



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

(РОСЖЕЛДОР)

ПРИКАЗ

27 декабря 2011

Москва

№ 605

Об утверждении методик расчета показателей транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года

В соответствии со статьей 7 Федерального закона от 29 ноября 2007 г. № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики Российской Федерации» **приказываю:**

1. Утвердить:

методику расчета показателя «Протяженность сети высокоскоростных магистралей» (приложение № 1 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Протяженность участков трассы высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Санкт-Петербург – Москва, на которые оформлена полоса отвода» (приложение № 2 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Протяженность участков трассы высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Санкт-Петербург – Москва, на которых завершены строительные-монтажные работы» (приложение № 3 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Время в пути следования по маршруту Москва – Адлер» (приложение № 4 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Протяженность строительства (реконструкции) железнодорожной линии» (приложение № 5 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Пассажиропоток в пригородном сообщении Центрального транспортного узла» за отчетный период (приложение № 6 к настоящему приказу);

методики расчета показателей «Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока» и «Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок» (приложение № 7 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом» (приложение № 8 к настоящему приказу);

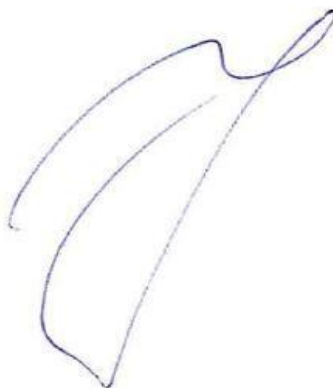
методику расчета планируемых и фактических показателей провозной и пропускной способностей железнодорожных магистралей и подходов к портам (в направлении портов и пограничных переходов) (приложение № 9 к настоящему приказу);

методику расчета показателя «Протяженность линии по электрификации направления Ожерелье – Узловая – Елец» (приложение № 10 к настоящему приказу).

2. Признать приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 15 июня 2021 г. № 271 «Об утверждении методик расчета целевых показателей национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» утратившим силу.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления финансов, инвестиций и капитального строительства Федерального агентства железнодорожного транспорта С.В. Капустянского.

Врио руководителя



А.О. Иванов

УТВЕРЖДЕНА

приказом Федерального агентства
железнодорожного транспорта

от «27» декабря № 605

Методика расчета показателя «Пассажиропоток в пригородном сообщении Центрального транспортного узла» за отчетный период

I. Общие положения.

Методика применяется для расчета показателя «Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений» федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

Настоящая Методика разработана для обеспечения статистического наблюдения за перевозками пассажиров в границах Центрального транспортного узла и проведения оперативного мониторинга данного показателя при формировании справочно-аналитических материалов в рамках контроля целевых показателей инвестиционного проекта в соответствии с Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

Методика разработана в соответствии с положениями следующих стратегических и нормативных правовых документов:

– Актуализированная Генеральная схема развития Московского железнодорожного узла (утверждена решением Координационного совета по развитию транспортной системы Москвы и Московской области, протокол от 07.07.2015 № 56);

– Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в Московском транспортном узле (одобрена на заседании Оперативного штаба по реализации комплексного проекта развития Московского транспортного узла (протокол от 19.12.2018 г. № ПК-36/пр и утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 27.02.2019 № 260);

– Актуализированный Детальный план мероприятий Программы развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла с учетом организации перспективных диаметральных маршрутов на период 2019-2024 гг.

с учетом дефицита и строительства дополнительных V и VI путей на участке Москва – Алабушево (утвержден заместителем генерального директора ОАО «РЖД» Краснощеким А.А. от 16.02.2021 № 180);

– Программа развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла с учетом организации перспективных диаметральных маршрутов на период 2019-2024 гг. (утверждена Министерством транспорта, ОАО «РЖД», Правительствами Москвы и Московской области);

– Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (утвержден распоряжением Правительства РФ от 30.09.2018 года № 2101-р) и др.

Субъектом официального статистического учета, ответственным за формирование и предоставление (распространение) официальной статистической информации по показателю, является Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Расчет показателя осуществляется на основании данных ОАО «РЖД».

Уровень агрегирования информации – границы Центрального транспортного узла.

II. Термины и определения.

В настоящей Методике используются следующие термины и определения:

Центральный транспортный (железнодорожный) узел (далее – ЦТУ) – совокупность радиальных и кольцевых железнодорожных линий, соединительных ветвей, подходов, путепроводных развязок и станций со всем комплексом обустройств в границах конечных пунктов следования (обращения) пригородных поездов от вокзалов Москвы до Московской области и прилегающих районов граничащих областей (Владимирской, Рязанской, Тульской, Калужской, Тверской областей).

Пассажиропоток в пригородном сообщении в ЦТУ – сумма корреспонденций пассажиропотока (матрицы отправления и прибытия пассажиров), формируемой между остановочными пунктами на территории Москвы и Московской области, а также формируемый на остановочных пунктах, прилегающих к ним районов.

АСУ «Экспресс-3» – единая межгосударственная система резервирования мест, продажи билетов и управления пассажирскими перевозками.

III. Порядок расчета.

3.1. Отчетный период для расчета данной Методики – «календарный год».¹ Начало и окончание отчетного периода приходится с 00 часов 00 минут первого дня отчетного периода до 00 часов 00 минут следующего дня за отчетным периодом по московскому времени.

3.2 На начальном этапе проводится моделирование распределения корреспонденций пассажиропотоков по направлениям движения поездов по каждому остановочному пункту. Для этого, необходимо выполнить составление матриц корреспонденций пассажиропотоков (x) с нулевой диагональю по всем радиальным направлениям (N_i) (включая тупиковые ответвления) и МЦК. Матрица корреспонденций (x) с нулевой диагональю заполняется по формуле 1 и представлена в таблице 1:

$$\begin{matrix} 0 & x_{12} & x_{13} & \dots & x_{1,n} \\ & 0 & x_{23} & \dots & x_{2,n} \\ & & \dots & \dots & \\ & & & 0 & x_{n-1, n} \end{matrix} \quad (1)$$

Где x_{ij} – количество пассажиров (чел.), проехавших между остановочными пунктами i и j за отчетный период, $x_{ij} \geq 0, i \leq j$.

n – количество остановочных пунктов, расположенных на радиальном направлении (единица).

Таблица 1 – Матрица корреспонденций X с нулевой диагональю

Код станции		Код станции 1	Код станции 2	Код станции 3	Код станции 4	Код станции j
	Наименование станции	1	2	3	4	5
Код станции 1	1	0	x_{12}	x_{13}	x_{14}	x_{1j}
Код станции 2	2	x_{21}	0	x_{23}	x_{24}	x_{2j}
Код станции 3	3	x_{31}	x_{32}	0	x_{34}	x_{3j}
Код станции 4	4	x_{41}	x_{42}	x_{43}	0	x_{4j}
Код станции 5	5	x_{51}	x_{52}	x_{53}	x_{54}	0
Код станции i	i	x_{i1}	x_{i2}	x_{i3}	x_{i4}	x_{ij}

¹ Возможен учет показателя за «календарный месяц» или «квартал» при использовании соответствующих исходных данных о постанционном отправлении и прибытии пассажиров за месяц или квартал.

Сумма элементов i строки матрицы соответствует количеству пассажиров, вошедших на i остановочный пункт, а сумма элементов j столбца матрицы – количеству пассажиров, вышедших на j остановочном пункте (формула 2):

$$a_i = \sum_{j=1}^i x_{ij}; b_j = \sum_{i=1}^j x_{ij}; i, j = 1, \dots, n. \quad (2)$$

Где n – количество остановочных пунктов на j -ом направлении в отчетном периоде (единица),

a_i – количество пассажиров, вошедших на i остановочный пункт (чел.),

b_j – количество пассажиров, вышедших на j остановочном пункте (чел.).

