



МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минпромторг России)

ПРИКАЗ

8 мая 2024 г.

№ 2027

Москва

**Об утверждении методик расчета показателей федеральных проектов
«Стимулирование спроса на отечественные беспилотные авиационные
системы» и «Разработка, стандартизация и серийное производство БАС
и комплектующих», входящих в состав национального проекта
«Беспилотные авиационные системы»**

В соответствии с пунктом 16 Положения об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемые методики расчета показателей федеральных проектов «Стимулирование спроса на отечественные беспилотные авиационные системы» и «Разработка, стандартизация и серийное производство БАС и комплектующих», входящих в состав национального проекта «Беспилотные авиационные системы».

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации В.В. Шпака.

Первый заместитель Министра

В.С. Осьмаков

УТВЕРЖДЕНА

приказом Минпромторга России
от 8 мая 2024 № 2024

СОГЛАСОВАНО

_____ (наименование должности)

(отметка электронной подписи)

(И.О. Фамилия)

«__» _____ 20__

УТВЕРЖДАЮ

_____ (наименование должности)

(отметка электронной подписи)

(И.О. Фамилия)

«__» _____ 20__

СОГЛАСОВАНО

_____ (наименование должности)

(отметка электронной подписи)

(И.О. Фамилия)

«__» _____ 20__

МЕТОДИКА

**расчета показателя «Количество новых российских решений
для обеспечения интеграции беспилотных воздушных судов
в единое воздушное пространство»**

1. Общие положения

1.1 Настоящая методика разработана в соответствии с национальным стандартом ГОСТ Р 71136–2023 «Национальные цели развития, национальные проекты (программы) и государственные программы Российской Федерации. Методики расчета показателей. Общие положения и требования к применяемым при расчетах данным», утвержденным приказом Росстандарта от 6 декабря 2023 г. № 1521-ст.

1.2 Настоящая методика применяется для расчета показателя «Количество новых российских решений для обеспечения интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство» (далее – показатель) в целях мониторинга решения задачи «Обеспечена реализация концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство» федерального проекта «Разработка, стандартизация и серийное производство БАС и комплектующих» (У5) национального проекта «Беспилотные авиационные системы» (У), утвержденного в соответствии с пунктом 2 раздела I Протокола заседания президиума Правительственной комиссии по вопросам развития беспилотных авиационных систем (проектного комитета национального проекта «Беспилотные авиационные системы») от 24 августа 2023 г. № 11 пр.

Беспилотная авиационная система (сокращенно – БАС) – комплекс взаимосвязанных элементов, включающий в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов, средства управления полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов и контроля за полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов (станцию внешнего пилота и линию управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотной авиационной системы), а также средства осуществления взлета и посадки беспилотных воздушных судов.

1.3 Показатель характеризует величину, показывающую количество новых российских решений для обеспечения интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство, разработанных в рамках концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации.

1.4 Ответственным за формирование и представление (распространение) информации по показателю является Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

1.5 Показатель рассчитывается в Государственной информационной системе промышленности (далее – информационная система) в соответствии с алгоритмом расчета, приведенным в настоящей Методике, и на основе значений компонентов показателей, представленных в информационную систему в соответствии с настоящей Методикой.

В случае непредставления для расчета показателя в информационную систему значений компонентов показателя в порядке и в сроки, установленные настоящей Методикой, при расчете значения показателя используются данные прошлого периода (при наличии).

1.6 Показатель рассчитывается в целом по Российской Федерации с годовой периодичностью.

1.7 Предельное значение показателя стремится к бесконечности.

1.8 Сроки представления (распространения) информации по показателю: ежегодно – не позднее 7-го рабочего дня года, следующего за отчетным годом (для уточнения годовых данных – не позднее 15-го марта года, следующего за отчетным годом).

1.9 Единица измерения показателя – Единица (код по Общероссийскому классификатору единиц измерения – 642).

2. Описание расчета показателя и используемых для расчета данных

2.1 Показатель ($R_{отеч}$) рассчитывается по формуле:

$$R_{отеч} = R,$$

где:

R – количество новых российских решений для обеспечения интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство, разработанных в рамках концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации в части развития технологий, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.11.2021 № 2806-р,

в ред. распоряжения Правительства Российской Федерации от 05.12.2022 № 3754-р в натуральном выражении за отчетный период, единица.

2.2 Источником информации по компоненту показателя являются данные управленческого учета организации о количестве разработанных российских решений для обеспечения интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство, разработанных в рамках концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации.

Форма представления данных отсутствует.

2.3 Информация по компоненту представляется в информационную систему ежегодно не позднее 5-го рабочего дня года, следующего за отчетным годом (для уточнения годовых данных – не позднее 13-го марта года, следующего за отчетным годом), по запросу Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

Данные верифицируются документом, включающим в себя расчет суммарного количества новых российских решений для обеспечения интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство, разработанных в рамках концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации.