



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

(РОСЖЕЛДОР)

**ПРИКАЗ**

*27 декабря 2011*

Москва

№ 605

**Об утверждении методик расчета показателей транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года**

В соответствии со статьей 7 Федерального закона от 29 ноября 2007 г. № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики Российской Федерации» **приказываю:**

1. Утвердить:

методику расчета показателя «Протяженность сети высокоскоростных магистралей» (приложение № 1 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Протяженность участков трассы высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Санкт-Петербург – Москва, на которые оформлена полоса отвода» (приложение № 2 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Протяженность участков трассы высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Санкт-Петербург – Москва, на которых завершены строительные-монтажные работы» (приложение № 3 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Время в пути следования по маршруту Москва – Адлер» (приложение № 4 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Протяженность строительства (реконструкции) железнодорожной линии» (приложение № 5 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Пассажиропоток в пригородном сообщении Центрального транспортного узла» за отчетный период (приложение № 6 к настоящему приказу);

методики расчета показателей «Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока» и «Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок» (приложение № 7 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом» (приложение № 8 к настоящему приказу);

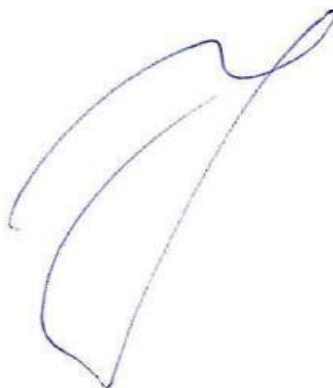
методику расчета планируемых и фактических показателей провозной и пропускной способностей железнодорожных магистралей и подходов к портам (в направлении портов и пограничных переходов) (приложение № 9 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Протяженность линии по электрификации направления Ожерелье – Узловая – Елец» (приложение № 10 к настоящему приказу).

2. Признать приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 15 июня 2021 г. № 271 «Об утверждении методик расчета целевых показателей национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» утратившим силу.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления финансов, инвестиций и капитального строительства Федерального агентства железнодорожного транспорта С.В. Капустянского.

Врио руководителя



А.О. Иванов



УТВЕРЖДЕНА  
приказом Федерального агентства  
железнодорожного транспорта  
от «17» декабря № 605

**Методика расчета показателя «Протяженность участков трассы  
высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Санкт-Петербург –  
Москва, на которые оформлена полоса отвода»**

**I. Общие положения.**

Настоящая методика применяется для расчета значения целевого показателя «Протяженность участков трассы ВСМ Санкт-Петербург – Москва, на которые оформлена полоса отвода» федерального проекта «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей» комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р.

Субъектом официального статистического учета, ответственным за формирование и предоставление (распространение) официальной статистической информации по показателю, является Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Уровень агрегирования информации – Российская Федерация.

**II. Термины и определения.**

Под показателем «Протяженность участков трассы высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Санкт-Петербург – Москва, на которые оформлена полоса отвода» (далее – Показатель) принимается выраженная в километрах протяженность планируемых к строительству главных путей высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва.

Под оформленной полосой отвода понимаются земельные участки, образованные в границах полосы отвода железной дороги, поставленные на государственный кадастровый учет, в отношении которых заключены договоры аренды, соглашения об изъятии для размещения трассы высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

### III. Порядок расчета.

Показатель определяется нарастающим итогом путем суммирования величин протяженности участков планируемой к строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва в границах оформленной полосы отвода.

Расчет показателя осуществляется посредством суммирования величин на дату формирования отчета.

$$П_{зу\ ВСМ} = \sum_{i=1}^n Д_{зу\ ЕГРН\ i}, \text{ где}$$

$П_{зу\ ВСМ}$  – протяженность участков трассы высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва, на которые оформлена полоса отвода, километр;

$Д_{зу\ ЕГРН\ i}$  – длина  $i$ -го участка планируемой к строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва в границах оформленной полосы отвода, километр;

$i = 1 \dots n$ ,  $n$  – количество участков планируемой к строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва в границах оформленной полосы отвода на дату формирования отчета, штука.

### IV. Источник информации и регламент расчета показателя.

Источником данных для формирования значения Показателя является протяженность планируемых к строительству главных путей, расположенных в границах оформленной полосы отвода на основании сведений Единого государственного реестра недвижимости.

Расчет показателя производится ежемесячно по состоянию на второй день месяца, следующего за отчетным, а также на дату окончания федерального проекта «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей».

Показатель формируется в Государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» в рамках ежемесячной отчетности по федеральному проекту «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей».

Показатель формируется и может быть верифицирован в Системе оперативного управления «Эталон». Информация о значении показателя на дату окончания федерального проекта направляется в Министерство транспорта Российской Федерации не позднее двух месяцев с даты окончания федерального проекта ОАО «РЖД».



В целях верификации данных используются также данные Единой межведомственной информационно-статистической системы (ЕМИСС).

Расчет Показателя осуществляется на основании данных ОАО «РЖД».

#### **V. Сроки предоставления данных по показателю.**

Информация о значении показателя на дату окончания федерального проекта «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей» направляется ОАО «РЖД» в Федеральное агентство железнодорожного транспорта не позднее двух месяцев с даты окончания федерального проекта.