

## ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РОССИИ

Публикация подготовлена на основе данных федеральных статистических наблюдений, осуществляемых в соответствии с Федеральным планом статистических работ Федеральной службой государственной статистики, министерствами и ведомствами Российской Федерации (Министерство внутренних дел Российской Федерации, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральное дорожное агентство, Федеральное агентство морского и речного транспорта, Федеральная таможенная служба).

В разделе «Основные экономические показатели транспорта» приведены сведения об инвестициях, вводе в действие производственных мощностей, основных фондах, производстве, численности и заработной плате работников, экспорте и импорте транспортных средств, тарифах на услуги транспорта, финансовых результатах деятельности организаций транспорта.

Раздел «Транспорт» содержит информацию о транспортной деятельности каждого вида транспорта: протяженность транспортных путей, наличие подвижного состава, объем перевозок, аварийность на транспорте.

Данные за 2020 г. в ряде случаев являются предварительными и в дальнейшем могут быть уточнены, данные за текущий период 2021 г. являются оперативными.

Более подробная информация по статистике транспорта размещена на официальном сайте Росстата по адресу: <https://rosstat.gov.ru> / Статистика / Официальная статистика / Предпринимательство / Транспорт / Основные итоги работы транспорта.

## СОКРАЩЕНИЯ

тыс.	- тысяча	т·км	- тонно-километр
млн.	- миллион	т	- тонна
млрд	- миллиард	г.	- год
пог. м	- погонный метр	руб.	- рубль
м <sup>2</sup>	- квадратный метр	шт.	- штука
км	- километр		

В публикации приняты условные обозначения:

-	явление отсутствует,
...	данных не имеется,
0,0	значение показателя меньше единицы измерения.

В отдельных случаях незначительные расхождения между итогом и суммой слагаемых объясняются округлением данных.

# 1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

## 1.1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА (в фактически действовавших ценах)

	2019	2020	Январь-июнь 2021 г.	В % к январю- июню 2020 г.
	<b>Миллиардов рублей</b>			
Валовая добавленная стоимость отрасли «Транспортировка и хранение» (в текущих основных ценах) <sup>1)</sup>	6705,9	6252,2	3296,7	112,2
Среднегодовая численность работников организаций, млн человек <sup>2)</sup>	3,3	3,2	3,3	100,0
Наличие основных фондов (на конец года; по полной учетной стоимости) <sup>2); 3)</sup>	22117,8	23582,0	...	...
Инвестиции в основной капитал <sup>2)</sup>	3308,7	3196,3	1030,6 <sup>4)</sup>	116,5 <sup>4)</sup>
Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) организаций <sup>2); 5)</sup>	1173,2	348,9	415,3	в 2,2р.
Объем транспортных услуг населению	2060,2	1366,5	1467,7 <sup>6)</sup>	137,3 <sup>6)</sup>
	<b>Удельный вес в экономике, процентов</b>			
Валовая добавленная стоимость отрасли «Транспортировка и хранение» (в текущих основных ценах) <sup>1)</sup>	6,8	6,5	6,4	94,7
Среднегодовая численность работников организаций <sup>2)</sup>	7,5	7,5	7,5	-
Наличие основных фондов (на конец года; по полной учетной стоимости) <sup>2); 3)</sup>	16,8	16,4	...	-
Инвестиции в основной капитал <sup>2)</sup>	17,1	15,9	16,5 <sup>4)</sup>	-
Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) организаций <sup>2); 5)</sup>	7,1	2,6	3,6	-
Объем транспортных услуг населению <sup>7)</sup>	20,1	15,2	18,1 <sup>6)</sup>	-

<sup>1)</sup> Данные рассчитаны на основе ОКВЭД2 и сформированы с учетом положения СНС 2008 года.

<sup>2)</sup> Данные по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» в соответствии с ОКВЭД2».

<sup>3)</sup> По коммерческим организациям, без субъектов малого предпринимательства (с учетом добровольной переоценки).

<sup>4)</sup> Данные приведены без субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами.