При этом a_i и b_j удовлетворяют условию (формула 3):

$$\sum_{i=1}^n a_i = \sum_{j=1}^n b_j \quad (3)$$

Пассажиropоток по радиальному направлению рассчитывается как сумма всех корреспонденций пассажиropотока между станциями данного направления (в границах следования пригородных поездов) в отчетном периоде и рассчитывается по формуле 4:

$$N_i = \sum_{j=1}^n x_{ij} \quad (4)$$

Где N_i – пассажиropоток по i -му направлению в отчетном периоде (чел.),

x_{ij} – отправление пассажиров со станции i на станцию j в отчетном периоде (чел.),

n – количество остановочных пунктов, расположенных на i -ом направлении в отчетном периоде (единица).

Пассажиropоток в ЦТУ рассчитывается по формуле 5:

$$M = \sum_{i=1}^k N_i \quad (5)$$

Где M – пассажиropоток в ЦТУ за отчетный период (чел.),

N_i – пассажиropоток по i -му направлению за отчетный период (чел.),

k – количество направлений в ЦТУ (единица).

IV. Источник информации и регламент расчета показателя.

В настоящей Методике используются статистические данные о постанционном отравлении и прибытии пассажиров, формируемые в Корпоративном информационном хранилище «Пассажиpские пригородные перевозки» ГВЦ ОАО «РЖД», созданной на основе данных АСУ «Экспресс-3» ЦО-22 (подсистема АСУ «Пригород») (утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 20.05.2013 № 1128р).

В целях верификации данных используются данные Единой межведомственной информационно-статистической системы (ЕМИСС).

Границами ЦТУ для формирования отчетных показателей пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении являются город Москва (в новых границах), Московская область и прилегающие районы граничащих областей, включая следующие железнодорожные участки:

- Ярославское направление (Москва-Ярославская – Лосиноостровская – Мытищи – Пушкино – Александров – Балакирево, Мытищи – Болшево – Монино – Фрязево);

- Казанское и Рязанское направления (Москва-Казанская – Выхино – Люберцы – Раменское – Воскресенск – Голутвин – Рыбное – Рязань; Люберцы II – Куровская – Черусти);

- Горьковское направление (Москва-Курская – Реутово – Железнодорожная – Фрязево – Орехово-Зуево – Владимир);

- Курское направление (Москва-Курская – Царицыно – Подольск – Столбовая – Серпухов – Тула);

- Павелецкое направление (Москва-Павелецкая – Бирюлево – Домодедово – Михнево – Кашира – Ожерелье – Узуново);

- Киевское направление (Москва-Киевская – Солнечная – Лесной городок – Апрелевка – Бекасово – Нара – Калуга I);

- Смоленское направление (Москва-Смоленская – Кунцево – Одинцово – Голицыно – Кубинка – Можайск – Бородино);

- Савеловское направление (Москва-Бутырская – Бескудниково – Лобня – Икша – Дмитров – Вербилки – Савелово);

- Октябрьское направление (Москва-Октябрьская – Крюково – Поварово – Клин – Тверь);

- Рижское направление (Москва-Рижская – Павшино – Нахабино – Манихино – Волоколамск – Шаховская);

- Тупиковые ответвления от вышеперечисленных участков;

- Внутриузловые диаметральные линии;

- МЦК (Окружная – Лихоборы – Коптево – Балтийская – Стрешнево – Панфиловская – Зорге – Хорошево – Шелепиха – Деловой Центр – Кутузовская – Лужники – Площадь Гагарина – Крымская – Верхние Котлы – ЗИЛ – Автозаводская – Дубровка – Угрешская – Новохоловская – Нижегородская – Андроновка – Шоссе Эктузистов – Соколиная Гора – Измайлово – Локомотив – Бульвар Рокоссовского – Белокаменная – Ростокино – Ботанический Сад – Владыкино);

- БМО (Кубинка – Бекасово – Столбовая – Михнево – Воскресенск – Куровская – Орехово-Зуево – Александров – Дмитров – Икша – Поварово – Манихино).

Для формирования отчетного показателя «Пассажиропоток в пригородном сообщении в ЦТУ» определен перечень станций и остановочных пунктов, между которыми осуществляется сообщение Москвы с Московской областью и прилегающими районами граничащих областей (Приложение 1). При следовании пассажира по внутриузловым диаметральным линиям пассажиропоток учитывается по радиальному направлению в зависимости от принадлежности остановочного пункта отправления пассажира. Перечень остановочных пунктов (приложение №1) уточняется при открытии (закрытии), переименовании остановочного пункта на основании соответствующего приказа.

Пассажиропоток в пригородном сообщении в ЦТУ формируется с учетом курсирования пригородных поездов 6000-й нумерации (номера 6001-6998 – пригородные, приграничные пригородные (региональные) поезда) и скорых пригородных поездов (спутники, экспрессы, аэроэкспрессы) 7000-й нумерации (номера 7001-7098 – скорые пригородные поезда с резервированием мест, номера 7101-7498 скорые пригородные и городские поезда и номера 7501-7598 скоростные пригородные поезда)².

V. Сроки предоставления данных по показателю.

Показатель «Пассажиропоток в пригородном сообщении Центрального транспортного узла» за отчетный период формируется в течении 3 рабочих дней с даты выдачи статистической отчетности Корпоративного информационного хранилища «Пассажирские пригородные перевозки» ГВЦ ОАО «РЖД».

² Нумерация поездов приведена в соответствии с Распоряжением ОАО «РЖД» от 05.04.2014 №859р (ред. от 20.01.2020) «О нумерации поездов для графика движения»

Приложение № 1
к методике расчета показателя
«Пассажиропоток в пригородном
сообщении Центрального
транспортного узла» за отчетный
период, утвержденной приказом
Федерального агентства
железнодорожного транспорта
от «17» декабря 2021 г. № 605

Перечень станций и остановочных пунктов Центрального транспортного узла

1. Ярославское направление (Москва-Пасс.-Ярославская, Москва III, Маленковская, Яуза, Ростокино (Северянин), Лосиноостровская, Лось, Перловская, Тайнинская, Мытищи, Строитель, Челюскинская, Тарасовская, Клязьма, Мамонтовская, Пушкино, Заветы Ильича, Правда, Зеленоградская, ост. пункт 43 км, Софрино, Ашукинская, Калистово, Радонеж, Абрамцево, Хотьково, Семхоз, Сергиев Посад, ост. пункт 76 км, Путевой Пост 81 км, ост. пункт 83 км, Бужаниново, ост. пункт 90 км, Арсаки, Струнино, Александров I, Мошнино, Балакирево, Софрино II, Рахманово, Федоровская, Путилово, Красноармейск, Подлипки Дачные, Болшево, Валентиновка, Загорянская, Соколовская, Воронок, Щелково, Гагаринская, Чкаловская, Бахчиванджи, Циолковская, Осеевская, Монино, Кашино, Колонтаево, ост. пункт 64 км, Фрязево, Фабрика 1 Мая, Зеленый Бор, Ивантеевка II, Ивантеевка, Детская, Фрязино, Фрязино-Пасс.).

2. Казанское (Рязанское) направления (Москва-Пасс.-Казанская, , Электrozаводская, Сортировочная, Новая (Авиамоторная), Фрезер (Андроновка), Перово (Чухлинка), Плющево, Вешняки, Выхино, Косино, Ухтомская, Люберцы 1, Панки, Томилино, Красково, Малаховка, Удельная, Быково, Ильинская, Отдых, Кратово, Есенинская (Платформа 42 км), Фабричная, Раменское, Ипподром (Платформа 47 км), Совхоз, Загорново, Бронницы, Радуга, Платформа 63 км, Белоозерский, Фаустово, Золотово, Виноградово, Конобеево, Платформа 84 км, Платформа 88 км, Воскресенск, Шиферная, Москворецкая, Цемгигант, Пески, Конев Бор, Хорошево, Платформа 113 км, Коломна, Голутвин, Щурово, Перочи, Черная, Платформа 132 км, Луховицы, Платформа 142 км, Подлипки, Фруктовая, Алпатьево, Слемы, Дивово, Истодники, Рыбное, Ходынино, Платформа Депо, Рязань-Сорт., Блок Пост 187 км, Платформа 189 км, Недостоево, Гусевская, Дягилево, Лагерный, Павловский Пост, Рязань I, Рязань, Люберцы 2, Коренево, Овражки, Родники, Вялки, Хрипань, ост. пункт 41 км, Донино, Платформа 49 км, ост. пункт 52 км,

Григорово, ост. пункт 55 км, Гжель, Игнатьево, Кузьево, Шевлягино, ост. пункт 73 км, Анциферово, Подосинки, Куровская, ост. пункт 90 км, ост. пункт 95 км, Авсюнино, Заполицы, Запутная, Шатурторф, Шатура, Ботино, Кривандино, Туголесье, Воймежный, Черусти, Нерская, Ильинский Погост, Платформа 32 км, Егорьевск 2).

3. Горьковское направление (Москва-Пасс.-Курская, Серп и Молот, Нижегородская (Карачарово, Горьк.), Чухлинка, Кусково, Новогиреево, Реутово (Реутов), Никольское, Салтыковская, Кучино, Ольгино (персп.), Железнодорожная, Черное, Заря (ост. пункт 30 км), Купавна, ост. пункт 33 км, Электроугли, Платформа 43 км, Храпуново, Есино, Фрязево, Казанское, Вохна, Павловский Посад, Назарьево, Дрезна, Кабаново, ост. пункт 87 км, Орехово-Зуево, Крутое, Войново, Усад, Глубоково, Покров, Платформа 113 км, Омутище, Леоново, Петушки, Костерево, Болдино, Сушнево, Красная Охота, Ундол, ост. пункт 170 км, Колокша, Юрьевец, Владимир Пасс, Стройка, Горенки, Балашиха, Ленская, Ковригино, ост. пункт 14 км, Электрогорск, Metallург, Электросталь, Машиностроитель, Ногинск, Захарово).

4. Смоленское направление (Звенигород, Скоротово, Хлюпино, Захарово, Усово, Ильинское, Барвиха, Раздоры, Ромашково, Бородино, Можайск, ост. пункт 109 км, Кукаринская, Шаликово, Партизанская, Дорохово, Садовая, Театральная, Тучково, Санаторная, Полушкино, Чапаевка, Кубинка I, Портновская, Часцовская, Петелино, Сушкинская, Голицыно, Малые Вяземы, Дачное, Жаворонки, Здравница, Перхушково, Пионерская, Отрадное (Смол.), Одинцово, Баковка, Сколково (Трехгорка), Немчиновка, Сетунь, Рабочий Поселок, Кунцевская (Кунцево 1), Славянский бульвар, Фили, Тестовская (Смол.), Беговая, Москва-Пасс.-Белорусская, Савеловская, Москва-Станколит).

5. Савеловское направление (Москва-Савеловская, Тимирязевская, Петровско-Разумовская (Сав., персп.), Окружная, Дегунино, Бескудниково, Лианозово, Марк, Новодачная, Долгопрудная, Водники, Хлебниково, Шереметьевская, Аэропорт Шереметьево (ЮТК), Аэропорт Шереметьево (СТК, персп.), Лобня, Депо, Луговая, Некрасовская, Катуар, Трудовая, Икша, Морозки, Турист, Яхрома, Дмитров, Каналстрой, ост. пункт 75 км (им. Барсученко), Орудьево, Вербилки, ост. пункт 94 км, Власово, Талдом-Савеловский, Лебзино, ост. пункт 124 км, Савелово, Соревнование, Запрудная, Темпы, Мельдино, ост. пункт 119 км, ост. пункт 122 км, Большая Волга, Дубна).

6. Курское направление (Москва-Каланчевская, Москва Курская, Москва-Товарная-Курская, Калитники, Новохохловская, Текстильщики, Печатники (персп.), Люблино, Депо (Кур.), Перерва, Курьяново, Москворечье, Царицыно, Покровское, Красный Строитель, Битца, Бутово, Щербинка, Остафьево, Силикатная, Подольск, Кутузовская, Весенняя, Гривно, Львовская, Молоди (Колхозная), Столбовая, ост. пункт 66 км, Чепелево, Чехов, Луч, Шарапова Охота, ост. пункт 92 км,

Авангард, Серпухов, Ока, ост. пункт 107 км, Приокская, Романовские Дачи, Тарусская, ост. пункт 132 км, Пахомово, Шульгино, Платформа 153 км, Ясногорск, Шеметово, Бараново, Ревякино, Байдики, Хомяково, Платформа 191 км, Тула-1 (Тула 1 Курская)).

7. Рижское направление (Шаховская, ост. пункт 149 км, Бухолово, ост. пункт 141 км, Благовещенское, ост. пункт 133 км, Волоколамск, Дубосеково, Матренино, Чисмена, Лесодолгоруково, ост. пункт 91 км, Устиновка, Новопетровская, Румянцево, Курсаковская, Ядрошино, ост. пункт 73 км, Холщевники, Чеховская, Новоиерусалимская, Истра, Троицкая, Манихино 1, ост. пункт 50 км, Снегири, Миитовская, Дедовск, Малиновка, Нахабино, Анিকেевка, Опалиха, Красногорская, Павшино, Пенягино, Волоколамская, Трикотажная, Тушинская (Тушино), Щукинская, Покровско-Стрешнево, Стрешнево (Ленинградская), Красный Балтиец, Гражданская, Дмитровская, Рижская (Ржевская), Марьина Роща (персп.), Москва-Рижская).

8. Киевское направление (Новопеределкино, Аэропорт, Кресты, ост. пункт 252 км, Ост.пункт 250 км, Мачихино, ост. пункт 241 км, ост. пункт 240 км, Бекасово Центральное, Бекасово-Сорт., Поселок Киевский, Калуга I, Азарово, ост. пункт 154 км, Муратовка, Калуга II, Горенская, Тихонова Пустынь, ост. пункт 167 км, Сляднево, Родинка, Суходрев, ост. пункт 140 км, Ерденево, Малоярославец, Шемякино, Обнинское, Балабаново, Ворсино, Башкино, Латышская, Нара, Зосимова Пустынь, Бекасово 1, Ожигово, Рассудово, Селятино, Алабино, Дачная, Апрелька, Победа, Крекшино, Санино, Кокошкино, Толстопальцево, Лесной Городок, Внуково, Мичуринец, Переделкино, Солнечная, Мещерская, Очаково 1, Аминьевская (персп.), Матвеевская, Минская (персп.), Москва-Сорт.-Киевская, Москва-Пасс.-Киевская, Поклонная Кутузовская (персп.), Тестовская (Киевск., персп.).

9. Павелецкое направление (Яганово, ост. пункт 341 км, Малино, ост. пункт 332 км, ост. пункт 328 км, Аэропорт-Домодедово, Космос, Авиационная, Узуново, ост. пункт 152 км, Коровино, ост. пункт 146 км, Богатищево, ост. пункт 137 км, Топканово, ост. пункт 131 км, Пурлово, ост. пункт 121 км, Ожерелье, Тесна, Кашира-Пассажирская, Белопесоцкий, Акри, Ступино, Ситенка, Жилево, ост. пункт 85 км, Шугарево, Михнево, Привалово, Вельяминово, Барыбино, ост. пункт 52 км, Белые Столбы, Востряково Пав, Взлетная, Домодедово, ост. пункт 32 км, Ленинская, Калинина, Расторгуево, Булатниково, Бирюлево-Пасс., Бирюлево-Тов., Чертаново, Варшавская (Коломенское), Нагатинская (Нижние Котлы), Верхние Котлы, Тульская, Москва-Тов.-Павелецкая (Дербеневская), Москва-Пасс.-Павелецкая (Москва Павелецкая).

