



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**П Р И К А З**

08 февраля 2024г.

Москва

№ 134-П

**Об утверждении методик расчета показателей федерального проекта  
«Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование  
специализированной системы сертификации беспилотных авиационных  
систем», входящего в состав национального проекта  
«Беспилотные авиационные системы»**

В соответствии с пунктом 16 Положения об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 года № 1288, в целях реализации федерального проекта «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем» (далее – федерального проекта), входящего в состав национального проекта «Беспилотные авиационные системы», п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

методику расчета показателя «Количество субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов, нарастающим итогом» согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Доля маршрутов (районов) полетов беспилотных воздушных судов на территориях субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов, нарастающим итогом» согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Доля субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой для наземного и технического обслуживания беспилотных воздушных судов, нарастающим итогом» согласно приложению № 3 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Рост интенсивности полетов беспилотных воздушных судов по отношению к 2023 году» согласно приложению № 4 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Время получения доступа к использованию воздушного пространства для оборудованных беспилотных воздушных судов» согласно приложению № 5 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Снижение относительного количества установленных ограничений (временных/местных режимов) использования воздушного пространства на 1 000 полетов беспилотных воздушных судов» согласно приложению № 6 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Снижение времени оказания государственной услуги по сертификации типовой конструкции беспилотной авиационной системы» согласно приложению № 7 к настоящему приказу;

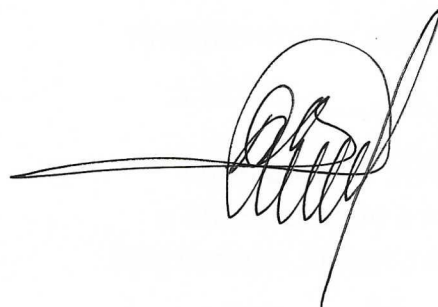
методику расчета показателя «Количество сертифицированных беспилотных авиационных систем» согласно приложению № 8 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Оснащенность аэродромов (аэропортов), отнесенных к объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта I категории, техническими средствами обнаружения и противодействия противоправному применению беспилотных воздушных судов» согласно приложению № 9 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Оснащенность системами обеспечения информационной безопасности унифицированной инфраструктуры государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения, автоматизации, информационного обеспечения на маршрутах (районах) полётов беспилотных воздушных судов» согласно приложению № 10 к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Федерального агентства воздушного транспорта А.А. Потемкина.

Руководитель



Д.В. Ядров

**МЕТОДИКА**  
**расчета показателя**  
**«Оснащенность аэродромов (аэропортов), отнесенных к объектам**  
**транспортной инфраструктуры воздушного транспорта I категории,**  
**техническими средствами обнаружения и противодействия противоправному**  
**применению беспилотных воздушных судов»**

1. Настоящая Методика разработана в соответствии с национальным стандартом Российской Федерации «ГОСТ Р 71136-2023. Национальные цели развития, национальные проекты (программы) и государственные программы Российской Федерации. Методики расчета показателей. Общие положения и требования к применяемым при расчетах данным», утвержденным Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 6 декабря 2023 г. № 1521-ст.

2. Настоящая Методика применяется для расчета показателя «Оснащенность аэродромов (аэропортов), отнесенных к объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта I категории, техническими средствами обнаружения и противодействия противоправному применению беспилотных воздушных судов» (далее – показатель) в целях мониторинга достижения национальной цели «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство», определенной указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» федерального проекта «Развитие инфраструктуры, обеспечения безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем» (код – Y1) национального проекта «Беспилотные авиационные системы» (код – Y), утвержденного протоколом заседания президиума Правительственной комиссии по вопросам развития беспилотных авиационных систем (проектного комитета национального проекта «Беспилотные авиационные системы») от 24 августа 2023 г. № 11пр, обеспечивающего достижение (или) вклад в достижение показателей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (код – ГП 24).

3. Показатель характеризует повышение уровня защищенности аэродромов (аэропортов), отнесенных к объектам транспортной инфраструктуры воздушного

транспорта I категории, от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности с применением беспилотных воздушных судов.