<sup>5)</sup> По организациям, без субъектов малого предпринимательства; по данным бухгалтерской (финансовой) отчетности; за январь-июнь 2021 г. - данные оперативной статистики.

<sup>6)</sup> Данные приведены за 9 месяцев 2021 года.

<sup>7)</sup> Удельный вес в общем объеме платных услуг населению.

## ТРУД И ОПЛАТА ТРУДА

**Среднегодовая численность** работников включает работавших по трудовому договору и выполнявших постоянную, временную или сезонную работу без учета внешних совместителей, женщин, находящихся в отпусках по беременности и родам, лиц, находившихся в отпусках в связи с усыновлением ребенка со дня рождения усыновленного ребенка, а также в отпусках по уходу за ребенком, работников, обучающихся в образовательных организациях и находившихся в дополнительном отпуске без сохранения заработной платы, а также поступающих в образовательные организации, а так же находившихся в отпуске без сохранения заработной платы для сдачи вступительных экзаменов.

**Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций** исчисляется делением фонда начисленной заработной платы на среднесписочную численность работников и на количество месяцев в периоде. Пособия, получаемые работниками из государственных внебюджетных фондов, не включаются в фонд заработной платы и среднемесячную заработную плату.

Информация о рынке труда размещена в Единой межведомственной информационно-статистической системе (ЕМИСС) по адресу: <https://fedstat.ru/Ведомства> / 1. Федеральная служба государственной статистики / 1.30. Рынок труда.

### 1.2. СРЕДНЕГОДОВАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ И СРЕДНЕМЕСЯЧНАЯ НОМИНАЛЬНАЯ НАЧИСЛЕННАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОТНИКОВ ПО ВИДУ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ»

	Среднегодовая численность работников организаций, тыс. человек			Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций, тыс. руб.		
	2019	2020	январь-июнь 2021 г.	2019	2020	январь-июнь 2021 г.
<b>Транспортировка и хранение – всего</b>	<b>3285,7</b>	<b>3248,7</b>	<b>3255,2</b>	<b>51,2</b>	<b>52,9</b>	<b>56,6</b>
из них по видам деятельности:						
железнодорожный транспорт: междугородные и международные пассажирские перевозки	140,2	128,5	116,7	60,3	59,1	58,6
железнодорожный транспорт: грузовые перевозки	314,8	300,0	291,2	62,6	65,4	71,3
прочий сухопутный пассажирский транспорт	525,1	518,6	514,9	40,9	42,5	45,9
автомобильный грузовой транспорт и услуги по перевозкам	497,4	486,0	505,5	39,3	39,2	41,8
трубопроводный транспорт	202,8	207,6	219,3	86,4	96,1	103,3
водный транспорт	54,8	54,4	54,4	65,8	71,4	75,9
воздушный и космический транспорт	84,9	84,0	83,3	133,3	119,4	119,9
складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность	1150,8	1157,2	1155,7	50,4	52,4	56,2

## ИНВЕСТИЦИИ, ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ И ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ

**Инвестиции в основной капитал** – совокупность затрат, направленных на строительство, реконструкцию (включая расширение и модернизацию) объектов, которые приводят к увеличению их первоначальной стоимости, приобретение машин, оборудования, транспортных средств, производственного и хозяйственного инвентаря, бухгалтерский учет которых осуществляется в порядке, установленном для учета вложений во внеоборотные активы, инвестиции в объекты интеллектуальной собственности; культивируемые биологические ресурсы. Данные приведены без налога на добавленную стоимость.

**Индексы физического объема инвестиций** в основной капитал рассчитаны в сопоставимых ценах. В качестве сопоставимых цен приняты среднегодовые цены предыдущего года.

