



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

27 ноября 2023 г.

Москва

№ 391

Об утверждении методик расчета показателей транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в рамках федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

Методику расчета показателя «Сокращение времени в пути на маршруте от Москвы до Казани» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в рамках федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай» согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

Методику расчета показателя «Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг), в том числе произведенного оборонно-промышленным комплексом, в общем объеме закупок» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в рамках федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай» согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

Методику расчета показателя «Доля автомобильных дорог высшей технической категории в составе маршрута «Европа – Западный Китай» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в рамках федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай» согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

2. Департаменту государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации расчет показателей транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в рамках федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай» производить в соответствии с методиками, утвержденными настоящим приказом.

3. Признать утратившими силу методики расчета показателей транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 августа 2021 г. № 292, по перечню, согласно приложению № 4 к настоящему приказу.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюка.

Министр



В.Г. Савельев

**Методика расчета показателя
«Сокращение времени в пути на маршруте от Москвы до Казани»
транспортной части комплексного плана модернизации и расширения
магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в рамках федерального
проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного
коридора Европа – Западный Китай»**

I. Общие положения

Настоящая методика разработана для расчета показателя «Сокращение времени в пути на маршруте от Москвы до Казани» (далее – Показатель) федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай», входящего в состав транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее – Проект), во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 6 августа 2020 г. № ММ-П6-8975 (пункт 5) для достижения национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

II. Основные понятия и определения

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в Федеральном законе от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Система оперативного управления «Эталон» (далее – СОУ «Эталон») – информационная система, обеспечивающая удаленное взаимодействие участников реализации Проекта, позволяющая осуществлять в том числе сбор, хранение, систематизацию и выгрузку сведений, необходимых для расчета Показателя.

III. Порядок расчета Показателя

Расчет Показателя осуществляется по формуле:

$$T = B - (L / V),$$

где

T – величина сокращения времени в пути от Москвы до Казани по скоростной автомобильной дороге М-12 «Москва – Нижний Новгород – Казань», входящей в

состав международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай», часов;

V – базовое значение времени в пути от Москвы до Казани до строительства скоростной автомобильной дороги М-12 «Москва – Нижний Новгород – Казань», равная, в соответствии с паспортом федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай», 12 часам;

L – протяженность скоростной автомобильной дороги М-12 «Москва – Нижний Новгород – Казань», входящей в состав международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай», на основании выданных разрешений на ввод в эксплуатацию всех участков строительства автомобильной дороги М-12 «Москва – Нижний Новгород – Казань» на конец отчетного периода нарастающим итогом с начала реализации Проекта, километров;

V – средняя скорость движения по скоростной автомобильной дороге М-12 «Москва – Нижний Новгород – Казань», входящей в состав международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай», в соответствии с выданными разрешениями на ввод в эксплуатацию участков строительства автомобильной дороги М-12 «Москва – Нижний Новгород – Казань», в отчетном месяце, километров в час¹.

Периодичность формирования информации по Показателю – ежемесячно².

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

Верификация фактических данных осуществляется на основании полученных разрешений на ввод в эксплуатацию участков скоростной автомобильной дороги М-12 «Москва – Нижний Новгород – Казань», входящей в состав международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай», выданных Федеральным дорожным агентством.

IV. Источник формирования данных и регламент расчета Показателя

Субъектом официального статистического учета, ответственным за формирование и предоставление (распространение) официальной статистической информации по Показателю, является Министерство транспорта Российской Федерации (далее – Министерство).

Информация о Показателе формируется на основе административных данных, предоставляемых Министерству организацией ответственного исполнителя (участника Проекта, ответственного за достижение результатов и контрольных точек) – Государственной компанией «Российские автомобильные дороги».

Сбор, хранение, систематизация и выгрузка сведений, необходимых для расчета Показателя, осуществляются в том числе в СОУ «Эталон».

¹ Средняя скорость движения транспортных средств составляет не менее 90 % скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дороги в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 апреля 2019 г. № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения» в соответствии с пунктом 4 Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 г. № 1379, а также на основании пункта 10.3 постановления Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (ред. от 2 июня 2023 г.) «О Правилах дорожного движения».

² Изменение значений показателя осуществляется по результатам ввода в эксплуатацию всех участков строительства автомобильной дороги М-12 «Москва – Нижний Новгород – Казань».

V. Сроки представления

Официальная статистическая информация о Показателе представляется ежемесячно в единую межведомственную информационно-статистическую систему (<https://fedstat.ru/>) согласно Федеральному плану статистических работ, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, в сроки проведения мониторинга Проекта в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации», на 2-й рабочий день после отчетного периода.