



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**П Р И К А З**

08 февраля 2024г.

Москва

№ 134-П

**Об утверждении методик расчета показателей федерального проекта  
«Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование  
специализированной системы сертификации беспилотных авиационных  
систем», входящего в состав национального проекта  
«Беспилотные авиационные системы»**

В соответствии с пунктом 16 Положения об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 года № 1288, в целях реализации федерального проекта «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем» (далее – федерального проекта), входящего в состав национального проекта «Беспилотные авиационные системы», п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

методику расчета показателя «Количество субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов, нарастающим итогом» согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Доля маршрутов (районов) полетов беспилотных воздушных судов на территориях субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов, нарастающим итогом» согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Доля субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой для наземного и технического обслуживания беспилотных воздушных судов, нарастающим итогом» согласно приложению № 3 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Рост интенсивности полетов беспилотных воздушных судов по отношению к 2023 году» согласно приложению № 4 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Время получения доступа к использованию воздушного пространства для оборудованных беспилотных воздушных судов» согласно приложению № 5 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Снижение относительного количества установленных ограничений (временных/местных режимов) использования воздушного пространства на 1 000 полетов беспилотных воздушных судов» согласно приложению № 6 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Снижение времени оказания государственной услуги по сертификации типовой конструкции беспилотной авиационной системы» согласно приложению № 7 к настоящему приказу;

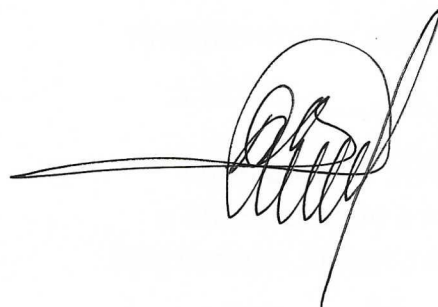
методику расчета показателя «Количество сертифицированных беспилотных авиационных систем» согласно приложению № 8 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Оснащенность аэродромов (аэропортов), отнесенных к объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта I категории, техническими средствами обнаружения и противодействия противоправному применению беспилотных воздушных судов» согласно приложению № 9 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Оснащенность системами обеспечения информационной безопасности унифицированной инфраструктуры государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения, автоматизации, информационного обеспечения на маршрутах (районах) полётов беспилотных воздушных судов» согласно приложению № 10 к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Федерального агентства воздушного транспорта А.А. Потемкина.

Руководитель



Д.В. Ядров



## МЕТОДИКА

### расчета показателя «Рост интенсивности полетов беспилотных воздушных судов по отношению к 2023 году»

1. Настоящая Методика разработана в соответствии с национальным стандартом Российской Федерации «ГОСТ Р 71136-2023. Национальные цели развития, национальные проекты (программы) и государственные программы Российской Федерации. Методики расчета показателей. Общие положения и требования к применяемым при расчетах данным», утвержденным Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 6 декабря 2023 г. № 1521-ст.

2. Настоящая Методика применяется для расчета показателя «Рост интенсивности полетов беспилотных воздушных судов по отношению к 2023 году» (далее – показатель) в целях мониторинга достижения национальной цели «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство», определенной указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» федерального проекта «Развитие инфраструктуры, обеспечения безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем» (код – У1) национального проекта «Беспилотные авиационные системы» (код – У), утвержденного протоколом заседания президиума Правительственной комиссии по вопросам развития беспилотных авиационных систем (проектного комитета национального проекта «Беспилотные авиационные системы») от 24 августа 2023 г. № 11пр, обеспечивающего достижение (или) вклад в достижение показателей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (код – ГП 24).

3. Показатель характеризует уровень применения беспилотных воздушных судов для выполнения авиационных работ и воздушных перевозок, оказания услуг, обеспечения потребителей геопространственной информацией и аналитическими сервисами в Российской Федерации.

4. Субъектом официального статистического учета, ответственным за формирование и предоставление (распространение) статистической информации по показателю, является Федеральное агентство воздушного транспорта.