Информация об инвестициях в основной капитал размещена на официальном интернет-сайте Росстата по адресу: <https://rosstat.gov.ru> / Статистика / Официальная статистика / Предпринимательство / Инвестиции / Инвестиции в нефинансовые активы, а также в Единой межведомственной информационно-статистической системе (ЕМИСС) по адресу: <https://fedstat.ru/> Ведомства / 1. Федеральная служба государственной статистики / 1.28. Инвестиции / 1.28.7. Инвестиции в основной капитал по полному кругу организаций с учетом экономики, не наблюдаемой прямыми статистическими методами.

### 1.3. ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ ПО ВИДУ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ»<sup>1)</sup> (в фактически действовавших ценах)

	Инвестиции в основной капитал (в фактически действовавших ценах), млрд руб.			Индексы физического объема инвестиций в основной капитал (в сопоставимых ценах), в процентах к предыдущему году		
	2019	2020	январь- июнь 2021 г.	2019	2020	январь- июнь 2021 г.
<b>Транспорт и хранение – всего</b>	<b>2709,4</b>	<b>2581,3</b>	<b>1030,6</b>	<b>97,2</b>	<b>88,6</b>	<b>116,5</b>
из него по видам деятельности:						
железнодорожный транспорт: междугородные и международные пассажирские перевозки	96,8	99,3	30,8	86,5	94,3	72,3
железнодорожный транспорт: грузовые перевозки	387,3	341,8	122,0	162,4	80,6	69,8
прочий сухопутный пассажирский транспорт	351,9	379,5	140,4	113,7	100,8	91,1
автомобильный грузовой транспорт	57,6	52,2	30,9	69,6	84,7	158,5
трубопроводный транспорт	679,4	526,2	229,6	82,0	73,4	137,5
морской транспорт	34,0	5,6	15,8	140,9	14,9	в 9,8р.
внутренний водный транспорт	8,8	10,1	2,8	194,3	104,4	57,1
воздушный и космический транспорт	34,3	24,6	11,3	158,9	67,3	136,0

<sup>1)</sup> Без субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами.

**Основные фонды** – произведенные активы, подлежащие использованию неоднократно или постоянно в течении длительного периода, но не менее одного года, для производства товаров, оказания рыночных и нерыночных услуг, для управленческих нужд организации, либо для предоставления другим организациям за плату во временное владение и пользование, или во временное пользование. К основным фондам относятся здания, сооружения, машины, оборудование и транспортные средства, культивируемые биологические ресурсы животного и растительного происхождения и другие виды основных фондов.

**Износ основных фондов** – частичная или полная утрата основными фондами потребительских свойств и стоимости в процессе эксплуатации, под воздействием сил природы и вследствие технического прогресса.

**Степень износа основных фондов** – отношение накопленного к определенной дате износа имеющихся основных фондов (разницы их полной учетной и остаточной балансовой стоимости) к полной учетной стоимости основных фондов на ту же дату, в процентах.

#### **1.4. НАЛИЧИЕ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ И СТЕПЕНЬ ИЗНОСА ОСНОВНЫХ ФОНДОВ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ВИДУ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ»<sup>1)</sup>**

(на конец года)

	Основные фонды (по полной учетной стоимости), млрд руб.		Степень износа основных фондов, процентов	
	2019	2020	2019	2020
<b>Организации вида деятельности «Транспортировка и хранение» – всего</b>	<b>22117,8</b>	<b>23582,0</b>	<b>39,9</b>	<b>40,4</b>
из него по видам деятельности:				
грузовые перевозки железнодорожным транспортом	2452,7	2238,5	38,7	37,6
перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	14,6	42,1	56,5	45,5
автобусный транспорт по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам	381,9	421,3	55,9	55,4
перевозки автомобильным (автобусным) пассажирским транспортом в междугородном сообщении по расписанию	6,7	4,9	64,0	63,4
перевозки автомобильным (автобусным) пассажирским транспортом в международном сообщении по расписанию	0,7	1,3	51,3	67,2
троллейбусный транспорт по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам	21,1	25,0	69,8	66,8
трамвайный транспорт по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам	77,2	88,3	62,2	62,5
перевозка пассажиров метро	1999,1	2729,9	15,3	14,3
автомобильный грузовой транспорт	321,2	373,5	48,5	53,3
трубопроводный транспорт	6762,9	6577,5	53,8	56,5
морской пассажирский транспорт	34,1	32,4	31,7	35,9
морской грузовой транспорт	130,2	142,8	36,6	37,5
внутренний водный пассажирский транспорт	5,7	9,2	39,5	71,2
внутренний водный грузовой транспорт	117,7	142,6	53,5	50,7
воздушный и космический транспорт	378,3	409,3	41,7	35,6

