



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

Расп. № 53
от 08.04.2022



РОСАВТОДОР

П Р И К А З

08.04.2022

Москва

№ 53

**О внесении изменений в приказ Федерального дорожного агентства
от 30 июля 2021 г. № 155 «Об утверждении методики формирования
официальной статистической информации, необходимой для мониторинга
достижения показателей национального проекта
«Безопасные качественные дороги»**

В связи с изменениями в части показателей федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети», входящего в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги» с накопительным итогом в ГИИС «Электронный бюджет» п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в приложения № 7, 8 к приказу Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 г. № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», изложив их в редакции согласно приложениям № 1, 2 к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заместитель руководителя

А.В.Самарьянов

Приложение № 1 к приказу
Федерального дорожного агентства
от 08.04.2022 № 53

«Приложение № 7 к приказу
Федерального дорожного агентства
от 30.07.2021 № 155

**МЕТОДИКА РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЯ
«ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПОСТРОЕННЫХ И РЕКОНСТРУИРОВАННЫХ
РОСАВТОДОРОМ УЧАСТКОВ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ, В ТОМ ЧИСЛЕ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ УСТРАНЕНИЕ
«УЗКИХ МЕСТ» В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА
«РАЗВИТИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ»,
ВХОДЯЩЕГО В СОСТАВ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»**

I. Общие положения

Настоящая методика расчета показателя «Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест» (далее – Показатель) применяется для расчета Показателя по итогу отчетного года в целях мониторинга достижения показателей паспорта федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети», входящего в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Показатель рассчитывается на ежегодной и ежемесячной основе с накопительным итогом с 01.01.2021. За единицу измерения Показателя принимаются километры автомобильных дорог федерального значения.

II. Порядок расчета ежемесячного показателя

Расчет фактического значения Показателя за отчетный месяц осуществляется на основании ввода в эксплуатацию объектов (этапов строительства), включенных в федеральную адресную инвестиционную программу (далее – ФАИП), ввода в эксплуатацию объектов (этапов строительства) исключенных из программы работ, но требующих восстановления неосвоенных остатков и завершения строительно-монтажных работ, досрочного ввода в эксплуатацию объектов (этапов строительства) и рассчитывается с накопительным итогом по следующей формуле:

$$L_{\text{общ}} = \sum_{i=1}^t (L_{\text{фаип}_i} + L_{\text{срыв}_i} + L_{\text{доср}_i}) + L_{\text{общ}_g},$$

где:

$L_{\text{общ}}$ – фактическое значение протяженности объектов строительства и реконструкции на автомобильных дорогах федерального значения, введенных в эксплуатацию с накопительным итогом, в км;

$L_{\text{фаип}_i}$ – протяженность введенных в эксплуатацию за отчетный месяц объектов (этапов строительства) строительства и реконструкции на автомобильных дорогах федерального значения, предусмотренных ФАИП к завершению с накопительным итогом, в км;

$L_{\text{срыв}_i}$ – протяженность введенных в эксплуатацию за отчетный месяц объектов строительства и реконструкции на автомобильных дорогах федерального значения исключенных из ФАИП, но требующих завершения в отчетном году с накопительным итогом, в км;

$L_{\text{доср}_i}$ – протяженность досрочно введенных в эксплуатацию за отчетный месяц объектов (этапов строительства) строительства и реконструкции на автомобильных дорогах федерального значения с накопительным итогом, в км;

i – месяц отчетного периода;

$i = 1, 2, 3 \dots t$;

t – количество месяцев на отчетную дату текущего года;

$L_{\text{общ}_g}$ – протяженность участков автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции в g -ом году, в км, накопленным итогом с 01.01.2021;

g – год, предшествующий отчетному году.

III. Источники информации и регламент расчета ежемесячного показателя

Ввод данных для расчета Показателя в системе оперативного управления «Эталон» (далее – СОУ «Эталон») осуществляется по итогам месяца (с накопительным итогом) на второй рабочий день месяца, следующего за отчетным после получения разрешений на ввод в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции на автомобильных дорогах федерального значения.

Сроки досрочного ввода в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции не регламентированы сроками государственного контракта и принимаются с учетом месяца после завершения всех строительно-монтажных работ на объекте.

Федеральное дорожное агентство является ответственным за достоверность и актуальность данных в СОУ «Эталон».

На основании данных, внесенных Федеральным дорожным агентством в СОУ «Эталон», Федеральным казенным учреждением «Дороги России» Федерального дорожного агентства осуществляется внесение информации о значении Показателя в Единую межведомственную информационно-статистическую систему на пятый рабочий день месяца следующего за отчетным.

IV. Порядок расчета ежегодного показателя

Расчет фактического значения Показателя за отчетный год осуществляется на основании фактического принятия решения Росавтодора о вводе в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции, в том числе отдельных этапов в соответствии с утвержденной проектной документацией по следующей формуле:

$$L_{\text{год}} = L_{\text{стр}} + L_{\text{рек}},$$

где:

$L_{\text{год}}$ – фактическое значение протяженности объектов строительства и реконструкции на автомобильных дорогах федерального значения введенных в эксплуатацию с накопительным итогом, в км;

$L_{\text{стр}}$ – протяженность введенных в эксплуатацию объектов строительства на автомобильных дорогах федерального значения с накопительным итогом, в км;

$L_{\text{рек}}$ – протяженность введенных в эксплуатацию объектов реконструкции на автомобильных дорогах федерального значения с накопительным итогом, в км;

V. Источники информации и регламент расчета ежегодного показателя

Ввод данных для расчета Показателя в СОУ «Эталон» осуществляется по итогам года после получения разрешений на ввод в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции на автомобильных дорогах федерального значения на второй рабочий день месяца, следующего за отчетным годом.

Федеральное дорожное агентство является ответственным за достоверность и актуальность данных в СОУ «Эталон».

На основании данных, внесенных Федеральным дорожным агентством в СОУ «Эталон», Федеральным казенным учреждением «Дороги России» Федерального дорожного агентства осуществляется внесение информации о значении Показателя в Единую межведомственную информационно-статистическую систему на пятый рабочий день месяца, следующего за отчетным годом.».



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

Расп. № 155
от 30.07.2021



РОСАВТОДОР

П Р И К А З

30.04.2021

№ 155

Москва

**Об утверждении методики формирования
официальной статистической информации, необходимой для мониторинга
достижения показателей национального проекта
«Безопасные качественные дороги»**

В соответствии с частью 3 статьи 7 Федерального закона от 29 ноября 2007 г. № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации», в целях исполнения раздела R Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, приказываю:

1. Утвердить методику формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» и федеральных проектов в его составе (далее – Методика), и методики расчета показателей согласно приложениям № 1–11 к настоящему приказу.

2. Управлению регионального развития и реализации национального проекта (П.А. Брюхов) организовать практическое применение и соблюдение Методики при реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

3. Возложить на федеральное казенное учреждение «Дороги России» Федерального дорожного агентства» функции по сбору и обобщению официальной статистической информации о показателях национального проекта «Безопасные качественные дороги» в соответствии с Методикой.

4. Признать утратившим силу приказы Федерального дорожного агентства от 4 марта 2020 г. № 1049 «Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и от 8 февраля 2021 г. № 18 «Об утверждении методики расчета показателя «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии».

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заместитель руководителя

И.В. Костюченко

**МЕТОДИКА
РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЯ «ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПОСТРОЕННЫХ И
РЕКОНСТРУИРОВАННЫХ РОСАВТОДОРОМ УЧАСТКОВ
ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, В ТОМ ЧИСЛЕ
ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ УСТРАНЕНИЕ «УЗКИХ МЕСТ»**

I. Общие положения

Настоящая методика расчета показателя «Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест» (далее – Показатель) применяется для расчета Показателя по итогу отчетного года в целях мониторинга достижения показателей паспорта ФП РФМС.

Ввод данных для расчета Показателя в СОУ «Эталон» осуществляется по итогам месяца на пятый рабочий день месяца, следующего за отчетным, после получения акта ввода в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции на автомобильных дорогах федерального значения.

Сроки досрочного ввода в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции не регламентированы сроками государственного контракта и принимаются с учетом месяца после завершения всех строительно-монтажных работ на объекте.

Федеральное дорожное агентство является ответственным за достоверность и актуальность данных в СОУ «Эталон».

Показатель рассчитывается на ежегодной и ежемесячной основе. За единицу измерения Показателя принимаются километры автомобильных дорог федерального значения.

II. Порядок расчета ежегодного значения показателя

Расчет фактического значения Показателя за отчетный год осуществляется на основании фактического принятия решения Росавтодора о вводе в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции, в том числе отдельных этапов в соответствии с утвержденной проектной документацией по следующей формуле:

$$L_{\text{год}} = L_{\text{стр}} + L_{\text{рек}}$$

где:

$L_{\text{год}}$ – фактическое значение протяженности объектов строительства и реконструкции на автомобильных дорогах федерального значения, введенных в эксплуатацию за отчетный год, км;

$L_{\text{стр}}$ – протяженность введенных в эксплуатацию объектов строительства на автомобильных дорогах федерального значения за отчетный год, км;

Лрек – протяженность введенных в эксплуатацию объектов реконструкции на автомобильных дорогах федерального значения за отчетный год, км;

III. Порядок расчета ежемесячного показателя

Расчет фактического значения Показателя за отчетный месяц осуществляется нарастающим итогом на основании фактического принятия решения Росавтодора о вводе в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции, в том числе отдельных этапов в соответствии с утвержденной проектной документацией. Расчет показателя осуществляется автоматически в СОУ «Эталон» по следующей формуле:

$$L_{\text{мес}} = L_{\text{стр}} + L_{\text{рек}}$$

где:

$L_{\text{мес}}$ – фактическое значение протяженности объектов строительства и реконструкции на автомобильных дорогах федерального значения, введенных в эксплуатацию за отчетный месяц (нарастающим итогом), км;

$L_{\text{стр}}$ – протяженность введенных в эксплуатацию объектов строительства на автомобильных дорогах федерального значения за отчетный месяц (нарастающим итогом), км;

$L_{\text{рек}}$ – протяженность введенных в эксплуатацию объектов реконструкции на автомобильных дорогах федерального значения за отчетный месяц (нарастающим итогом), км.

IV. Сроки представления

Периодичность представления ежемесячной информации по показателю – на 5-й рабочий день месяца, следующего за отчетным.

Периодичность предоставления ежегодной информации по показателю – в соответствии Методикой (приложение № 1).