



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

(РОСЖЕЛДОР)

ПРИКАЗ

27 декабря 2011

Москва

№ 605

Об утверждении методик расчета показателей транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года

В соответствии со статьей 7 Федерального закона от 29 ноября 2007 г. № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики Российской Федерации» **приказываю:**

1. Утвердить:

методику расчета показателя «Протяженность сети высокоскоростных магистралей» (приложение № 1 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Протяженность участков трассы высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Санкт-Петербург – Москва, на которые оформлена полоса отвода» (приложение № 2 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Протяженность участков трассы высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Санкт-Петербург – Москва, на которых завершены строительные-монтажные работы» (приложение № 3 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Время в пути следования по маршруту Москва – Адлер» (приложение № 4 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Протяженность строительства (реконструкции) железнодорожной линии» (приложение № 5 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Пассажиропоток в пригородном сообщении Центрального транспортного узла» за отчетный период (приложение № 6 к настоящему приказу);

методики расчета показателей «Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока» и «Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок» (приложение № 7 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом» (приложение № 8 к настоящему приказу);

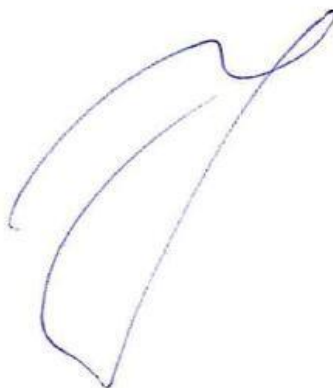
методику расчета планируемых и фактических показателей провозной и пропускной способностей железнодорожных магистралей и подходов к портам (в направлении портов и пограничных переходов) (приложение № 9 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Протяженность линии по электрификации направления Ожерелье – Узловая – Елец» (приложение № 10 к настоящему приказу).

2. Признать приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 15 июня 2021 г. № 271 «Об утверждении методик расчета целевых показателей национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» утратившим силу.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления финансов, инвестиций и капитального строительства Федерального агентства железнодорожного транспорта С.В. Капустянского.

Врио руководителя



А.О. Иванов

УТВЕРЖДЕНА

приказом Федерального агентства
железнодорожного транспорта

от «17» декабря № 608

**Методика расчета целевого показателя «Протяженность строительства
(реконструкции) железнодорожной линии»****I. Общие положения.**

Настоящая методика предназначена для расчета целевых показателей «Протяженность линии реконструкция Ожерелье - Елец и Воронеж (Придача) Горячий Ключ», «Протяженность новой железнодорожной линии Елец - Воронеж Протяженность новой железнодорожной линии Елец - Воронеж», «Протяженность новой железно-дорожной линии Кривенковская – Сочи (о.п. Мамайка): 1 этап – двухпутная электрифицированная линия ст. Кривенковская – Калеж с однопутным ответвлением до ст. Лазаревская 2 этап – продление линии от проектируемой ст. Калеж до Сочи (о.п. Мамайка)» (далее - Показатель) федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово - Черноморского бассейна» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

Субъектом официального статистического учета, ответственным за формирование и предоставление (распространение) официальной статистической информации по показателю, является Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Расчет показателя осуществляется на основании данных ОАО «РЖД».

Уровень агрегирования информации – Российская Федерация.

II. Термины и определения.

Под показателем принимается выраженная в километрах протяженность законченных строительством (реконструкцией) новых главных путей.

Для целей настоящей методики под законченным строительством объектом понимается объект капитального строительства, приемка которого оформлена актом приемки законченного строительством объекта приемочной комиссией (типовая межотраслевая форма № КС-14, утвержденная постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 30 октября 1997 г. № 71а «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету труда и его оплаты, основных средств и нематериальных активов,

материалов, малоценных и быстроизнашивающихся предметов, работ в капитальном строительстве») (далее - акт КС-14).

III. Порядок расчета.

Расчет Показателя осуществляется по формуле:

$$L=L1+L2+...+Ln ,$$

где: L – протяженность строительства (реконструкции) железнодорожной линии по окончании n-го этапа строительства железнодорожной линии, (км);

L1,L2,..Ln – строительная длина главных путей в результате реализации n-го этапа строительства, отраженная в разделе 8 актов КС-14, (км);

n – количество этапов строительства, единица.

IV. Источник информации и регламент расчета показателя.

Источником данных для формирования значения Показателя являются акты КС-14, оформленные в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Для целей формирования Показателя принимается строительная длина главных путей, отраженная в разделе 8 акта КС-14.

Показатель определяется нарастающим итогом по этапам строительства. Значение показателя определяется по окончании каждого этапа путем суммирования показателей, определенных в актах КС-14 при строительстве железнодорожной линии.

Показатель формируется в Системе оперативного управления «Эталон». Формирование показателя осуществляется посредством ввода в систему Эталон данных акта КС-14 с приложением электронной копии документа.

В целях верификации данных используются данные Единой межведомственной информационно-статистической системы (ЕМИСС).

V. Сроки предоставления данных по показателю.

Показатель является моментным. Значение показателя определяется ежемесячно по состоянию на последний рабочий день месяца, а также на дату окончания федерального проекта, определенную в соответствии с утвержденным в установленном порядке паспортом федерального проекта.