



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
(РОСАВТОДОР)

Расп. № 155  
от 30.07.2021



РОСАВТОДОР

П Р И К А З

30.04.2021

№ 155

Москва

**Об утверждении методики формирования  
официальной статистической информации, необходимой для мониторинга  
достижения показателей национального проекта  
«Безопасные качественные дороги»**

В соответствии с частью 3 статьи 7 Федерального закона от 29 ноября 2007 г. № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации», в целях исполнения раздела R Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, приказываю:

1. Утвердить методику формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» и федеральных проектов в его составе (далее – Методика), и методики расчета показателей согласно приложениям № 1–11 к настоящему приказу.

2. Управлению регионального развития и реализации национального проекта (П.А. Брюхов) организовать практическое применение и соблюдение Методики при реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

3. Возложить на федеральное казенное учреждение «Дороги России» Федерального дорожного агентства» функции по сбору и обобщению официальной статистической информации о показателях национального проекта «Безопасные качественные дороги» в соответствии с Методикой.

4. Признать утратившим силу приказы Федерального дорожного агентства от 4 марта 2020 г. № 1049 «Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и от 8 февраля 2021 г. № 18 «Об утверждении методики расчета показателя «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии».

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заместитель руководителя

И.В. Костюченко

**МЕТОДИКА  
РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЯ «ДОЛЯ КОНТРАКТОВ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА,  
ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИХ ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ,  
РЕКОНСТРУКЦИИ, КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ  
ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО (МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО) ЗНАЧЕНИЯ»**

**I. Общие положения**

Настоящая методика расчета применяется для расчета показателя «Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения» ФП ОМРДХ (далее – Методика, Показатель).

Показатель определяет долю контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, в общем объеме новых государственных контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в соответствующем отчетном периоде.

В рамках реализации НП БКД в 2021 году допускается заключение контрактов жизненного цикла объектом строительства, реконструкции или капитального ремонта которых являются дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

При мониторинге Показателя осуществляется верификация исходных данных на соответствие сведениям, содержащимся в СОУ «Эталон», а также в Единой информационной системе в сфере закупок. В ходе верификации подтверждается предмет и состав работ в соответствии с контрактом и проектно-сметной документацией, производится оценка соответствия контрактов жизненного цикла требованиям пункта 8.2. части 1 статьи 3 Федерального закона от 05 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», подпункту «а» пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2013 г. № 1087 «Об определении случаев заключения контракта жизненного цикла», паспорту национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденному президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам, протокол от 24 декабря 2018 г. № 15, а также приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. №

402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

Общее количество государственных контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде, не должно противоречить информации, содержащейся в Единой информационной системе в сфере закупок.

Исходными данными для расчета значения целевого показателя является информация, формируемая субъектами Российской Федерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в СОУ «Эталон».

Показатель рассчитывается на федеральном уровне в целом по Российской Федерации и по субъектам Российской Федерации на ежемесячной и ежегодной основе.

При расчете Показателя за единицу измерения принимаются проценты.

## II. Порядок расчета ежегодного значения показателя

Показатель рассчитывается по субъектам Российской Федерации, а также в целом по Российской Федерации, на конец отчетного периода по следующей формуле:

$$D_{\text{кжц}} = \frac{V_{\text{кжц}}}{V_{\text{общ}}} \times 100 \%$$

где:

$D_{\text{кжц}}$  – доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, в общем объеме новых государственных контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, в соответствующем отчетном периоде, процент;

$V_{\text{кжц}}$  – количество государственных контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде, шт.;

$V_{\text{общ}}$  – общее количество государственных контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде, шт.

При этом в случае если работы по содержанию и/или ремонту всех автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках

НП БКД в субъекте Российской Федерации выполняются силами государственного бюджетного учреждения по государственному заданию, то показатель необходимо считать выполненным в соответствии с целевым значением, предусмотренным паспортом НП БКД в соответствующем отчетном периоде.

В случае если работы по содержанию и/или ремонту части автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД в субъекте Российской Федерации выполняются силами государственного бюджетного учреждения по государственному заданию, то показатель должен рассчитываться по вышеуказанной формуле в общем порядке.

В случае если на конец отчетного периода у субъекта Российской Федерации отсутствуют заключенные государственные контракты по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде (в том числе субъекты Российской Федерации где работы по содержанию и/или ремонту выполняются силами государственных бюджетных учреждений по государственному заданию), то расчет показателя по таким субъектам не производится.

### III. Порядок расчета ежемесячного значения показателя

Расчет показателя осуществляется автоматически в СОУ «Эталон» по следующей формуле:

$$D_{\text{кжц,ежемес.}} = \frac{V_{\text{кжц,факт.}}}{V_{\text{общ,план.}}} \times 100 \%$$

где:

$D_{\text{кжц,ежемес.}}$  – доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, в общем объеме новых государственных контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, по состоянию на конец текущего месяца, в соответствующем отчетном периоде, процент;

$V_{\text{кжц,факт.}}$  – фактическое количество заключенных государственных контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде по состоянию на конец текущего месяца, шт.;

$V_{\text{общ,план.}}$  – общее планируемое количество государственных контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде по состоянию на конец текущего года, шт. Информация предоставляется субъектами Российской Федерации ежемесячно в СОУ «Эталон».

#### **IV. Сроки представления**

Периодичность представления ежемесячной информации по показателю – на 2-й рабочий день месяца, следующего за отчетным.

Периодичность предоставления ежегодной информации по показателю – в соответствии Методикой (приложение № 1).