



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

П Р И К А З

08 февраля 2024г.

Москва

№ 134-П

**Об утверждении методик расчета показателей федерального проекта
«Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование
специализированной системы сертификации беспилотных авиационных
систем», входящего в состав национального проекта
«Беспилотные авиационные системы»**

В соответствии с пунктом 16 Положения об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 года № 1288, в целях реализации федерального проекта «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем» (далее – федерального проекта), входящего в состав национального проекта «Беспилотные авиационные системы», п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

методику расчета показателя «Количество субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов, нарастающим итогом» согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Доля маршрутов (районов) полетов беспилотных воздушных судов на территориях субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов, нарастающим итогом» согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Доля субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой для наземного и технического обслуживания беспилотных воздушных судов, нарастающим итогом» согласно приложению № 3 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Рост интенсивности полетов беспилотных воздушных судов по отношению к 2023 году» согласно приложению № 4 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Время получения доступа к использованию воздушного пространства для оборудованных беспилотных воздушных судов» согласно приложению № 5 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Снижение относительного количества установленных ограничений (временных/местных режимов) использования воздушного пространства на 1 000 полетов беспилотных воздушных судов» согласно приложению № 6 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Снижение времени оказания государственной услуги по сертификации типовой конструкции беспилотной авиационной системы» согласно приложению № 7 к настоящему приказу;

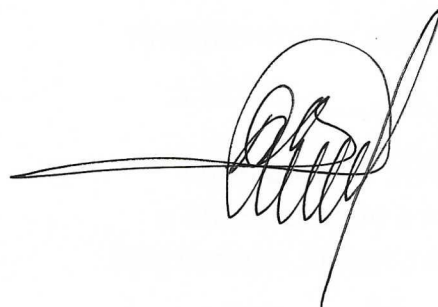
методику расчета показателя «Количество сертифицированных беспилотных авиационных систем» согласно приложению № 8 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Оснащенность аэродромов (аэропортов), отнесенных к объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта I категории, техническими средствами обнаружения и противодействия противоправному применению беспилотных воздушных судов» согласно приложению № 9 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Оснащенность системами обеспечения информационной безопасности унифицированной инфраструктуры государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения, автоматизации, информационного обеспечения на маршрутах (районах) полётов беспилотных воздушных судов» согласно приложению № 10 к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Федерального агентства воздушного транспорта А.А. Потемкина.

Руководитель



Д.В. Ядров

МЕТОДИКА расчета показателя

«Доля маршрутов (районов) полетов беспилотных воздушных судов на территориях субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов, нарастающим итогом»

1. Настоящая Методика разработана в соответствии с национальным стандартом Российской Федерации «ГОСТ Р 71136-2023. Национальные цели развития, национальные проекты (программы) и государственные программы Российской Федерации. Методики расчета показателей. Общие положения и требования к применяемым при расчетах данным», утвержденным Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 6 декабря 2023 г. № 1521-ст.

2. Настоящая Методика применяется для расчета показателя «Доля маршрутов (районов) полетов беспилотных воздушных судов на территориях субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения, автоматизации и информационного обеспечения маршрутов полетов беспилотных воздушных судов, нарастающим итогом» (далее – показатель) в целях мониторинга достижения национальной цели «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство», определенной указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» федерального проекта «Развитие инфраструктуры, обеспечения безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем» (код – У1) национального проекта «Беспилотные авиационные системы» (код – У), утвержденного протоколом заседания президиума Правительственной комиссии по вопросам развития беспилотных авиационных систем (проектного комитета национального проекта «Беспилотные авиационные

системы») от 24 августа 2023 г. № 11пр, обеспечивающего достижение (или) вклад в достижение показателей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (код – ГП 24).

3. Показатель характеризует рост числа субъектов Российской Федерации, на территории которых создаются условия для роста числа полетов беспилотных воздушных судов, что способствует увеличению количества оказываемых услуг и выполняемых работ с применением технологий беспилотных авиационных систем.

4. Субъектом официального статистического учета, ответственным за формирование и предоставление (распространение) официальной статистической информации по показателю, является Федеральное агентство воздушного транспорта.

5. Показатель рассчитывается без применения информационной системы в соответствии с алгоритмом расчета, приведенным в настоящей Методике, и на основе значений компонентов показателей, представленных в соответствии с настоящей Методикой.

6. Показатель рассчитывается по Российской Федерации, с начала реализации проекта нарастающим итогом, ежемесячно. За годовое значение показателя принимается его значение за последний месяц отчетного года.

7. Тип показателя – возрастающий. Предельное значение показателя стремится к 100%.

8. Сроки представления информации по показателю:
ежемесячно – не позднее 15-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным месяцем.

9. Единица измерения показателя по Российской Федерации – процент (код по Общероссийскому классификатору единиц измерения – 744).

10. Показатель (К) рассчитывается по формуле:

$$K = \frac{\sum_{i=1}^n K_i}{K_{\text{общ}}} \times 100\%, \text{ где}$$

K_i – количество маршрутов (районов) полетов беспилотных воздушных судов на территориях субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения, автоматизации и информационного обеспечения маршрутов полетов беспилотных воздушных судов, в текущем месяце, единица;

n – количество месяцев с начала реализации проекта;

$K_{\text{общ}}$ – общее число маршрутов (районов) полетов беспилотных воздушных судов, единица.

11. Источником информации для компонента K_i является показатель управленческого учета «Количество маршрутов (районов) полетов беспилотных воздушных судов, оснащенных унифицированной инфраструктурой государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения, автоматизации и информационного обеспечения», предоставляемый по форме № 2, приложение № 3 к приказу Федерального агентства воздушного транспорта от 8 февраля 2024 г. № 133-П «Об определении показателей управленческого учета, применяемых при расчетах показателей федерального проекта «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем», утверждении рекомендованных форм отчетов по показателям управленческого учета» (далее – Приказ № 133-П).

Сбор и формирование показателя управленческого учета осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта ежемесячно, не позднее 10-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным месяцем, в соответствии с приложением № 1 к Приказу № 133-П.

До ввода в эксплуатацию информационной системы, с использованием которой осуществляется сбор данных по показателю управленческого учета или формирование данных по показателю управленческого учета, сбор и формирование таких данных осуществляются в бумажном виде и (или) посредством электронного документооборота.

Верификация данных по компоненту K_i обеспечивается Федеральным агентством воздушного транспорта посредством анализа подтверждающих документов, прилагаемых к отчету по показателю управленческого учета, (приложение № 3 к Приказу № 133-П).

12. Источником данных для компонента $K_{\text{общ}}$ являются данные информационного ресурса Государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – ГИИС «Электронный бюджет»).

Уполномоченным федеральным органом по формированию и ведению ГИИС «Электронный бюджет» является Министерство финансов Российской Федерации на основании постановления Правительства Российской Федерации от 30 июня 2015 г. № 658 «О государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» и постановления Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Значение компонента $K_{\text{общ}}$ содержится в разделе 4 «Результаты федерального проекта» паспорта федерального проекта «Развитие инфраструктуры, обеспечения

безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем» (код – У1), размещенного в ГИИС «Электронный бюджет», значение результата «Внедрена в эксплуатацию унифицированная инфраструктура государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения, автоматизации и информационного обеспечения маршрутов (районов) полетов беспилотных воздушных судов на территориях субъектов Российской Федерации. Нарастающий итог» на момент окончания реализации федерального проекта (2030 год).

Значение компонента $K_{\text{общ}}$ является константой и равно 290.

13. В случае непредставления в установленный срок отчётных данных, необходимых для расчета показателя, его значение за отчетный месяц принимается равным значению показателя за предыдущий отчетный месяц с дальнейшим пересчетом значения показателя при поступлении актуальных отчётных данных.