5. Показатель рассчитывается без применения информационной системы в соответствии с алгоритмом расчета, приведенным в настоящей Методике, и на основе значений компонентов показателей, представленных в соответствии с настоящей Методикой.

6. Показатель рассчитывается по Российской Федерации, нарастающим итогом с начала реализации проекта, ежеквартально. За годовое значение показателя принимается его значение за последний квартал отчетного года.

7. Тип показателя – возрастающий. Предельное значение показателя стремится к бесконечности

8. Сроки представления информации по показателю:

ежеквартально и ежегодно – не позднее 15-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным кварталом.

9. Единица измерения показателя по Российской Федерации – процент (код по Общероссийскому классификатору единиц измерения – 744).

10. Показатель (РИП) рассчитывается по формуле:

$$\text{РИП} = \frac{(\text{ИП}_{\text{отч},i} - \text{ИП}_{2023,i})}{\text{ИП}_{2023,i}} \times 100\%, \text{ где}$$

$\text{ИП}_{\text{отч},i}$  – среднесуточная интенсивность полетов за оцениваемый в  $i$ -ом отчетном квартале период, единица.

$$\text{ИП}_{\text{отч},i} = \frac{K_i}{D_i}, \text{ где}$$

$K_i$  – количество полетов беспилотных воздушных судов, выполненных с начала отчетного года до конца отчетного квартала, единица;

$D_i$  – количество дней, прошедших с начала отчетного года до конца отчетного квартала, единица;

$i$  – номер отчетного квартала, единица.

Значения  $i$  и соответствующие им оцениваемые в отчетных кварталах периоды (с начала отчетного года) приведены в таблице 1.

Таблица 1

$i$	Оцениваемый в отчетном квартале период (с начала отчетного года)
1	с 1 января по 31 марта включительно
2	с 1 января по 30 июня включительно
3	с 1 января по 31 сентября включительно
4	с 1 января по 31 декабря включительно



$ИП_{2023,i}$  – среднесуточная интенсивность полетов за аналогичный оцениваемый период 2023 года (с начала 2023 года по конец  $i$ -го квартала 2023 года), единица.

11. Источником информации по компонентам  $K_i$ ,  $D_i$  являются показатели управленческого учета «Количество полетов беспилотных воздушных судов, выполненных с начала отчетного года до конца отчетного квартала» и «Количество дней, прошедших с начала отчетного года до конца отчетного квартала» соответственно, предоставляемые по форме № 3, приложение № 4 к приказу Федерального агентства воздушного транспорта от 8 февраля 2024 г. № 133-П «Об определении показателей управленческого учета, применяемых при расчетах показателей федерального проекта «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем», утверждении рекомендованных форм отчетов по показателям управленческого учета» (далее – Приказ № 133-П).

Сбор и формирование показателей управленческого учета осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта ежеквартально, не позднее 10-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным кварталом, в соответствии с приложением № 1 к Приказу № 133-П.

До ввода в эксплуатацию информационной системы, с использованием которой осуществляется сбор данных по показателю управленческого учета или формирование данных по показателю управленческого учета, сбор и формирование таких данных осуществляются в бумажном виде и (или) посредством электронного документооборота.

Верификация данных по компонентам  $K_i$ ,  $D_i$  обеспечивается Федеральным агентством воздушного транспорта посредством анализа данных отчета по показателям управленческого учета, предоставляемых по форме № 3, приложение № 4 к Приказу № 133-П.

12. Значения  $ИП_{2023,i}$  являются константами и приведены в таблице 2.

Таблица 2

$i$	Значения $ИП_{2023,i}$
1	246
2	268
3	289
4	288

13. В случае непредставления в установленный срок наборов данных, необходимых для расчета показателя, его значение за отчетный период принимается равным значению показателя за предыдущий отчетный период с дальнейшим пересчетом значения показателя при поступлении актуальных данных.