



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

П Р И К А З

08 февраля 2024г.

Москва

№ 134-П

**Об утверждении методик расчета показателей федерального проекта
«Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование
специализированной системы сертификации беспилотных авиационных
систем», входящего в состав национального проекта
«Беспилотные авиационные системы»**

В соответствии с пунктом 16 Положения об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 года № 1288, в целях реализации федерального проекта «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем» (далее – федерального проекта), входящего в состав национального проекта «Беспилотные авиационные системы», п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

методику расчета показателя «Количество субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов, нарастающим итогом» согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Доля маршрутов (районов) полетов беспилотных воздушных судов на территориях субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов, нарастающим итогом» согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Доля субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой для наземного и технического обслуживания беспилотных воздушных судов, нарастающим итогом» согласно приложению № 3 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Рост интенсивности полетов беспилотных воздушных судов по отношению к 2023 году» согласно приложению № 4 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Время получения доступа к использованию воздушного пространства для оборудованных беспилотных воздушных судов» согласно приложению № 5 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Снижение относительного количества установленных ограничений (временных/местных режимов) использования воздушного пространства на 1 000 полетов беспилотных воздушных судов» согласно приложению № 6 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Снижение времени оказания государственной услуги по сертификации типовой конструкции беспилотной авиационной системы» согласно приложению № 7 к настоящему приказу;

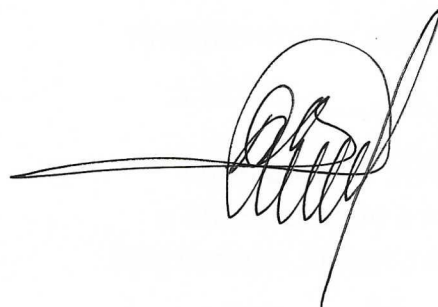
методику расчета показателя «Количество сертифицированных беспилотных авиационных систем» согласно приложению № 8 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Оснащенность аэродромов (аэропортов), отнесенных к объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта I категории, техническими средствами обнаружения и противодействия противоправному применению беспилотных воздушных судов» согласно приложению № 9 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Оснащенность системами обеспечения информационной безопасности унифицированной инфраструктуры государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения, автоматизации, информационного обеспечения на маршрутах (районах) полётов беспилотных воздушных судов» согласно приложению № 10 к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Федерального агентства воздушного транспорта А.А. Потемкина.

Руководитель



Д.В. Ядров

МЕТОДИКА
расчета показателя
«Снижение времени оказания государственной услуги по сертификации
типовой конструкции беспилотной авиационной системы»

1. Настоящая Методика разработана в соответствии с национальным стандартом Российской Федерации «ГОСТ Р 71136-2023. Национальные цели развития, национальные проекты (программы) и государственные программы Российской Федерации. Методики расчета показателей. Общие положения и требования к применяемым при расчетах данным», утвержденным Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 6 декабря 2023 г. № 1521-ст.

2. Настоящая Методика применяется для расчета показателя «Снижение времени оказания государственной услуги по сертификации типовой конструкции беспилотной авиационной системы» (далее – показатель) в целях мониторинга достижения национальной цели «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство», определенной указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» федерального проекта «Развитие инфраструктуры, обеспечения безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем» (код – У1) национального проекта «Беспилотные авиационные системы» (код – У), утвержденного протоколом заседания президиума Правительственной комиссии по вопросам развития беспилотных авиационных систем (проектного комитета национального проекта «Беспилотные авиационные системы») от 24 августа 2023 г. № 11пр, обеспечивающего достижение (или) вклад в достижение показателей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа) (код – ГП 24).

3. Показатель характеризует сокращения времени и стоимости ввода в эксплуатацию безопасных сертифицированных беспилотных воздушных судов, что способствует увеличению их применения в различных сферах экономики Российской Федерации.

4. Субъектом официального статистического учета, ответственным за формирование и предоставление (распространение) официальной статистической информации по показателю, является Федеральное агентство воздушного транспорта.

5. Показатель рассчитывается без применения информационной системы в соответствии с алгоритмом расчета, приведенным в настоящей Методике, и на основе значений компонентов показателя, представленных в соответствии с настоящей Методикой.

6. Показатель рассчитывается по Российской Федерации, с начала реализации проекта нарастающим итогом, ежемесячно.

7. Тип показателя – убывающий. Предельное значение показателя стремится к нулю.

8. Сроки представления информации по показателю:

ежемесячно – не позднее 15-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным месяцем.

9. Единица измерения показателя по Российской Федерации – месяц (код по Общероссийскому классификатору единиц измерения – 362).

10. Показатель (T_{cp}) рассчитывается по формуле:

$$T_{cp} = \frac{\sum_{i=1}^N M_{ki} - M_{ni}}{N}, \text{ где}$$

T_{cp} – среднее время оказания государственной услуги по обязательной сертификации беспилотных авиационных систем в отчетном периоде, месяц;

M_{ki} – номер месяца, в котором завершена работа в рамках i -й госуслуги по сертификации типовой конструкции БАС, единица;

M_{ni} – номер месяца, в котором поступила заявка в рамках i -й госуслуги на сертификацию типовой конструкции БАС, единица;

N – количество оказанных госуслуг по сертификации типовой конструкции БАС, по результатам которых Росавиацией были выдан сертификат типа на конец отчетного периода, начиная с начала реализации проекта, единица.

11. Источником информации для компонента M_{ni} являются административные данные в части фиксации даты принятия заявки по форме МР-21.001-31 в соответствии с подпунктом (f) пункта 21.15 Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (далее — ФАП-21), утвержденных приказом Минтранса России от 17 июня 2019 г. № 184. Форма заявки в соответствии подпунктом (b) пункта 21.15 ФАП-21 публикуется на официальном сайте Росавиации. В соответствии с опубликованными на сайте Росавиации Методическими рекомендациям № МР21.001,

утвержденными 9 июня 2020 г. заместителем руководителя Росавиации, для заявок установлена форма МР-21.001-31.

12. Источником информации для компонента M_{ki} являются административные данные в части даты выдачи сертификата типа по форме МР-21.001-01 в соответствии с подпунктом (к) пункта 21.29 ФАП-21. В соответствии с опубликованными на сайте Методическими рекомендациями Росавиации № МР21.001, утвержденными 9 июня 2020 г. заместителем руководителя Росавиации, для сертификатов типа установлена форма МР-21.001-01.

Формирование показателя по компоненту T_i осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта ежемесячно, не позднее 10-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным месяцем.

До ввода в эксплуатацию информационной системы, с использованием которой осуществляется формирование административных данных, формирование таких данных осуществляются в бумажном виде и (или) посредством электронного документооборота.

Верификация данных по компонентам M_{ni} и M_{ki} обеспечивается Федеральным агентством воздушного транспорта посредством анализа писем о принятии заявок на сертификацию типовой конструкции и выдаче сертификата типа в соответствии с ФАП-21.