



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
(РОСАВТОДОР)

Расп. № 53  
от 08.04.2022



РОСАВТОДОР

П Р И К А З

08.04.2022

Москва

№ 53

**О внесении изменений в приказ Федерального дорожного агентства  
от 30 июля 2021 г. № 155 «Об утверждении методики формирования  
официальной статистической информации, необходимой для мониторинга  
достижения показателей национального проекта  
«Безопасные качественные дороги»**

В связи с изменениями в части показателей федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети», входящего в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги» с накопительным итогом в ГИИС «Электронный бюджет» п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в приложения № 7, 8 к приказу Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 г. № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», изложив их в редакции согласно приложениям № 1, 2 к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заместитель руководителя

А.В.Самарьянов

Приложение № 2 к приказу  
Федерального дорожного агентства  
от 08.04.2022 № 53

«Приложение № 8 к приказу  
Федерального дорожного агентства  
от 30.07.2021 № 155

**МЕТОДИКА РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЯ  
«ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПОСТРОЕННЫХ И РЕКОНСТРУИРОВАННЫХ  
ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ПЕРЕДАННЫХ  
В ДОВЕРИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГК «АВТОДОР»,  
НА МАГИСТРАЛЬНЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ» ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА  
«РАЗВИТИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ», ВХОДЯЩЕГО  
В СОСТАВ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ  
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»**

**I. Общие положения**

Настоящая методика расчета показателя «Протяженность построенных и реконструированных федеральных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление государственной компании «Автодор» (далее – ГК Автодор), на магистральных направлениях» (далее – Показатель) применяется для расчета Показателя по итогу отчетного года в целях мониторинга достижения показателей паспорта федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети», входящего в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Показатель рассчитывается на ежегодной и ежемесячной основе с накопительным итогом с 01.01.2021. За единицу измерения Показателя принимаются километры автомобильных дорог федерального значения.

**II. Порядок расчета ежегодного значения показателя**

Расчет Показателя осуществляется автоматически в системе оперативного управления «Эталон» (далее – СОУ «Эталон») по следующей формуле:

$$L_{\text{общ}} = L_{\text{стр}} + L_{\text{рек}},$$

где:

$L_{\text{общ}}$  – фактическое значение Показателя накопленным итогом с 01.01.2021, в км.

Лстр – протяженность участков автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после строительства в отчетном году накопленным итогом с 01.01.2021, в км. Данные вносятся в СОУ «Эталон» ГК «Автодор» на основании разрешений на ввод в эксплуатацию объектов, выдаваемых Федеральным дорожным агентством.

Лрек – протяженность участков автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после реконструкции в отчетном году накопленным итогом с 01.01.2021, в км. Данные вносятся в СОУ «Эталон» ГК «Автодор» на основании разрешений на ввод объектов в эксплуатацию, выдаваемых Федеральным дорожным агентством.

### **III. Источники информации и регламент расчета ежегодного показателя**

Ввод данных для расчета Показателя в СОУ «Эталон» осуществляется по итогам года после получения разрешений на ввод в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции на автомобильных дорогах федерального значения на второй рабочий день месяца, следующего за отчетным годом.

Государственная компания «Автодор» является ответственным за достоверность и актуальность данных в СОУ «Эталон».

На основании данных, внесенных Государственной компанией «Автодор» в СОУ «Эталон», Федеральным казенным учреждением «Дороги России» Федерального дорожного агентства осуществляется внесение информации о значении Показателя в Единую межведомственную информационно-статистическую систему на пятый рабочий день месяца, следующего за отчетным годом.

### **IV. Порядок расчета ежемесячного значения показателя**

Расчет Показателя осуществляется по следующей формуле:

$$Л_{\text{общ,текущ}} = \sum_{i=1}^t (Л_{\text{стр}_i} + Л_{\text{рек}_i}) + Л_{\text{общ}_g},$$

где:

Лстр<sub>i</sub> – протяженность участков, введенных в эксплуатацию после строительства в i-ом месяце отчетного года участков автомобильных дорог, в км;

Лрек<sub>i</sub> – протяженность участков, введенных в эксплуатацию после реконструкции в i-ом месяце отчетного года участков автомобильных дорог, в км;

i – месяц отчетного периода;

$i = 1, 2, 3 \dots t$ ;

$t$  – количество месяцев на отчетную дату текущего года;

$L_{общ}_g$  – протяженность участков автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции в  $g$ -ом году, в км, накопленным итогом с 01.01.2021;

$g$  – год, предшествующий отчетному году.

В составе используемых в формуле базовых показателей используются сведения о построенных и реконструированных участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор», в соответствии с выданными Федеральным дорожным агентством разрешениями на ввод объекта в эксплуатацию.

Ввод данных для расчета Показателя в СОУ «Эталон» осуществляется по итогам месяца (с накопительным итогом) на второй рабочий день месяца, следующего за отчетным после получения разрешений на ввод в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции на автомобильных дорогах федерального значения.

