



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

(РОСЖЕЛДОР)

ПРИКАЗ

27 декабря 2011

Москва

№ 605

Об утверждении методик расчета показателей транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года

В соответствии со статьей 7 Федерального закона от 29 ноября 2007 г. № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики Российской Федерации» **приказываю:**

1. Утвердить:

методику расчета показателя «Протяженность сети высокоскоростных магистралей» (приложение № 1 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Протяженность участков трассы высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Санкт-Петербург – Москва, на которые оформлена полоса отвода» (приложение № 2 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Протяженность участков трассы высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Санкт-Петербург – Москва, на которых завершены строительные-монтажные работы» (приложение № 3 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Время в пути следования по маршруту Москва – Адлер» (приложение № 4 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Протяженность строительства (реконструкции) железнодорожной линии» (приложение № 5 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Пассажиропоток в пригородном сообщении Центрального транспортного узла» за отчетный период (приложение № 6 к настоящему приказу);

методики расчета показателей «Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока» и «Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок» (приложение № 7 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом» (приложение № 8 к настоящему приказу);

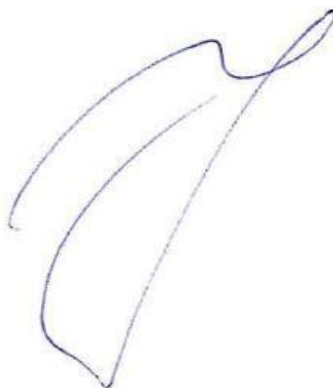
методику расчета планируемых и фактических показателей провозной и пропускной способностей железнодорожных магистралей и подходов к портам (в направлении портов и пограничных переходов) (приложение № 9 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Протяженность линии по электрификации направления Ожерелье – Узловая – Елец» (приложение № 10 к настоящему приказу).

2. Признать приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 15 июня 2021 г. № 271 «Об утверждении методик расчета целевых показателей национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» утратившим силу.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления финансов, инвестиций и капитального строительства Федерального агентства железнодорожного транспорта С.В. Капустянского.

Врио руководителя



А.О. Иванов

УТВЕРЖДЕНА

приказом Федерального агентства
железнодорожного транспорта
от «17» декабря № 605

**Методика расчета показателя «Протяженность участков трассы
высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Санкт-Петербург –
Москва, на которых завершены строительно-монтажные работы»**

I. Общие положения.

Настоящая методика применяется для расчета значения целевого показателя «Протяженность участков трассы ВСМ Санкт-Петербург – Москва, на которых завершены строительно-монтажные работы» федерального проекта «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей» комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р.

Субъектом официального статистического учета, ответственным за формирование и предоставление (распространение) официальной статистической информации по показателю, является Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Уровень агрегирования информации – Российская Федерация.

II. Термины и определения.

Под показателем «Протяженность участков трассы высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Санкт-Петербург – Москва, на которых завершены строительно-монтажные работы» (далее – Показатель) принимается выраженная в километрах протяженность законченных строительством новых главных путей высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва.

Под законченным строительством объектом понимается объект капитального строительства, приемка которого оформлена актом приемки законченного строительством объекта приемочной комиссией (типовая межотраслевая форма № КС-14, утвержденная постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 30 октября 1997 г. № 71а «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету труда и его оплаты, основных средств и нематериальных активов, материалов,

малоценных и быстроизнашивающихся предметов, работ в капитальном строительстве», далее – акт КС-14).

III. Порядок расчета.

Для целей формирования Показателя принимается строительная длина главных путей высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва, отраженная в разделе 8 акта КС-14.

Показатель определяется нарастающим итогом по этапам строительства. Значение показателя определяется по окончании каждого этапа путем суммирования показателей, определенных в актах КС-14 при строительстве выделенной высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва.

Расчет Показателя осуществляется посредством суммирования величин, определенных пунктом 3.1 настоящей методики, всех актов КС-14, утвержденных на дату формирования отчета.

Формула расчета Показателя

$$П_{ВСМ} = \sum_{i=1}^n Д_{КС-14i}, \text{ где}$$

$П_{ВСМ}$ – протяженность участков трассы высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва, на которых завершены строительномонтажные работы, километр;

$Д_{КС-14i}$ – длина главных путей высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва, отраженная в разделе 8 i -го акта КС-14, километр.

$i = 1 \dots n$, n – количество актов КС-14 при строительстве выделенной высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва, утвержденных на дату формирования отчета с начала выполнения строительномонтажных работ, штука.

IV. Источник информации и регламент расчета показателя.

Источником данных для формирования значения Показателя являются акты КС-14, оформленные в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Расчет показателя производится ежемесячно по состоянию на второй день месяца, следующего за отчетным, а также на дату окончания федерального проекта «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей».

Показатель формируется в Государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный

бюджет» в рамках ежемесячной отчетности по федеральному проекту «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей».

Показатель формируется также в Системе оперативного управления «Эталон». Формирование показателя осуществляется посредством ввода в систему Эталон данных акта КС-14 с приложением электронной копии документа. Информация о значении показателя на дату окончания федерального проекта «Высокоскоростное железнодорожное сообщение» направляется в Министерство транспорта Российской Федерации не позднее двух месяцев с даты окончания федерального проекта ОАО «РЖД».

В целях верификации данных используются данные Единой межведомственной информационно-статистической системы (ЕМИСС).

Расчет Показателя осуществляется на основании данных ОАО «РЖД».

V. Сроки предоставления данных по показателю.

Информация о значении показателя на дату окончания федерального проекта «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей» направляется ОАО «РЖД» в Федеральное агентство железнодорожного транспорта не позднее двух месяцев с даты окончания федерального проекта.