



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

(РОСЖЕЛДОР)

**ПРИКАЗ**

*27 декабря 2011*

Москва

№ 605

**Об утверждении методик расчета показателей транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года**

В соответствии со статьей 7 Федерального закона от 29 ноября 2007 г. № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики Российской Федерации» **приказываю:**

1. Утвердить:

методику расчета показателя «Протяженность сети высокоскоростных магистралей» (приложение № 1 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Протяженность участков трассы высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Санкт-Петербург – Москва, на которые оформлена полоса отвода» (приложение № 2 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Протяженность участков трассы высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Санкт-Петербург – Москва, на которых завершены строительные-монтажные работы» (приложение № 3 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Время в пути следования по маршруту Москва – Адлер» (приложение № 4 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Протяженность строительства (реконструкции) железнодорожной линии» (приложение № 5 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Пассажиропоток в пригородном сообщении Центрального транспортного узла» за отчетный период (приложение № 6 к настоящему приказу);

методики расчета показателей «Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока» и «Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок» (приложение № 7 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом» (приложение № 8 к настоящему приказу);

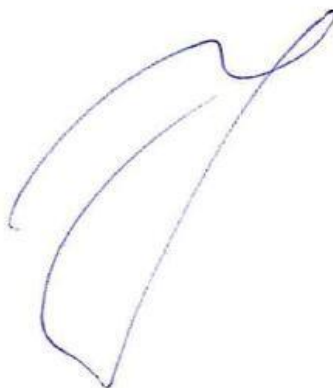
методику расчета планируемых и фактических показателей провозной и пропускной способностей железнодорожных магистралей и подходов к портам (в направлении портов и пограничных переходов) (приложение № 9 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Протяженность линии по электрификации направления Ожерелье – Узловая – Елец» (приложение № 10 к настоящему приказу).

2. Признать приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 15 июня 2021 г. № 271 «Об утверждении методик расчета целевых показателей национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» утратившим силу.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления финансов, инвестиций и капитального строительства Федерального агентства железнодорожного транспорта С.В. Капустянского.

Врио руководителя



А.О. Иванов

УТВЕРЖДЕНА

приказом Федерального  
агентства железнодорожного  
транспортаот «17» декабря № 605**Методика расчета показателей «Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока» и «Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок»****I. Общие положения.**

Настоящая Методика применяется для расчета показателей «Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока» и «Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Север – Юг» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Самур)», «Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Европа – Западный Китай» (Красное – Илецк, Озинки, Карталы, Петропавловск)» и «Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад – Восток» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока)» федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

Субъектом официального статистического учета, ответственным за формирование официальной статистической информации в соответствии с данной методикой, является Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Формирование информации осуществляется на основании данных ОАО «РЖД».

Уровень агрегирования информации – Российская Федерация.

**II. Термины и определения.**

Под показателем «Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока» принимается маршрутная скорость транзитных контейнерных поездов, следующих на выделенных направлениях, от момента приема на территорию Российской Федерации с железных дорог других государств (для припортовых станций от момента времени отправления поезда со станции формирования) до момента сдачи с территории Российской Федерации на железные дороги других государств (для припортовых – до момента прибытия поезда на станцию).

Под показателем «Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок» принимается время следования транзитных контейнерных поездов на выделенных направлениях, которое считается с момента приема поезда на территорию Российской Федерации с железных дорог других государств (для припортовых станций - время отправления поезда со станции формирования) до момента сдачи контейнерного поезда с территории Российской Федерации на железные дороги других государств (для портовых станций – время прибытия поезда на припортовую станцию).

СИС «Эффект» – система информационного сервиса ОАО «РЖД» «Эффект».

АРМ ОНД – автоматизированное рабочее место для анализа отчетных и пономерных данных.

АСОУП-3 – автоматизированная система оперативного управления перевозками.

### III. Порядок расчета.

Показатель «Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока» рассчитывается идентично показателю «Маршрутная скорость транзитного контейнерного поезда».

Показатель средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока (маршрутная скорость транзитного контейнерного поезда) определяется по формуле:

$$V_{\text{cp}} = \sum_{i=1}^N L_i / \sum_{i=1}^N t_i * 24, \quad (1)$$

где  $V_{\text{cp}}$  – средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока за отчетный год, километров в сутки;

$L$  – расстояние, пройденное  $i$ -м транзитным контейнерным поездом на выделенных направлениях за отчетные сутки, нарастающим итогом с начала месяца, нарастающим итогом с начала года, километр;

$t$  – время следования  $i$ -го транзитного контейнерного поезда от момента приема на территорию Российской Федерации с железных дорог других государств (для припортовых станций – время отправления поезда со станции формирования) до момента сдачи контейнерного поезда с территории Российской Федерации на железные дороги других государств (для портовых станций – время прибытия поезда на припортовую станцию), час;

$N$  – количество транзитных контейнерных поездов, проследовавших на выделенных направлениях за отчетные сутки, нарастающим итогом с начала месяца, нарастающим итогом с начала года, единица;

24 – количество часов в сутках.

Показатель рассчитывается с точностью до двух знаков после запятой, округление производится по правилам математики.

Показатель маршрутная скорость измеряется в километрах в сутки с полным учетом времени по всем составляющим перевозочного процесса, включая время простоя поезда в пути следования на железной дороге, без учета времени простоя поездов, задержанных в продвижении по причинам, не связанным с ответственностью ОАО «РЖД».

Показатель «Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок» на направлениях «Север – Юг», «Европа – Западный Китай», «Запад – Восток» определяется по формуле:

$$T_{\text{напр}} = \sum_{i=1}^N B_{i(\text{напр})} / N_{(\text{напр})} / 24, \quad (2)$$

где:

$B_{i(\text{напр})}$  – время следования  $i$ -го транзитного контейнерного поезда на соответствующем направлении от момента приема на территорию Российской Федерации с железных дорог других государств (для припортовых станций - время отправления поезда со станции формирования) до момента сдачи контейнерного поезда с территории Российской Федерации на железные дороги других государств (для портовых станций – время прибытия поезда на припортовую станцию), час;

$N$  – количество транзитных контейнерных поездов, проследовавших на соответствующем направлении за отчетный период, поезд;

24 – количество часов в сутках.

Показатель «Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок» измеряется в сутках с полным учетом времени по всем составляющим перевозочного процесса, включая время простоя поезда в пути следования на железной дороге, без учета времени простоя поездов, задержанных в продвижении по причинам, не связанным с ответственностью ОАО «РЖД».

При приеме транзитного контейнерного поезда на территорию России с других железных дорог и при сдаче с территории России на другие железные дороги, время простоя на станциях проведения пограничных и таможенных операций к расчету показателя маршрутной скорости не принимается.

Распределение транзитных контейнерных поездов по направлениям производится по коду станции приема или сдачи из индекса поезда.

Время следования, количество и маршрутная скорость транзитных контейнерных поездов считается по поездам, следующим в обоих направлениях.

#### **IV. Источник информации и регламент расчета показателя.**

Показатели «Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока» и «Сроки доставки транзитного контейнеропотока» рассчитывается на основе базы данных АСОУП-3.

В целях автоматизированного расчета показателей в соответствии с настоящей Методикой расчета, для вывода информации в СИС «Эффект» применяются выходные формы согласно Приложению №1 к настоящей Методике. Выходные формы формируются за отчетные сутки, за отчетный месяц, за отчетный квартал, за отчетный год и размещаются в СИС «Эффект» – «Статистическая отчетность» – «Хозяйство перевозок» – «ДО-9ВЦ» – «Аналитические справки».

К учету принимаются транзитные контейнерные поезда, сданные с территории Российской Федерации на железные дороги других государств (для припортовых станций – прибывшие на станцию расформирования) в отчетные сутки. На железных дорогах – филиалах ОАО «РЖД» установлены единые отчетные сутки по московскому времени с 18 час. 00 мин. предыдущих календарных суток (исключительно) до 18 час. 00 мин. текущих календарных суток (включительно).

Показатели «Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока» (маршрутная скорость транзитных контейнерных поездов) и «Сроки доставки транзитного контейнеропотока» рассчитывается по следующим параметрам:

- по каждому направлению отдельно;
- по всем выделенным направлениям;
- по каждому поезду.

Данные формируются ежедневно, за отчетные сутки на 18-00 часов московского времени и нарастающим итогом с начала месяца.

Накопительные данные за отчетный месяц формируются следующим образом: ежедневно накопления с начала месяца рассчитываются как сумма данных за каждые отчетные сутки показателей «пробег транзитного контейнерного поезда» и «время нахождения в пути следования от момента приема поезда (отправления с припортовой станции) до момента сдачи (прибытия на припортовую станцию)»;

показатель «маршрутная скорость с начала месяца» рассчитывается путем деления накопительных значений расстояния пройденного транзитным контейнерным поездом на время нахождения в пути следования;

показатель «сроки доставки транзитного контейнеропотока» рассчитывается путем деления накопительных значений времени нахождения в пути следования от момента приема транзитных контейнерных поездов на выделенных направлениях (отправления с припортовой станции) до момента сдачи (прибытия на припортовую станцию) на количество транзитных контейнерных поездов, проследовавших на выделенном направлении за отчетный месяц.

Накопительные данные для расчета маршрутной скорости с начала года

рассчитываются как сумма накопленных значений по месяцам.

Расчет показателей за отчетные сутки, нарастающим итогом с начала месяца, нарастающим итогом с начала года осуществляется в АСОУП-3, не позднее 0-00 часов текущих суток московского времени.

Анализ отчетных данных с номерным разложением проводится через автоматизированное рабочее место АРМ для анализа отчетных и пономерных данных (АРМ ОНД).

В целях верификации данных используются данные Единой межведомственной информационно-статистической системы (ЕМИСС).

#### **V. Сроки предоставления данных по показателю.**

Информация о значении показателей «Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока», «Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Север – Юг», «Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Европа – Западный Китай» и «Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад – Восток» представляются ОАО «РЖД» ежегодно в Федеральное агентство железнодорожного транспорта не позднее 1 февраля года, следующего за отчетным.

Приложение N 1

к методике расчета показателей  
«Средняя скорость доставки  
транзитного контейнеропотока» и  
«Сроки доставки транзитных  
контейнерных перевозок, утвержденной  
приказом Федерального агентства  
железнодорожного транспорта  
от 27.12.2011 N 605

Форма аналитической справки «Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока и сроки доставки транзитных контейнерных перевозок по направлениям, без учета времени простоя поездов, задержанных в продвижении по причинам, не связанным с ответственностью ОАО «РЖД»

	Направление	Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок, сут			Скорость доставки транзитного контейнеропотока, км/сут		
		20__	20__	20__	к 20__ г.		
					+/-	%	
1.	транзитные контейнерные поезда на направлении «Север – Юг» и обратно (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Самур)						
2.	транзитные контейнерные поезда на направлении «Европа – Западный Китай» и обратно (Красное – Илецк, Озинки, Карталы, Петропавловск)						
3.	транзитные контейнерные поезда на направлении «Запад - Восток» и обратно (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока)						
<b>Итого по выделенным направлениям</b>							