10. Октябрьское направление (Москва-Пасс.-Октябрьская (Москва Октябрьская), Рижская, Останкино, Петровско-Разумовская, Лихоборы (НАТИ),

Моссельмаш, Грачёвская (Ховрино), Ховрино (Ховрино-2), Левобережная, Химки, Молжаниново, Новоподрезково, Подрезково, Сходня, Фирсановская, Малино, Крюково, Алабушево, Радищево, Поваровка, Поварово I, Березки Дачные, Подсолнечная, Сенеж, Головково, Покровка, Фроловское, Стреглово, Клин, Ямуга, Решетниково, Черничная, Завидово, Московское Море, Редкино, Межево, Кузьминка, Чуприяновка, Лазурная, Тверь, Путепроводная, Конаковский Мох, Донховка, Конаково ГРЭС).

11. МЦК (Белокаменная, Бульвар Рокоссовского, Локомотив, Измайлово, Соколиная Гора, Шоссе Энтузиастов, Андроновка, Нижегородская, Новохоловская, Угрешская, Дубровка, Автозаводская, ЗИЛ, Верхние Котлы, Крымская, Площадь Гагарина, Лужники, Кутузовская, Деловой центр, Шелепиха, Хорошево, Зорге, Панфиловская, Стрешнево, Балтийская, Коптево, Лихоборы, Окружная, Владыкино, Ботанический Сад, Ростокино).

12. БМО (Поварово III, ост.пункт 142 км, Поварово II, ост.пункт 136 км, ост.пункт 128 км, Бухарово, ост. пункт 120 км, ост. пункт 115 км, Белый Раст, ост. пункт 109 км, Икша, Морозки, Турист, Яхрома, Дмитров, ост.пункт 87 км, Иванцево, Платформа 80 км, Драчево, ост. пункт 74 км, ост.пункт 71 км, ост. пункт 69 км, Костино, ост. пункт 61 км, Желтиково, ост. пункт 47 км, Бубяково, ост. пункт 39 км, Наугольный, Пост 81 км, ост. пункт 83 км, Бужаниново, ост. пункт 90 км, Арсаки, Струнино, , Александров, Александров II, Карабаново, ост. пункт 126 км, Бельково, Платформа 140 км, Кипрево, Желдыбино, Платформа 156 км, Коробовщинская, Платформа 166 км, Кольчугино, Бавлены, Юрьев-Польский, ост. пункт 138 км, Киржач, Илейкино, ост. пункт 157 км, Санино, ост. пункт 168 км, Ветчи, ост. пункт 173 км, ост. пункт 178 км, Поточино, Платформа 185 км, Орехово-Зуево, Северный, Депо, Центральный Бп, Платформа 122 км, Дулево, Руново, Давыдово, Куровская, Нерская, Ильинский Погост, Платформа 32 км, Егорьевск II, , Рудниковская, , Хорлово, Воскресенск, Платформа 88 км, Лопатино, Берендино, Ратмирово, Ратчино, Непецино, Осенка, Шкинть, Лесные Дары, Шубатово, Мякинино, Лютик, Яганово, , Сотниково, Колычево, Шматово, Жилево, ост. пункт 341 км, Малино, ост. пункт 332 км, Блокпост 328 км, Михнево, Усады-Окружные, ост. пункт 312 км, ост. пункт 309 км, Повадино, ост. пункт 298 км, Детково, Столбовая, ост. пункт 283 км, Сандарово, Вяткино, ост. пункт 274 км, Чернецкое, Новогромово, Кресты, ост. пункт 252 км, ост. пункт 250 км, Мачихино, ост. пункт 241 км, ост. пункт 240 км, Бекасово Центральное, Бекасово-Сорт., Поселок Киевский, Апрелевка, Бекасово I, Пожитково, ост. пункт 221 км, Акулово, ост. пункт 214 км, ост. пункт 211 км, Кубинка I, Кубинка II, ост. пункт 198 км, Ястребки, ост. пункт 191 км, ост. пункт 189 км, Дюдьково, ост. пункт 183 км, ост. пункт 178 км, ост. пункт 174 км, Лукино, ост. пункт 165 км, Манихино II, Манихино-1, ост. пункт 159 км, ост. пункт 155 км, Жилино, Депо).