



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

(РОСЖЕЛДОР)

ПРИКАЗ

27 декабря 2011

Москва

№ 605

Об утверждении методик расчета показателей транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года

В соответствии со статьей 7 Федерального закона от 29 ноября 2007 г. № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики Российской Федерации» **приказываю:**

1. Утвердить:

методику расчета показателя «Протяженность сети высокоскоростных магистралей» (приложение № 1 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Протяженность участков трассы высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Санкт-Петербург – Москва, на которые оформлена полоса отвода» (приложение № 2 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Протяженность участков трассы высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Санкт-Петербург – Москва, на которых завершены строительные-монтажные работы» (приложение № 3 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Время в пути следования по маршруту Москва – Адлер» (приложение № 4 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Протяженность строительства (реконструкции) железнодорожной линии» (приложение № 5 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Пассажиропоток в пригородном сообщении Центрального транспортного узла» за отчетный период (приложение № 6 к настоящему приказу);

методики расчета показателей «Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока» и «Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок» (приложение № 7 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом» (приложение № 8 к настоящему приказу);

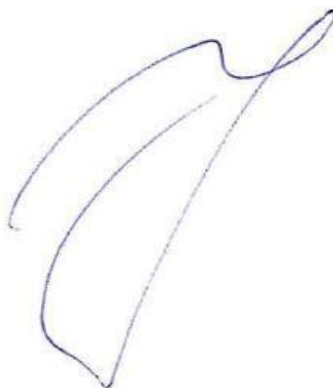
методику расчета планируемых и фактических показателей провозной и пропускной способностей железнодорожных магистралей и подходов к портам (в направлении портов и пограничных переходов) (приложение № 9 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Протяженность линии по электрификации направления Ожерелье – Узловая – Елец» (приложение № 10 к настоящему приказу).

2. Признать приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 15 июня 2021 г. № 271 «Об утверждении методик расчета целевых показателей национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» утратившим силу.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления финансов, инвестиций и капитального строительства Федерального агентства железнодорожного транспорта С.В. Капустянского.

Врио руководителя



А.О. Иванов

УТВЕРЖДЕНА

приказом Федерального агентства
железнодорожного транспортаот «17» декабря № 605

Методика расчета целевого показателя «Время в пути следования по маршруту Москва – Адлер»

I. Общие положения.

Методика применяется для расчета показателей «Время в пути следования по маршруту Москва Адлер» федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово - Черноморского бассейна» транспортной части Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

Субъектом официального статистического учета, ответственным за формирование и предоставление (распространение) официальной статистической информации по показателю, является Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Расчет показателя осуществляется на основании данных ОАО «РЖД».

Уровень агрегирования информации – Российская Федерация.

II. Термины и определения.

Под показателем «Время в пути следования по маршруту Москва – Адлер» (далее – Показатель) принимается выраженная в часах и минутах продолжительность движения скоростных пассажирских поездов дальнего следования в сообщении Москва – Адлер в рамках национального проекта «Транспортная часть Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года».

Для целей настоящей методики под достижением Показателя понимается фактическое минимальное время нахождения в пути скоростного пассажирского поезда дальнего следования, курсирующего в сообщении Москва – Адлер, достигаемое по результатам проведения мероприятий по модернизации существующей и строительству новой железнодорожной инфраструктуры на участках рассматриваемого полигона, отраженных в рамках федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна».

III. Порядок расчета.

Показатель фактического минимального времени нахождения в пути скоростного пассажирского поезда дальнего следования, курсирующего в сообщении Москва – Адлер, определяется по формуле 1:

$$T = t_{\text{движ}} + t_{\text{тех}} + t_{\text{п/в}} \quad (1)$$

Где $t_{\text{движ}}$ - время в пути движения пассажирского поезда (ч), которое определяется соотношением суммарных величин длин участков железнодорожного пути (l_i) (протяженность маршрута следования, км) к технической скорости пассажирского поезда ($V_{\text{тех}}$, км/ч). Под технической скоростью понимается средняя скорость движения поезда без стоянок, включая время на разгон, замедление и проследование участков с ограничением скорости (формула 1.1).

$$t_{\text{движ}} = \frac{\sum_{i=1}^n l_i}{V_{\text{тех}}} \quad (1.1)$$

$t_{\text{тех}}$ - продолжительность времени для технического осмотра вагонов пассажирского поезда, определяется нормами времени и нормативами численности рабочих на пунктах технического обслуживания пассажирских вагонов, ч.

$t_{\text{п/в}}$ - суммарное время, требуемое для осуществления посадки/высадки пассажиров на остановочных пунктах и/или станциях на заданном участке пути следования пассажирского поезда, ч.

IV. Источник информации и регламент расчета показателя.

Источником данных для формирования значения Показателя выступает служебное расписание движения пассажирских поездов.

Показатель формируется в Системе оперативного управления «Эталон». Формирование показателя осуществляется посредством ввода в систему Эталон данных служебного расписание движения пассажирских поездов. В целях верификации данных используются данные Единой межведомственной информационно-статистической системы (ЕМИСС).

Показатель определяется нарастающим итогом по этапам реализации мероприятий по развитию инфраструктуры. Значение Показателя определяется по окончании каждого этапа в соответствии с п.3.

Фактический уровень Показателя определяется в соответствии с действующим графиком движения поездов на участках рассматриваемого полигона, утвержденным в ОАО «РЖД».

V. Сроки предоставления данных по показателю.

Показатель является моментным. Значение показателя определяется ежемесячно по состоянию на последний рабочий день месяца, а также на дату окончания федерального проекта, определенную в соответствии с утвержденным в установленном порядке паспортом федерального проекта.