4. Субъектом официального статистического учета, ответственным за формирование и предоставление (распространение) официальной статистической информации по показателю, является Федеральное агентство воздушного транспорта.

5. Показатель рассчитывается без применения информационной системы в соответствии с алгоритмом расчета, приведенным в настоящей Методике, и на основе значений компонентов показателей, представленных в соответствии с настоящей Методикой.

6. Показатель рассчитывается по Российской Федерации, с начала реализации проекта нарастающим итогом, ежемесячно.

7. Тип показателя – возрастающий. Предельное значение показателя стремится к 100%.

8. Сроки представления информации по показателю:  
ежемесячно – не позднее 15-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным месяцем.

9. Единица измерения показателя по Российской Федерации – процент (код по Общероссийскому классификатору единиц измерения – 744).

10. Показатель (Д) рассчитывается по формуле:

$$Д = \frac{\sum_{i=1}^n N_i}{N} \times 100\%, \text{ где}$$

$N_i$  – количество аэродромов (аэропортов), отнесенных к объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта I категории, оснащенных новыми техническими средствами обнаружения и противодействия и противоправному применению беспилотных воздушных судов, в  $i$ -м месяце, единица;

$N$  – общее количество аэродромов (аэропортов), отнесенных к объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта I категории, включенных в «Реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта», единица;

$n$  – число месяцев с начала реализации проекта по отчетный месяц (включительно).

11. Источником информации для компонента  $N_i$  являются данные управленческого учета «Количество аэродромов (аэропортов), отнесенных к объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта I категории, оснащенных новыми техническими средствами обнаружения и противодействия

противоправному применению беспилотных воздушных судов» предоставляемый по форме № 6, приложение № 7 к приказу Федерального агентства воздушного транспорта от 8 февраля 2024 г. № 133-П «Об определении показателей управленческого учета, применяемых при расчетах показателей федерального проекта «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем», утверждении рекомендованных форм отчетов по показателям управленческого учета» (далее – Приказ № 133-П).

Сбор и формирование показателя управленческого учета осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта ежемесячно, не позднее 10-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным месяцем, в соответствии с приложением № 1 к Приказу № 133-П.

До ввода в эксплуатацию информационной системы, с использованием которой осуществляется сбор данных по показателю управленческого учета или формирование данных по показателю управленческого учета, сбор и формирование таких данных осуществляются в бумажном виде и (или) посредством электронного документооборота.

Верификация данных по компоненту  $N_i$  обеспечивается Федеральным агентством воздушного транспорта посредством анализа подтверждающих документов, прилагаемых к отчету по показателю управленческого учета, (приложение № 7 к Приказу № 133-П).

12. Источником данных для компонента  $N$  являются данные информационного ресурса Государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – ГИИС «Электронный бюджет»).

Уполномоченным федеральным органом по формированию и ведению ГИИС «Электронный бюджет» является Министерство финансов Российской Федерации на основании постановления Правительства Российской Федерации от 30 июня 2015 г. № 658 «О государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» и постановления Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Значение компонента  $N$  содержится в разделе 4 «Результаты федерального проекта» паспорта федерального проекта «Развитие инфраструктуры, обеспечения безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем» (код – Y1), размещенного в ГИИС «Электронный бюджет», и является суммой значений результата «Аэродромы, отнесенные к объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта I категории, находящиеся в федеральной собственности, оснащены техническими

средствами обнаружения и противодействия противоправному применению беспилотных воздушных судов. Нарастающий итог» и результата «Аэродромы, отнесенные к объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта I категории, не находящиеся в федеральной собственности, оснащены техническими средствами обнаружения и противодействия противоправному применению беспилотных воздушных судов. Нарастающий итог», на момент окончания реализации федерального проекта (2030 год).

Значение компонента  $N$  является константой и равно 31.

13. В случае непредставления в установленный срок отчётных данных, необходимых для расчета показателя, его значение за отчетный месяц принимается равным значению показателя за предыдущий отчетный месяц с дальнейшим пересчетом значения показателя при поступлении актуальных отчётных данных.