



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

29 декабря 2022 г.

Москва

№ АК-343-р

**Об утверждении методик расчета показателей федерального проекта
«Развитие общественного транспорта» национального проекта
«Безопасные качественные дороги»**

В целях реализации федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»:

Утвердить прилагаемые:

Методику расчета показателя «Доля автобусов большого класса, обновленных в агломерациях с общей численностью 60 млн человек» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

Методику расчета показателя «Численность населения агломераций, в которых достигнуты целевые показатели функционирования городского транспорта» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

Методику расчета показателя «Доля городского наземного электрического транспорта, обновленного в рамках реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

Методику расчета показателя «Целевые показатели функционирования городского транспорта на условиях устойчивой организационно-экономической модели» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Первый заместитель Министра

А.А. Костюк

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением Минтранса России
от 29 декабря 2022 г. № НК-543-р

МЕТОДИКА
расчета показателя «Доля автобусов большого класса, обновленных
в агломерациях с общей численностью 60 миллионов человек»
федерального проекта «Развитие общественного транспорта»

I. Общие положения

Настоящая Методика применяется для расчета показателя «Доля автобусов большого класса, обновленных в агломерациях с общей численностью 60 миллионов человек», предусмотренного в федеральном проекте «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – федпроект, показатель).

Субъектом официального статистического учета, формирующим официальную статистическую информацию по показателю, является Минтранс России. Данные для расчета показателя формируются на основании информации согласно форме, определяемой Минтрансом России, представляемой органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта в ФБУ «Агентство автомобильного транспорта» на ежемесячной основе посредством системы оперативного управления «Эталон», а также на основании информации, размещаемой органами власти на официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Показатель рассчитывается нарастающим итогом, начиная с 01.01.2022.

Единица измерения показателя – процент.

При расчете показателя используются только сведения по муниципальным, межмуниципальным и межрегиональным маршрутам пассажирского транспорта общего пользования, целиком проходящих пределах территорий 105 городских агломераций с общей численностью 60 миллионов человек, участвующих в реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», перечень которых утвержден протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 19.11.2019 № 8, приложение № 2 к Порядку определения субъектов Российской Федерации для реализации мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

II. Основные понятия и определения

Автобус большого класса (БК) – группа транспортных средств,

характеризующихся определенными габаритами в части длины согласно Федеральному закону от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

III. Порядок расчета показателя

1. Расчет базового значения парка автобусов в городских агломерациях (далее – базовая численность автобусов).

Базовая численность автобусов рассчитывается как общая сумма численности автобусов большого и особо большого классов в городских агломерациях по состоянию на 01.01.2022:

$$ПСБ = \sum ПСБ_i, \text{ где:}$$

$$ПСБ_i = \sum (N_{\langle \text{категория ПС} \rangle i} * K_{\langle \text{категория ПС} \rangle})$$

ПСБ – базовая численность автобусов по состоянию на 01.01.2022, приведенная единица;

ПСБ_i – базовая численность автобусов в пределах i-ой городской агломерации, приведенная единица;

$N_{\langle \text{категория ПС} \rangle i}$ – количество автобусов определенного класса, используемых на маршрутах, целиком проходящих в пределах i-й городской агломерации по состоянию на 01.01.2022, единица;

$K_{\langle \text{категория ПС} \rangle}$ – коэффициент приведения автобуса различных классов к автобусу большого класса (определяется в соответствии с таблицей 1).

Таблица 1 – Коэффициент приведения автобуса

	Категория автобуса	Коэффициент приведения	Значение коэффициента приведения
1	Автобус особо большого класса (ОБК)	$K_{\text{ОБК}}$	1,45
2	Автобус большого класса (БК)	$K_{\text{БК}}$	1,00

2. Расчет количества автобусов большого класса, обновленных в городских агломерациях (далее – количество обновленного ПС).

Количество обновленных автобусов (приобретенного в собственность или полученного в пользование на ином законном основании) рассчитывается как сумма количеств обновленных автобусов (приобретенных в собственность или полученного в пользование на ином законном основании с использованием средств федерального проекта) во всех городских агломерациях по следующей формуле:

$$ПСН = \sum ПСН_i, \text{ где:}$$

$$ПСН_i = \sum (M_{\langle \text{категория ПС} \rangle i} * K_{\langle \text{категория ПС} \rangle} * E)$$

ПСН_i – количество обновленных автобусов (приобретенных в собственность или полученных в пользование на ином законном основании с использованием средств федерального проекта) в пределах i-ой городской агломерации, приведенная единица;

$M_{\langle \text{категория ПС} \rangle i}$ – количество автобусов определенного класса (учитываются только автобусы большого и особо большого класса), приобретенных с использованием средств федерального проекта и поставленных на учет в отчетном периоде организациями, осуществляющими перевозки пассажиров по муниципальным и межмуниципальным и межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в пределах i-ой городской агломерации и используемых на маршрутах, целиком проходящих по территории i-ой городской агломерации, единица. Учитывается только не бывший в употреблении подвижной состав.

E – коэффициент, учитывающий экологическую безопасность подвижного состава. В зависимости от конструктивных особенностей приобретаемого подвижного состава, он может принимать значения согласно таблице 2.

Таблица 2 – Коэффициент экологической безопасности

Значение коэффициента E (экологическая безопасность подвижного состава)	Конструктивные особенности приобретаемого подвижного состава
0,8	Используется дизельное топливо, бензин, пропан-бутановая смесь
1,0	Используется только сжатый или сжиженный метан

3. Расчет значений показателя.

Фактическое значение показателя рассчитывается за отчетный период X нарастающим итогом с 01.01.2022 по следующей формуле:

$$P = (ПСН_x + ПСН_{x-1}) / ПСБ \times 100 \%, \text{ где:}$$

P – доля автобусов большого класса в городских агломерациях (автобусы), обновленных в рамках федпроекта, процент;

$ПСН_x$ – количество обновленных автобусов большого класса в отчетный период X, приведенная единица;

$ПСН_{x-1}$ – количество обновленных автобусов большого класса за весь

предыдущий период начиная с 01.01.2020, приведенная единица.

IV. Формирование данных

Источник данных: информация, представляемая органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта.

Ответственный за сбор данных: Минтранс России, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта.

Уровни агрегирования информации: по Российской Федерации, по субъектам Российской Федерации.

Периодичность мониторинга:

– годовая, в срок не позднее срока предоставления (распространения) официальной статистической информации пользователям, предусмотренного Федеральным планом статистических работ;

– ежемесячная (для внутреннего пользования), в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным.