



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

29 декабря 2022 г.

Москва

№ АК-343-р

**Об утверждении методик расчета показателей федерального проекта
«Развитие общественного транспорта» национального проекта
«Безопасные качественные дороги»**

В целях реализации федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»:

Утвердить прилагаемые:

Методику расчета показателя «Доля автобусов большого класса, обновленных в агломерациях с общей численностью 60 млн человек» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

Методику расчета показателя «Численность населения агломераций, в которых достигнуты целевые показатели функционирования городского транспорта» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

Методику расчета показателя «Доля городского наземного электрического транспорта, обновленного в рамках реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

Методику расчета показателя «Целевые показатели функционирования городского транспорта на условиях устойчивой организационно-экономической модели» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Первый заместитель Министра

А.А. Костюк

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением Минтранса России
от 29 декабря 2022 № НК-343-Р

МЕТОДИКА
расчета показателя «Доля городского наземного электрического транспорта, обновленного в рамках реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта» федерального проекта «Развитие общественного транспорта»

I. Общие положения

Настоящая Методика применяется для расчета показателя «Доля городского наземного электрического транспорта, обновленного в рамках реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта», предусмотренного в федеральном проекте «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – федпроект, показатель).

Субъектом официального статистического учета, формирующим официальную статистическую информацию по показателю, является Минтранс России. Данные для расчета показателя формируются на основании информации согласно форме, определяемой Минтрансом России, представляемой органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта в ФБУ «Агентство автомобильного транспорта» на ежемесячной основе посредством системы оперативного управления «Эталон», а также на основании информации, размещаемой органами власти на официальных сайтах в сети Интернет.

Показатель рассчитывается нарастающим итогом, начиная с 01.01.2022.

Единица измерения показателя – процент.

При расчете показателя используются только сведения по муниципальным и межмуниципальным маршрутам городского электрического транспорта общего пользования.

II. Основные понятия и определения

Трамвай большого класса (далее – ТМБК), трамвай особо большого класса (далее – ТМОБК), троллейбус большого класса (далее – ТББК), троллейбус особо большого класса (далее – ТБОБК), автобус с электродвигателем (электробус независимо от типа зарядки) большого класса (далее – АЭБК), автобус с электродвигателем (электробус независимо от типа зарядки) особо большого класса (далее – АЭОБК) – группа транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами

в части длины согласно Федеральному закону от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

III. Порядок расчета показателя

1. Расчет базового значения парка городского электрического транспорта (далее – базовая численность ПС).

Базовая численность ПС рассчитывается в приведенных единицах, так как в общем случае целевой показатель отражает обновление пассажирских мест в городском электрическом транспорте.

Базовая численность ПС рассчитывается как сумма численности подвижного состава трамвая, троллейбуса, электробуса (раздельно по видам транспорта) в городских агломерациях по состоянию на 01.01.2022:

$$\text{ПСБ}_{\text{тм}} = \sum \text{ПСБ}_{\text{тми}}, \text{ где:}$$

$$\text{ПСБ}_{\text{тми}} = \sum (N_{\langle \text{категория ПСтм} \rangle i} * K_{\langle \text{категория ПС} \rangle})$$

$$\text{ПСБ}_{\text{тб}} = \sum \text{ПСБ}_{\text{тби}}, \text{ где:}$$

$$\text{ПСБ}_{\text{тби}} = \sum (N_{\langle \text{категория ПСтб} \rangle i} * K_{\langle \text{класс ПС} \rangle})$$

$$\text{ПСБ}_{\text{аз}} = \sum \text{ПСБ}_{\text{azi}}, \text{ где:}$$

$$\text{ПСБ}_{\text{azi}} = \sum (N_{\langle \text{категория ПСаз} \rangle i} * K_{\langle \text{категория ПС} \rangle})$$

ПСБ_{тм} – базовая численность ПС трамвая по состоянию на 01.01.2022, приведенная единица;

ПСБ_{тб} – базовая численность ПС троллейбуса по состоянию на 01.01.2022, приведенная единица;

ПСБ_{аз} – базовая численность ПС автобуса с электродвигателем (включая электробус независимо от типа зарядки) по состоянию на 01.01.2022, приведенная единица;

ПСБ_{тми} – базовая численность ПС трамвая в пределах i-ой городской агломерации, приведенная единица;

ПСБ_{тби} – базовая численность ПС троллейбуса в пределах i-ой городской агломерации, приведенная единица;

ПСБ_{azi} – базовая численность ПС автобуса с электродвигателем в пределах i-ой городской агломерации, приведенная единица;

$N_{\langle \text{категория ПСтм} \rangle i}$ – количество подвижного состава трамвая определенного класса, используемых на маршрутах i-й городской агломерации

по состоянию на 01.01.2022, в соответствии с данными реестров, в которых включены сведения об этих маршрутах, единица;

$N_{\text{категория ПСтб>i}}$ – количество подвижного состава троллейбуса определенного класса, используемых на маршрутах i -й городской агломерации по состоянию на 01.01.2022, в соответствии с данными реестров, в которых включены сведения об этих маршрутах, единица;

$N_{\text{категория ПСаз>i}}$ – количество подвижного состава автобуса с электродвигателем определенного класса (электробуса, независимо от типа зарядки), используемых на маршрутах i -й городской агломерации по состоянию на 01.01.2022, в соответствии с данными реестров, в которых включены сведения об этих маршрутах, единица;

$K_{\text{категория ПС}}$ – коэффициент приведения подвижного состава различных классов к подвижному составу большого класса (определяется в соответствии с таблицей 1).

Суммирование проводится по всем городским агломерациям, установленных федеральным проектом «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги», в которых в соответствии с реестрами маршрутов действуют маршруты городского электрического транспорта – трамвая, троллейбуса, автобуса с электрическим двигателем – электробуса. В рамках агломерации (города) суммирование проводится по всем классам вместимости транспортных средств в соответствии с данными реестров маршрутов регулярных перевозок.

Таблица 1 – коэффициенты приведения подвижного состава городского наземного электрического транспорта.

	Категория подвижного состава	Коэффициент приведения	Значение коэффициента приведения
1	Троллейбус особо большого класса (ТБОВК)	КТБОВК	1,52
2	Автобус с электродвигателем (в т.ч. электробус независимо от типа зарядки) особо большого класса (АЭОВК)	КАЭОВК	1,45
3	Троллейбус большого класса (ТББК)	КТББК	1,0
4	Автобус с электродвигателем (в т.ч. электробус независимо от типа зарядки) большого класса (АЭБК)	КАЭБК	1,0
5	Трамвай 2-осный	КТМ2	0,55
6	Трамвай 4-осный	КТМ4	1,0
7	Трамвай 4-осный сочлененный	КТМ4С	1,17
8	Трамвай 6-осный	КТМ6	1,71

9	Трамвай 8-осный	КТМ8	2,38
---	-----------------	------	------

2. Расчет количества городского наземного электрического транспорта, обновленного в рамках реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта (далее – количество обновленного ПС) за отчетный период X.

Количество обновленного ПС соответствующего вида (приобретенного в собственность или полученного в пользование на ином законном основании), обновленного за отчетный период X, рассчитывается как сумма обновленного ПС соответствующего вида (приобретенного в собственность или полученного в пользование на ином законном основании с использованием средств федерального проекта в течение отчетного периода X на дату акта приема-передачи подвижного состава) во всех городских агломерациях по следующей формуле:

