



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

27 ноября 2023 г.

Москва

№ 391

Об утверждении методик расчета показателей транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в рамках федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

Методику расчета показателя «Сокращение времени в пути на маршруте от Москвы до Казани» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в рамках федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай» согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

Методику расчета показателя «Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг), в том числе произведенного оборонно-промышленным комплексом, в общем объеме закупок» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в рамках федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай» согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

Методику расчета показателя «Доля автомобильных дорог высшей технической категории в составе маршрута «Европа – Западный Китай» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в рамках федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай» согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

2. Департаменту государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации расчет показателей транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в рамках федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай» производить в соответствии с методиками, утвержденными настоящим приказом.

3. Признать утратившими силу методики расчета показателей транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 августа 2021 г. № 292, по перечню, согласно приложению № 4 к настоящему приказу.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюка.

Министр



В.Г. Савельев

**Методика расчета показателя
«Доля автомобильных дорог высшей технической категории в составе
маршрута «Европа – Западный Китай»
транспортной части комплексного плана модернизации и расширения
магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в рамках федерального
проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного
коридора Европа – Западный Китай»**

I. Общие положения

Настоящая методика разработана для расчета показателя «Доля автомобильных дорог высшей технической категории в составе маршрута «Европа – Западный Китай» (далее – Показатель) федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай», входящего в состав транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее – Проект), во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 6 августа 2020 г. № ММ-П6-8975 (пункт 5) для достижения национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

II. Основные понятия и определения

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в Федеральном законе от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Система оперативного управления «Эталон» (далее – СОУ «Эталон») – информационная система, обеспечивающая удаленное взаимодействие участников реализации Проекта, позволяющая осуществлять в том числе сбор, хранение, систематизацию и выгрузку сведений, необходимых для расчета Показателя.

III. Порядок расчета Показателя

Расчет Показателя осуществляется по формуле:

$$N = \frac{L_1}{L_{\text{общ}}} * 100\%,$$

где

N – доля автомобильных дорог высшей технической категории в составе маршрута «Европа – Западный Китай», процентов;

L_1 – суммарное значение протяженности дорог первой технической категории на конец отчетного периода нарастающим итогом с начала реализации Проекта, километров;

$L_{\text{общ}}$ – общая протяженность маршрута на конец отчетного периода нарастающим итогом с начала реализации Проекта, километров.

Периодичность формирования информации по Показателю – ежемесячно.

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

Верификация фактических данных осуществляется на основании полученных разрешений на ввод в эксплуатацию участков скоростной автомобильной дороги М-12 «Москва – Нижний Новгород – Казань», выданных Федеральным дорожным агентством, а также полученных разрешений на ввод в эксплуатацию обхода г. Тольятти, выданных уполномоченными органами Самарской области, входящих в состав международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай».

IV. Источник формирования данных и регламент расчета Показателя

Субъектом официального статистического учета, ответственным за формирование и предоставление (распространение) официальной статистической информации по Показателю, является Министерство транспорта Российской Федерации (далее – Министерство).

Информация о Показателе формируется на основе административных данных, предоставляемых Министерству организацией ответственного исполнителя (участника Проекта, ответственного за достижение результатов и контрольных точек) – Государственной компанией «Российские автомобильные дороги».

Сбор, хранение, систематизация и выгрузка сведений, необходимых для расчета Показателя, осуществляются в том числе в СОУ «Эталон».

V. Сроки представления

Официальная статистическая информация о Показателе представляется ежемесячно в единую межведомственную информационно-статистическую систему (<https://fedstat.ru/>) согласно Федеральному плану статистических работ, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, в сроки проведения мониторинга Проекта в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации», на 2-й рабочий день после отчетного периода.