<sup>1)</sup> По коммерческим организациям, без субъектов малого предпринимательства (с учетом добровольной переоценки).

**Ввод в действие мощностей** – показатель мощности (производительности, вместимости, пропускной способности, площади, протяженности и т.д.), созданной в результате осуществления инвестиций в основной капитал. Показываются в размерах, указанных в разрешениях на ввод объектов (мощностей) в эксплуатацию, оформленных в установленном порядке, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности. Данные о вводе мощностей включают ввод за счет строительства и реконструкции.

Информация по вводу в действие мощностей размещена на официальном интернет-сайте Росстата по адресу: [https://rosstat.gov.ru/Статистика/Официальная статистика/Предпринимательство/Строительство/Ввод в действие зданий, сооружений, отдельных производственных мощностей, жилых домов, объектов социально-культурного назначения](https://rosstat.gov.ru/Статистика/Официальная_статистика/Предпринимательство/Строительство/Ввод_в_действие_зданий,_сооружений,_отдельных_производственных_мощностей,_жилых_домов,_объектов_социально-культурного_назначения), а также в Единой межведомственной информационно-статистической системе (ЕМИСС) по адресу: [https://fedstat.ru/Ведомства/1. Федеральная служба государственной статистики/1.21. Строительство/1.21.2. Ввод в действие производственных мощностей, объектов капитального строительства \(по установленной номенклатуре\)](https://fedstat.ru/Ведомства/1.Федеральная_служба_государственной_статистики/1.21.Строительство/1.21.2.Ввод_в_действие_производственных_мощностей,_объектов_капитального_строительства_(по_установленной_номенклатуре)).

#### 1.5. ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ОСНОВНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ ТРАНСПОРТА

	2019	2020	Январь-сентябрь 2021 г.
Новые железнодорожные линии, км	96,2	18,3	17,3
Вторые пути, км	71,3	26,7	4,4
Электрификация железных дорог, км	–	–	–
Автомобильные дороги с твердым покрытием общего пользования, тыс. км	2,5	2,4	0,5
Линии метрополитена (в двухпутном исчислении), км	27,5	16,4	4,6
Трамвайные пути (одиночные), км	27,4	2,2	10,8
Троллейбусные линии (одиночные), км	7,8	–	–
Магистральные трубопроводы:			
газопроводы и отводы от них, тыс. км	1,3	1,0	1,3
нефтепроводы, тыс. км	0,3	0,2	0,01
нефтепродуктопроводы региональные, км	412,7	–	–
Причалы морских портов, включая перегрузочные комплексы:			
тыс. пог. м	2,2	–	0,2
млн т груза в год	17,5	–	–
Механизированные причалы речных портов, тыс. пог. м	–	0,1	–
Взлетно-посадочные полосы с твердым покрытием, тыс. м <sup>2</sup>	448,2	54,0	–
Аэровокзалы, пропускная способность (пассажиров/час), человек	1220	600	–

**ПРОИЗВОДСТВО, ЭКСПОРТ И ИМПОРТ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**1.6. ПРОИЗВОДСТВО ОСНОВНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