Государственная компания «Автодор» является ответственным за достоверность и актуальность данных в СОУ «Эталон».

На основании данных, внесенных Государственной компанией «Автодор» в СОУ «Эталон», Федеральным казенным учреждением «Дороги России» Федерального дорожного агентства осуществляется внесение информации о значении Показателя в Единую межведомственную информационно-статистическую систему на пятый рабочий день месяца, следующего за отчетным годом.».



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
(РОСАВТОДОР)

Расп. № 155  
от 30.07.2021



РОСАВТОДОР

П Р И К А З

30.04.2021

№ 155

Москва

**Об утверждении методики формирования  
официальной статистической информации, необходимой для мониторинга  
достижения показателей национального проекта  
«Безопасные качественные дороги»**

В соответствии с частью 3 статьи 7 Федерального закона от 29 ноября 2007 г. № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации», в целях исполнения раздела R Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, приказываю:

1. Утвердить методику формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» и федеральных проектов в его составе (далее – Методика), и методики расчета показателей согласно приложениям № 1–11 к настоящему приказу.

2. Управлению регионального развития и реализации национального проекта (П.А. Брюхов) организовать практическое применение и соблюдение Методики при реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

3. Возложить на федеральное казенное учреждение «Дороги России» Федерального дорожного агентства» функции по сбору и обобщению официальной статистической информации о показателях национального проекта «Безопасные качественные дороги» в соответствии с Методикой.

4. Признать утратившим силу приказы Федерального дорожного агентства от 4 марта 2020 г. № 1049 «Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и от 8 февраля 2021 г. № 18 «Об утверждении методики расчета показателя «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии».

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заместитель руководителя

И.В. Костюченко

**МЕТОДИКА  
РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЯ «ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПОСТРОЕННЫХ И  
РЕКОНСТРУИРОВАННЫХ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ,  
ПЕРЕДАННЫХ В ДОВЕРИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГК «АВТОДОР»,  
НА МАГИСТРАЛЬНЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ»**

**I. Общие положения**

Настоящая методика расчета показателя «Протяженность построенных и реконструированных федеральных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление ГК «Автодор», на магистральных направлениях» (далее – Показатель) применяется для расчета Показателя по итогу отчетного года в целях мониторинга достижения показателей паспорта ФП РФМС.

Данные для расчета показателя заносятся в СОУ «Эталон» ГК «Автодор» после подписания уполномоченным лицом документов, подтверждающих ввод объекта в эксплуатацию, а также автоматически рассчитываются на основании данных из паспортов объектов, внесенных в СОУ «Эталон».

Исходные данные по общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор», загружаются в СОУ «Эталон» ГК «Автодор» в конце отчетного года.

С учетом того, что расчет показателя осуществляется автоматически в СОУ «Эталон», ответственность за корректное внесение данных лежит на ГК «Автодор».

Показатель рассчитывается на федеральном уровне в целом по Российской Федерации на ежегодной основе.

При расчете Показателя за единицу измерения принимаются километры.

**II. Порядок расчета ежегодного значения показателя**

Расчет Показателя осуществляется автоматически в СОУ «Эталон» по следующей формуле:

$$\text{Лобщ} = \text{Лстр} + \text{Лрек}$$

где:

Лобщ – фактическое значение Показателя, км. Данные вносятся в СОУ «Эталон» ГК «Автодор» на основании разрешений на ввод объектов в эксплуатацию, выдаваемых Федеральным дорожным агентством.

Лстр – протяженность завершаемых строительством в отчетном году участков автомобильных дорог, км;

Лрек – протяженность завершаемых реконструкцией в отчетном году участков

автомобильных дорог, км.

### III. Порядок расчета ежемесячного значения показателя

Расчет Показателя осуществляется по следующей формуле:

$$L_{\text{общ}} = \sum_{i=1}^t (L_{\text{стр}i} + L_{\text{рек}i})$$

где:

$L_{\text{стр}i}$  – протяженность заверенных строительством в  $i$ -ом месяце отчетного года участков автомобильных дорог, км;

$L_{\text{рек}i}$  – протяженность заверенных реконструкцией в  $i$ -ом месяце отчетного года участков автомобильных дорог, км;

$i$  - месяц отчетного периода;

$i=1,2,3\dots t$ ,

$t$  - количество месяцев на отчетную дату текущего года.

В составе используемых в формуле базовых показателей используются сведения о построенных и реконструированных участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор», в соответствии с выданными Федеральным дорожным агентством разрешениями на ввод объекта в эксплуатацию.

### III. Сроки представления

Периодичность представления информации в части СОУ «Эталон» по показателю – ежемесячно и ежегодно, на 2-й рабочий день месяца, следующего за отчетным.

В целях внесения информации по достижению значения показателя в Единую межведомственную информационно-статистическую систему (ЕМИСС) ГК «Автодор» начиная с 2022 года ежегодно, не позднее 10 марта предоставляет данные о достижении показателя в адрес Федерального казенного учреждения «Дороги России» Федерального дорожного агентства».