



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

29 декабря 2022 г.

Москва

№ АК-343-р

**Об утверждении методик расчета показателей федерального проекта
«Развитие общественного транспорта» национального проекта
«Безопасные качественные дороги»**

В целях реализации федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»:

Утвердить прилагаемые:

Методику расчета показателя «Доля автобусов большого класса, обновленных в агломерациях с общей численностью 60 млн человек» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

Методику расчета показателя «Численность населения агломераций, в которых достигнуты целевые показатели функционирования городского транспорта» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

Методику расчета показателя «Доля городского наземного электрического транспорта, обновленного в рамках реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

Методику расчета показателя «Целевые показатели функционирования городского транспорта на условиях устойчивой организационно-экономической модели» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Первый заместитель Министра

А.А. Костюк

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением Минтранса России
от 29 декабря 2022 № НК-343-Р

МЕТОДИКА
расчета показателя «Численность населения агломераций, в которых достигнуты целевые показатели функционирования городского транспорта» федерального проекта «Развитие общественного транспорта»

I. Общие положения

Настоящая Методика применяется для расчета показателя «Численность населения агломераций, в которых достигнуты целевые показатели функционирования городского транспорта», предусмотренного в федеральном проекте «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – федпроект, показатель).

Субъектом официального статистического учета, формирующим официальную статистическую информацию по показателю, является Минтранс России. Данные для расчета показателя формируются на основании информации согласно форме, определяемой Минтрансом России, представляемой органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта в ФБУ «Агентство автомобильного транспорта» на ежемесячной основе посредством системы оперативного управления «Эталон».

Показатель рассчитывается нарастающим итогом, начиная с 01.01.2022.

Единица измерения показателя – миллион человек.

При расчете показателя используются сведения по следующим показателям эффективности социально-экономической инициативы «Мобильный город» для городских агломераций:

- пешеходная доступность остановок общественного транспорта в 15 минутах от многоквартирных домов;
- обновление подвижного состава большого и особо большого класса высоких экологических классов;
- обеспеченность низкопольными транспортными средствами для удобства маломобильных групп населения;
- наличие сети точек проката велосипедов и самокатов;
- комфортность загрузки выполняемых рейсов;
- своевременность выполнения рейсов.

Верификация данных будет осуществляться на основании контрольного пересчета значений показателя на основе значений указанных выше показателей по городским агломерациям за истекший календарный год, полученных через систему «Эталон».

II. Основные понятия и определения

Показатель позволяет провести количественную оценку численности населения агломераций, в которых достигнуты целевые показатели функционирования городского транспорта, что, в свою очередь, дает возможность оценить темпы и результативность реализации мероприятий в рамках федпроекта, а также сформировать дополнительные мероприятия по повышению результативности.

К пассажирскому транспорту городских агломераций относятся следующие виды транспорта: городской и пригородный автобусный, трамвайный, троллейбусный.

III. Порядок расчета показателя

1. Расчет логического значения достижения целевых показателей функционирования городского транспорта для каждой агломерации в соответствии с перечнем, установленным Федеральным проектом.

Для каждой агломерации рассчитывается логическое значение достижения показателей, логическое значение 0 или 1:

$$ДП_i = ДП1_i * ДП2_i * ДП3_i * ДП4_i * ДП5_i * ДП6_i, \text{ где:}$$

ДП_{1i} – признак соответствия для i-ой агломерации значения показателя «пешеходная доступность остановок общественного транспорта в 15 минутах от многоквартирных домов» целевому значению, установленному паспортом Федерального проекта на отчетный год (признаку присваивается значение 1, если значение целевого показателя равно или превышает установленное паспортом Федерального проекта на отчетный год, и значение 0, если значение целевого показателя ниже);

ДП_{2i} – признак соответствия для i-ой агломерации значения показателя «обновление подвижного состава большого и особо большого класса высоких экологических классов» целевому значению, установленному паспортом Федерального проекта на отчетный год (признаку присваивается значение 1, если значение целевого показателя равно или превышает установленное паспортом Федерального проекта на отчетный год, и значение 0, если значение целевого показателя ниже);

ДП_{3i} – признак соответствия для i-ой агломерации значения показателя «обеспеченность низкопольными транспортными средствами для удобства маломобильных групп населения» целевому значению, установленному паспортом Федерального проекта на отчетный год (признаку присваивается значение 1, если значение целевого показателя равно или превышает установленное паспортом Федерального проекта на отчетный год, и значение 0, если значение целевого показателя ниже);

ДП_{4i} – признак соответствия для i-ой агломерации значения показателя «наличие сети точек проката велосипедов и самокатов» целевому значению,

установленному паспортом Федерального проекта на отчетный год (признаку присваивается значение 1, если значение целевого показателя равно или превышает установленное паспортом Федерального проекта на отчетный год, и значение 0, если значение целевого показателя ниже);

ДП5_i – признак соответствия для i-ой агломерации значения показателя «комфортность загрузки выполняемых рейсов» целевому значению, установленному паспортом Федерального проекта на отчетный год (признаку присваивается значение 1, если значение целевого показателя равно или превышает установленное паспортом Федерального проекта на отчетный год, и значение 0, если значение целевого показателя ниже);

ДП6_i – признак соответствия для i-ой агломерации значения показателя «своевременность выполнения рейсов» целевому значению, установленному паспортом Федерального проекта на отчетный год (признаку присваивается значение 1, если значение целевого показателя равно или превышает установленное паспортом Федерального проекта на отчетный год, и значение 0, если значение целевого показателя ниже).

2. Расчет значений показателя.

Численность населения агломераций рассчитывается как сумма произведения логических значений достижения целевых показателей по каждой агломерации на среднегодовую численность населения указанных агломераций:

$$\text{ЧНА} = \sum \text{ДП}_i * \text{Н}_i, \text{ где:}$$

ЧН – численность населения агломераций, в которых достигнуты целевые показатели функционирования городского транспорта, миллион человек;

ДП_i – логическое значение достижения целевых показателей функционирования городского транспорта для i-ой агломерации, значение 0 или 1;

Н_i – среднегодовая численность населения i-той агломераций в отчетном периоде, миллион человек.

IV. Формирование данных

Источник данных:

1) В части определения среднегодовой численности населения агломераций: информация, представляемая органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта на основе данных территориальных подразделений Федеральной службы государственной статистики.

2) В части признаков соответствия агломераций целевым показателям федерального проекта: значения целевых показателей, рассчитанные органами власти регионов, участвующих в реализации инициативы «Мобильный город» для отчетного года для агломераций в соответствии

с методиками, утвержденными Минтрансом России, и предоставленные Минтрансу России через систему «Эталон».

Ответственный за сбор данных: Минтранс России.

Уровни агрегирования информации: по Российской Федерации, по субъектам Российской Федерации, по городским агломерациям.

Периодичность мониторинга:

– годовая, в срок не позднее месяца с даты предоставления (распространения) официальной статистической информации пользователям, предусмотренного Федеральным планом статистических работ;

– ежемесячная (для внутреннего пользования), в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, путем предоставления значения показателя в систему оперативного управления «Эталон» с приложением файла расчета показателя в формате электронной таблицы.