



МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«29» 08 2022 г.

№ 1/9750

МОСКВА

Об утверждении методик расчета
показателей

В целях реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги» –

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Утвердить методики расчета показателей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

2. Предусмотреть применение методик расчета показателей (с годовой периодичностью расчета) «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения» и «Количество погибших на 10 тыс. транспортных средств» начиная с отчета о реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» за 2022 год.

3. Считать утратившими силу распоряжения МВД России от 30 декабря 2021 г. № 1/15225 и № 1/15226.

4. Настоящее распоряжение вступает в силу с даты его подписания и действует до его отмены.

Министр
генерал полиции Российской Федерации

В. Колокольцев

Приложение № 4
к распоряжению МВД России
от «19» 08.2022 № 1/9450

**Методика
расчета показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных
происшествиях на 10 тыс. транспортных средств»
федерального проекта «Безопасность дорожного движения»**

1. Общие положения

Настоящая методика предназначена для расчета показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» входящего в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги»¹.

Субъектом официального статистического учета, ответственным за формирование и предоставление (распространение) официальной статистической информации по показателю «Погибшие на 10 тыс. транспортных средств», является Министерство внутренних дел Российской Федерации.

Методика определяет источники данных для определения показателя «Погибшие на 10 тыс. транспортных средств», единицу измерения и алгоритм расчета.

Единица измерения показателя «Погибшие на 10 тыс. транспортных средств» – человек.

Периодичность формирования информации по показателю «Погибшие на 10 тыс. транспортных средств» – годовая.

Уровень агрегирования информации по показателю «Погибшие на 10 тыс. транспортных средств» – по Российской Федерации, по субъектам Российской Федерации.

Возможность автоматизации формирования и подтверждения официальной статистической информации по показателю «Погибшие на 10 тыс. транспортных средств» обеспечивается посредством информационной системы МИАС².

Верификация данных по показателю «Погибшие на 10 тыс. транспортных средств» осуществляется руководителями территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации на региональном (районном) уровне³ в соответствии с Порядком организации учета, сбора и

¹ Далее – «Показатель «Погибшие на 10 тыс. транспортных средств».

² Многопараметрическая информационно-аналитическая система прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.

³ Постановление Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях, контроля за полнотой и достоверностью этих сведений¹.

Показатель «Погибшие на 10 тыс. транспортных средств» характеризует эффективность мер, принимаемых органами исполнительной власти на федеральном и региональном уровнях, по повышению безопасности эксплуатации транспортных средств и снижению количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Снижение значений показателя «Погибшие на 10 тыс. транспортных средств» оценивается положительно.

2. Основные понятия и определения²

«Дорожно-транспортное происшествие»³ – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

«Погибший» – лицо, являвшееся участником дорожно-транспортного происшествия, умершее на месте дорожно-транспортного происшествия либо от его последствий в течение 30 последующих суток;

«Транспортное средство» – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем⁴.

3. Порядок расчета показателя «Погибшие на 10 тыс. транспортных средств»

$$TP = (ЧП / ЗТ) * 10000,$$

где:

TP – «Погибшие на 10 тыс. транспортных средств» в Российской Федерации/субъекте Российской Федерации (в отчетном году), человек;

ЧП – число лиц, погибших в ДТП на автомобильных дорогах общего пользования в Российской Федерации/субъекте Российской Федерации (в отчетном году), человек;

ЗТ – количество зарегистрированных транспортных средств в Российской Федерации/субъекте Российской Федерации (по состоянию на конец отчетного года), единица;

¹ Утвержден приказом МВД России от 12 августа 2022 г. № 598 «Об организации учета, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях и признании утратившим силу нормативного правового акта МВД России».

² Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196 «О безопасности дорожного движения», постановление Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»).

³ Далее – «ДТП».

⁴ В целях данной Методики «Транспортное средство» – механическое транспортное средство (транспортное средство, приводимое в движение двигателем), подлежащее учету в подразделениях Госавтоинспекции МВД России.

10000 – коэффициент перевода полученного значения в условные единицы.

4. Источники информации и регламент расчета показателя «Погибшие на 10 тыс. транспортных средств»

Статистические сведения для определения значения «ЧП» содержатся в строке 1 графе 2 раздела 1 формы № ДТП «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях», утвержденной приказом Росстата от 4 июня 2021 г. № 305 (введена в действие приказом МВД России от 1 ноября 2021 г. № 792 (пункт 3.1 Федерального плана статистических работ¹).

Статистические сведения для определения значения «ЗТ» содержатся в строке 2 графе 1 раздела 3 формы федерального статистического наблюдения № 1-БДД «Сведения о состоянии безопасности дорожного движения», утвержденной приказом Росстата от 7 декабря 2017 г. № 810 (введена в действие приказом МВД России от 8 февраля 2018 г. № 79 (пункт 3.2 ФПСР).

5. Сроки предоставления

Срок предоставления (распространения) официальной статистической информации по показателю «Погибшие на 10 тыс. транспортных средств» – 15 февраля года, следующего за отчетным.

¹ Утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р «Об утверждении Федерального плана статистических работ». Далее – «ФПСР».

Приложение № 6
к распоряжению МВД России
от «29» 08. 2022 № 1/9750

**Методика
ежемесячного расчета показателя «Количество погибших в дорожно-
транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств»
федерального проекта «Безопасность дорожного движения»**

1. Общие положения

Настоящая методика предназначена для ежемесячного расчета показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» входящего в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги»¹.

Субъектом официального статистического учета, ответственным за формирование и предоставление (распространение) официальной статистической информации по показателю «Погибшие на 10 тыс. транспортных средств», является Министерство внутренних дел Российской Федерации.

Методика определяет источники данных для ежемесячного определения показателя «Погибшие на 10 тыс. транспортных средств», единицу измерения и алгоритм расчета.

Единица измерения показателя «Погибшие на 10 тыс. транспортных средств» – человек.

Периодичность формирования информации по показателю «Погибшие на 10 тыс. транспортных средств» – ежемесячная.

Уровень агрегирования информации по показателю «Погибшие на 10 тыс. транспортных средств» – по Российской Федерации, по субъектам Российской Федерации.

Возможность автоматизации формирования и подтверждения официальной статистической информации по показателю «Погибшие на 10 тыс. транспортных средств» обеспечивается посредством информационной системы МИАС².

Верификация данных по показателю «Погибшие на 10 тыс. транспортных средств» осуществляется руководителями территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации на региональном

¹ Далее – «Показатель «Погибшие на 10 тыс. транспорта».

² Многопараметрическая информационно-аналитическая система прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.

(районном) уровне¹ в соответствии с Порядком организации учета, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях, контроля за полнотой и достоверностью этих сведений².

Показатель «Погибшие на 10 тыс. транспортных средств» характеризует эффективность мер, принимаемых органами исполнительной власти на федеральном и региональном уровнях, по повышению безопасности эксплуатации транспортных средств и снижению количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Превышение прогнозного значения показателя «Погибшие на 10 тыс. транспортных средств», предусмотренного паспортом федерального проекта «Безопасность дорожного движения», оценивается отрицательно.

2. Основные понятия и определения³

«Дорожно-транспортное происшествие»⁴ – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

«Погибший» – лицо, являвшееся участником дорожно-транспортного происшествия, умершее на месте дорожно-транспортного происшествия либо от его последствий в течение 30 последующих суток;

«Транспортное средство» – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем⁵.

3. Порядок ежемесячного расчета показателя «Погибшие на 10 тыс. транспортных средств»

$$TP = (ЧП / ЗТ) * 10000,$$

где:

¹ Постановление Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

² Утвержден приказом МВД России от 12 августа 2022 г. № 598 «Об организации учета, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях и признании утратившим силу нормативного правового акта МВД России».

³ Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196 «О безопасности дорожного движения», постановление Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

⁴ Далее – «ДТП».

⁵ В целях данной Методики «Транспортное средство» – механическое транспортное средство (транспортное средство, приводимое в движение двигателем), подлежащее учету в подразделениях Госавтоинспекции МВД России.

ТР – «Погибшие на 10 тыс. транспортных средств» в Российской Федерации/субъекте Российской Федерации (в отчетном месяце), человек;

ЧП – число лиц, погибших в ДТП за отчетный период на автомобильных дорогах общего пользования в Российской Федерации/субъекте Российской Федерации (в отчетном месяце, с нарастающим итогом с начала года), человек;

ЗТ – количество зарегистрированных транспортных средств в Российской Федерации/субъекте Российской Федерации (по состоянию на конец года, предшествующий отчетному), единица;

10000 – коэффициент перевода полученного значения в условные единицы.

4. Источники информации и регламент ежемесячного расчета показателя «Погибшие на 10 тыс. транспортных средств»

Статистические сведения для определения значения «ЧП» содержатся в строке 1 графе 2 раздела 1 формы № ДТП «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях», утвержденной приказом Росстата от 4 июня 2021 г. № 305 (введена в действие приказом МВД России от 1 ноября 2021 г. № 792 (пункт 3.1 Федерального плана статистических работ¹).

Статистические сведения для определения значения «ЗТ» содержатся в строке 2 графе 1 раздела 3 формы федерального статистического наблюдения № 1-БДД «Сведения о состоянии безопасности дорожного движения», утвержденной приказом Росстата от 7 декабря 2017 г. № 810 (введена в действие приказом МВД России от 8 февраля 2018 г. № 79 (пункт 3.2 ФПСР).

5. Сроки предоставления

Срок предоставления (распространения) официальной статистической информации по показателю – 8 рабочий день месяца, следующего за отчетным.

¹ Утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р «Об утверждении Федерального плана статистических работ». Далее – «ФПСР».