воздушного транспорта о количестве введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры на основе актов ввода в эксплуатацию (по объектам, включенным в федеральный проект). Административные данные о Показателе размещаются в СОУ Эталон.



## **V. Сроки представления**

Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга транспортной части комплексного плана в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

### **Методика расчета показателя «Введены в эксплуатацию участки автодорожного обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»**

#### **I. Общие положения**

Настоящая методика разработана для оценки показателя «Введены в эксплуатацию участки автодорожного обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай», введенного в паспорт федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее – федеральный проект, транспортная часть комплексного плана) в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2020 г. № ММ-П6-8975 (пункт 5) для достижения национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

#### **II. Основные понятия и определения**

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в Федеральном законе от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».



Федерации», постановлении Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации», а также в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

«Участок обхода Тольятти международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» используется в значении, характеризующем результат «Осуществлено строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» в рамках реализации федерального проекта.

Система оперативного управления «Эталон» (далее – СОУ Эталон) – информационная система, обеспечивающая удаленное взаимодействие участников реализации транспортной части комплексного плана и входящих в ее структуру федеральных проектов, позволяющая осуществлять в том числе сбор, хранение, систематизацию и выгрузку сведений, необходимых для расчета Показателя.

### III. Порядок расчета показателя

Расчет показателя осуществляется по следующей формуле:

$$P = \sum_N P_t$$

где:

$P$  – протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог I категории в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» на участке обхода Тольятти на отчетный период, километров;

$P_t$  – протяженность введенных новых автомобильных дорог I категории в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» на участке обхода Тольятти в году  $t$  на отчетную дату, километров;

$N$  – число лет с начала реализации проекта по отчетный год, единиц.

Периодичность расчета Показателя – ежемесячно.

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации, по субъектам Российской Федерации.

### IV. Источники информации и регламент расчета показателя

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Федеральное дорожное агентство.

Расчет показателя осуществляется автоматически в СОУ «Эталон».

Источником информации для автоматического расчета Показателя являются административные данные, размещаемые в СОУ «Эталон» органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, ответственным за корректное внесение данных после подписания уполномоченным лицом документов, подтверждающих приемку объекта в эксплуатацию, а также данные



из паспортов объектов, внесенных в СОУ «Эталон».

Передача данных в Государственную автоматизированную информационную систему «Управление» осуществляется в автоматизированном режиме на основе интеграции указанной информационной системы с СОУ «Эталон».

## **V. Сроки представления**

Периодичность представления информации по показателю – ежемесячно, на 14-й день месяца, следующего за отчетным.

Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

## **Методика расчета показателя «Сокращение времени в пути на маршруте от Москвы до Казани»**

### **I. Общие положения**

Настоящая методика разработана для оценки показателя «Сокращение времени в пути на маршруте от Москвы до Казани» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее – федеральный проект, транспортная часть комплексного плана) во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 6 августа 2020 г. № ММ-П6-8975 (пункт 5) для достижения национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

### **II. Основные понятия и определения**

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в Федеральном законе от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».



### III. Порядок расчета Показателя

Расчет Показателя осуществляется по формуле:

$$T = L / V,$$

где:

T – расчетное время в пути от Москвы до Казани, часов;

L – расстояние от Москвы до Казани, километров;

V – средняя расчетная скорость движения на маршруте от Москвы до Казани, километров в час.

Периодичность формирования информации по Показателю – ежемесячно.

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

### IV. Источники информации и регламент расчета Показателя

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Министерство транспорта Российской Федерации (далее – Министерство).

Информация о Показателе формируется на основе административных данных, предоставляемых Министерству организацией ответственного исполнителя федерального проекта (участника федерального проекта, ответственного за достижение результатов и контрольных точек федерального проекта) – Государственной компанией «Российские автомобильные дороги».

Сбор, хранение, систематизация и выгрузка сведений, необходимых для расчета Показателя, осуществляются в том числе в системе оперативного управления «Эталон».

### V. Сроки представления

Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга транспортной части комплексного плана в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.



## **Методика расчета показателя «Завершено строительство участков скоростной автомобильной дороги "Москва - Нижний Новгород – Казань"»**

### **I. Общие положения**

Настоящая методика разработана для оценки показателя «Завершено строительство участков скоростной автомобильной дороги "Москва - Нижний Новгород – Казань"» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее – федеральный проект, транспортная часть комплексного плана) во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 6 августа 2020 г. № ММ-П6-8975 (пункт 5) для достижения национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

### **II. Основные понятия и определения**

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в Федеральном законе от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлении Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации», а также в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

### **III. Порядок расчета Показателя**

Расчет Показателя осуществляется по формуле:

$$П = \sum П t^N, \text{ где:}$$

П – протяженность введенной в эксплуатацию автомобильной дороги I категории «Москва - Нижний Новгород - Казань», километров;

Пt – протяженность введенной в эксплуатацию автомобильной дороги I категории «Москва - Нижний Новгород - Казань» в составе международного транспортного маршрута «Европа - Западный Китай» в году t, километров;

N – число лет с начала реализации проекта по отчетный год, единиц.

Периодичность формирования информации по Показателю – ежемесячно.

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.



#### **IV. Источники информации и регламент расчета Показателя**

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Министерство транспорта Российской Федерации (далее – Министерство).

Информация о Показателе формируется на основе административных данных, предоставляемых Министерству организацией ответственного исполнителя федерального проекта (участника федерального проекта, ответственного за достижение результатов и контрольных точек федерального проекта) – Государственной компанией «Российские автомобильные дороги».

Сбор, хранение, систематизация и выгрузка сведений, необходимых для расчета Показателя, осуществляются в том числе в системе оперативного управления «Эталон».

#### **V. Сроки представления**

Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга транспортной части комплексного плана в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

**Методика расчета показателя «Доля закупок отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) от общего объема закупок, в том числе произведенного предприятиями оборонно-промышленного комплекса» в рамках федерального проекта «Развитие морских портов»**

#### **I. Общие положения**

Настоящая методика разработана для оценки показателя «Доля закупок отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) от общего объема закупок, в том числе произведенного предприятиями оборонно-промышленного комплекса» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Развитие морских портов» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения



магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее – федеральный проект, транспортная часть комплексного плана соответственно) во исполнение пункта 1 поручения Правительства Российской Федерации от 2 марта 2020 г. № ММ-П6-1408 по вопросу включения в паспорта национальных проектов и транспортную часть комплексного плана показателей в части закупок оборудования, имеющего российское происхождение.

Показатель применяется для оценки эффективности мероприятий по импортозамещению, реализуемых в рамках транспортной части комплексного плана.

## **II. Основные понятия и определения**

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Для целей данной методики понятие «оборудование» (оборудование (товары, работы, услуги) используется в значении понятия «продукция».

Определение отечественной продукции производится с учетом требований к промышленной продукции, предъявляемых в целях ее отнесения к продукции, произведенной в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации», официальных отраслевых реестров отечественной продукции федеральных органов исполнительной власти, а также перечня конкурентоспособной российской продукции, использование которой необходимо для реализации национальных проектов и комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года, утвержденного приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 20 июля 2020 г. № 2322. Отечественная продукция для расчета Показателя может быть представлена оборудованием, товарами, работами, услугами, материалами, программным обеспечением.

Система оперативного управления «Эталон» (далее – СОУ Эталон) – информационная система, обеспечивающая удаленное взаимодействие участников реализации транспортной части комплексного плана и входящих в ее структуру федеральных проектов, позволяющая осуществлять в том числе сбор, хранение, систематизацию и выгрузку сведений, необходимых для расчета Показателя.

## **III. Порядок расчета Показателя**

Расчет Показателя осуществляется по формуле:

$$Дфп(отеч) = \frac{Зфп(отеч)}{Зфп} * 100, \text{ где:}$$



$D_{fn}(\text{отеч})$  – доля закупок отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) от общего объема закупок, в том числе произведенного предприятиями оборонно-промышленного комплекса, процентов;

$Z_{fn}(\text{отеч})$  – сумма затрат за счет средств федерального бюджета на закупку отечественной продукции, необходимой для реализации федерального проекта, в отчетном периоде, в том числе произведенной предприятиями оборонно-промышленного комплекса, рублей;

$Z_{fn}$  – общая сумма затрат на закупку продукции за счет средств федерального бюджета, необходимой для реализации федерального проекта, в отчетном периоде, рублей.

Периодичность расчета Показателя – ежемесячно (нарастающим итогом с начала отчетного года).

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

#### **IV. Источники информации и регламент расчета Показателя**

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Федеральное агентство морского и речного транспорта.

Источником информации для расчета Показателя являются сведения о закупочных процедурах, выгружаемые участниками федерального проекта из СОУ Эталон в соответствии с регламентом взаимодействия пользователей указанной информационной системы (Регламентом применения СОУ Эталон по администрированию хода реализации объектов, включенных в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в части транспортной инфраструктуры), утвержденным проектным комитетом транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года (рабочей группой Правительственной комиссии по транспорту).

Административные данные о Показателе размещаются в СОУ Эталон в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию показателей оценки эффективности мероприятий по импортозамещению, утвержденными протоколом заочного заседания Рабочей группы Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам приоритетов импортозамещения от 4 июня 2020 г. № АС-30.

#### **V. Сроки представления**

Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга транспортной части комплексного плана в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами



государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.