$$ПСН_{ТМХ} = \sum ПСН_{ТМХi}, \text{ где:}$$

$$ПСН_{ТМХi} = \sum (M_{<категория ПС>ТМХi} * K_{<категория ПС>})$$

$$ПСН_{ТбХ} = \sum ПСН_{ТбХi}, \text{ где:}$$

$$ПСН_{ТбХi} = \sum (M_{<категория ПС>ТбХi} * K_{<категория ПС>})$$

$$ПСН_{аэХ} = \sum ПСН_{аэХi}, \text{ где:}$$

$$ПСН_{аэХi} = \sum (M_{<категория ПС>аэХi} * K_{<категория ПС>})$$

$ПСН_{ТМХ}$, $ПСН_{ТбХ}$, $ПСН_{аэХ}$ – количество обновленных трамваев, троллейбусов, автобусов с электродвигателем (электробусов) в отчетный период X, приведенная единица;

$ПСН_{ТМХi}$, $ПСН_{ТбХi}$, $ПСН_{аэХi}$ – количество обновленных трамваев, троллейбусов, автобусов с электродвигателем (электробусов, независимо от типа зарядки), приобретенных в собственность или полученных в пользование на ином законном основании с использованием средств федерального проекта в пределах i-ой городской агломерации в течение отчетного периода X на дату акта приема-передачи подвижного состава, приведенная единица;

$M_{<категория ПС>ТМХi}$, $M_{<категория ПС>ТбХi}$, $M_{<категория ПС>аэХi}$ – количество трамваев, троллейбусов, автобусов с электродвигателем (в т.ч. электробусов независимо от типа зарядки), приобретенных с использованием средств федерального проекта и поставленных на учет в отчетном периоде организациями, осуществляющими перевозки пассажиров по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах i-ой городской агломерации в течение отчетного периода X

на дату акта приема-передачи подвижного состава, единица. Учитывается только не бывший в употреблении подвижной состав.

Суммирование проводится по всем городским агломерациям, установленным федеральным проектом, в которых в соответствии с реестрами маршрутов действуют маршруты городского электрического транспорта – трамвая, троллейбуса, автобуса с электрическим двигателем – электробуса. В рамках агломерации (города) суммирование проводится по всем классам вместимости транспортных средств, приобретенных с использованием средств федерального проекта.

3. Расчет значений показателя.

Фактическое значение показателя рассчитывается за отчетный период X нарастающим итогом с 01.01.2022 по следующей формуле:

$$P = ((\text{ПСН}_{\text{ТМХ}} + \text{ПСН}_{\text{ТМХ-1}}) + (\text{ПСН}_{\text{ТбХ}} + \text{ПСН}_{\text{ТбХ-1}}) + (\text{ПСН}_{\text{аэХ}} + \text{ПСН}_{\text{аэХ-1}})) * 100 \% / (\text{ПСБ}_{\text{ТМ}} + \text{ПСБ}_{\text{Тб}} + \text{ПСБ}_{\text{аэ}}), \text{ где:}$$

P – доля электрического транспорта, обновленного в рамках федпроекта, процент;

$\text{ПСН}_{\text{ТМХ}}$, $\text{ПСН}_{\text{ТбХ}}$, $\text{ПСН}_{\text{аэХ}}$ – количество обновленных трамваев, троллейбусов, автобусов с электродвигателем (электробусов) в отчетный период X, приведенная единица;

$\text{ПСН}_{\text{ТМХ-1}}$, $\text{ПСН}_{\text{ТбХ-1}}$ – количество обновленных трамваев, троллейбусов, автобусов с электродвигателем (электробусов) за весь предыдущий период до начала отчетного периода X, начиная с 01.01.2021, приведенная единица.

IV. Формирование данных

Источник данных: информация, представляемая органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта.

Ответственный за сбор данных: Минтранс России, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта.

Уровни агрегирования информации: по Российской Федерации, но субъектам Российской Федерации.

Периодичность мониторинга:

– годовая, в срок не позднее срока предоставления (распространения) официальной статистической информации пользователям, предусмотренного Федеральным планом статистических работ;

– ежемесячная, в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным.