



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

(РОСЖЕЛДОР)

ПРИКАЗ

27 декабря 2011

Москва

№ 605

Об утверждении методик расчета показателей транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года

В соответствии со статьей 7 Федерального закона от 29 ноября 2007 г. № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики Российской Федерации» **приказываю:**

1. Утвердить:

методику расчета показателя «Протяженность сети высокоскоростных магистралей» (приложение № 1 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Протяженность участков трассы высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Санкт-Петербург – Москва, на которые оформлена полоса отвода» (приложение № 2 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Протяженность участков трассы высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Санкт-Петербург – Москва, на которых завершены строительные-монтажные работы» (приложение № 3 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Время в пути следования по маршруту Москва – Адлер» (приложение № 4 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Протяженность строительства (реконструкции) железнодорожной линии» (приложение № 5 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Пассажиропоток в пригородном сообщении Центрального транспортного узла» за отчетный период (приложение № 6 к настоящему приказу);

методики расчета показателей «Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока» и «Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок» (приложение № 7 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом» (приложение № 8 к настоящему приказу);

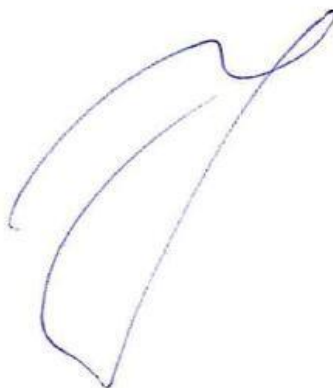
методику расчета планируемых и фактических показателей провозной и пропускной способностей железнодорожных магистралей и подходов к портам (в направлении портов и пограничных переходов) (приложение № 9 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Протяженность линии по электрификации направления Ожерелье – Узловая – Елец» (приложение № 10 к настоящему приказу).

2. Признать приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 15 июня 2021 г. № 271 «Об утверждении методик расчета целевых показателей национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» утратившим силу.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления финансов, инвестиций и капитального строительства Федерального агентства железнодорожного транспорта С.В. Капустянского.

Врио руководителя



А.О. Иванов

УТВЕРЖДЕНА
приказом Федерального агентства
железнодорожного транспорта
от «17» декабря № 603

Методика расчета показателя «Протяженность сети высокоскоростных магистралей»

I. Общие положения.

Настоящая Методика применяется для расчета показателей «Протяженность сети ВСМ» и «Эксплуатационная длина дополнительных V и VI путей на участке Москва – Алабушево под специализированное пассажирское сообщение» федеральных проектов «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей» и «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла» транспортной части Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

Субъектом официального статистического учета, ответственным за формирование и предоставление (распространение) официальной статистической информации по показателю, является Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Расчет показателя осуществляется на основании данных ОАО «РЖД».

Уровень агрегирования информации – Российская Федерация.

II. Термины и определения.

Под показателем «Протяженность сети высокоскоростных магистралей» (далее – Показатель) принимается выраженная в километрах протяженность законченных строительством новых главных путей.

Для целей настоящей методики под законченным строительством объектом понимается объект капитального строительства, приемка которого оформлена актом приемки законченного строительством объекта приемочной комиссией (форма № КС-14), утвержденным Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 30 октября 1997 г. № 71а «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету труда и его оплаты, основных средств и нематериальных активов, материалов, малоценных и быстроизнашивающихся предметов, работ в капитальном строительстве» (далее – акт КС-14).

III. Порядок расчета.

Расчет показателя осуществляется посредством суммирования величин, определенных пунктом 4 настоящей методики, всех актов КС-14, утвержденных на дату формирования отчета. Значение показателя определяется по формуле:

$$L_{\text{всм}}=L_1+L_2+\dots+L_n,$$

$L_{\text{всм}}$ – протяженность сети ВСМ, километр;

$L_1+L_2+\dots+L_n$ – соответственно строительная длина главных путей, отраженная в разделе 8 акта КС-14, соответствующего участка ВСМ 1, 2..., n километр.

IV. Источник информации и регламент расчета показателя.

Источником данных для формирования значения Показателя являются акты КС-14, оформленные в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Для целей формирования Показателя принимается строительная длина главных путей, отраженная в разделе 8 акта КС-14.

Показатель формируется в Системе оперативного управления «Эталон». Формирование показателя и верификация его значений осуществляется посредством ввода в систему Эталон данных акта КС-14 с приложением электронной копии документа. Информация о значении показателя на дату окончания федерального проекта направляется в Министерство транспорта Российской Федерации не позднее двух месяцев с даты окончания федерального проекта ОАО «РЖД».

В целях верификации данных также используются данные Единой межведомственной информационно-статистической системы (ЕМИСС).

V. Сроки предоставления данных по показателю.

Показатель является моментным. Значение показателя определяется ежемесячно по состоянию на последний рабочий день месяца, а также на дату окончания федерального проекта, определенную в соответствии с утвержденным в установленном порядке паспортом федерального проекта¹.

Примечание:

¹ в соответствии с паспортами федеральных проектов «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей» и «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла» датой завершения проекта является 31 декабря 2024 г.