	2019	2020	Январь-сентябрь 2021 г.
Электровозы магистральные, шт.	397	341	205
Тепловозы магистральные, секции	283	233	173
Вагоны грузовые магистральные широкой колеи, тыс. шт.	79,7	57,1	45,7
Вагоны пассажирские железнодорожные, шт.	1632	1962	1129
Средства автотранспортные грузовые, тыс. шт.	156	143	129
Автобусы, имеющие технически допустимую максимальную массу более 5 т, тыс. шт.	14,3	13,6	9,8
Автобусы, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 5 т, тыс. шт.	25,2	21,2	15,3
Автомобили легковые, тыс. шт.	1525	1262	1022
Троллейбусы, шт.	188	318	205
Вагоны трамвайные пассажирские самоходные (моторные), шт.	214	189	181
Вагоны метрополитена самоходные (моторные), шт.	764	690	352
Суда сухогрузные морские, единиц	8	-	...
Суда морские буксирные, единиц	1	4	...
Суда сухогрузные речные, единиц	1	2	...
Суда речные пассажирские, единиц	17	29	20
Суда буксирные речные, единиц	2	-	...
Самолеты гражданские, шт.	43	27	28
Вертолеты, шт.	89	96	57

**Экспорт товаров** – вывоз товаров с территории Российской Федерации без обязательства об обратном ввозе. Экспорт включает вывоз из страны товаров отечественного производства, а также реэкспорт товаров. К товарам отечественного производства относятся также товары иностранного происхождения, ввезенные в страну и подвергшиеся существенной переработке, изменяющей основные качественные или технические характеристики товаров. К реэкспортным товарам относятся товары, ранее ввезенные на территорию Российской Федерации, а затем вывезенные с этой территории без уплаты таможенных пошлин, налогов и без применения к товарам запретов и ограничений экономического характера. Учет экспорта товаров производится по ценам франко-границы страны-экспортера (ФОБ), т.е. в цену товара включаются расходы по его доставке до сухопутной границы или до порта отгрузки страны экспортера.

### 1.7. ЭКСПОРТ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ<sup>1)</sup>

(миллионов долларов США)

	В страны СНГ			В страны дальнего зарубежья		
	2019	2020	январь-сентябрь 2021 г.	2019	2020	январь-сентябрь 2021 г.
<b>Транспортные средства – всего</b>	<b>3611</b>	<b>3094</b>	<b>2913</b>	<b>7331</b>	<b>7684</b>	<b>6523</b>
из них:						
железнодорожные локомотивы	21,1	28,5	21,6	47,6	46,5	16,4
вагоны пассажирские	75,8	67,2	52,7	1,0	127	150
вагоны грузовые	308	163	140	63,6	42,6	70,2
автобусы	48,6	26,4	32,3	33,1	16,9	31,6
автомобили легковые	1230	870	940	387	117	121
автомобили грузовые	234	202	158	152	101	82,6
авиационная техника	335	434	220	4483	5323	4160
суда рефрижераторные, кроме танкеров	-	0,0	-	6,3	-	0,04
грузовые и грузопассажирские плавучие средства прочие	22,8	2,4	2,9	154	113	36,5
суда рыболовные; плавучие базы и прочие плавучие средства для переработки и консервирования рыбных продуктов	-	-	-	22,6	7,4	2,1
буксиры и суда-толкачи	0,6	0,3	-	45,5	57,8	152
плавучие маяки, краны, доки и буровые платформы, пожарные суда и земснаряды	1,2	2,5	195	71,6	94,8	2,2

<sup>1)</sup> По данным ФТС России.

**Импорт товаров** – ввоз товаров на территорию Российской Федерации без обязательства об обратном вывозе. В импорт включаются ввезенные товары, предназначенные для потребления в экономике страны, и товары, ввозимые на территорию государства в соответствии с режимом реимпорта. К реимпортным товарам относятся товары, вывезенные с территории Российской Федерации, а затем ввезенные на эту территорию без уплаты таможенных пошлин, налогов и без применения к товарам запретов и ограничений экономического характера.

Учет импорта товаров производится по ценам франко-граница страны-импортера (СИФ), т.е. в цену товара включаются расходы по страхованию и транспортировке товара до границы страны-импортера.

### 1.8. ИМПОРТ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ<sup>1)</sup>

(миллионов долларов США)

	Из стран СНГ			Из стран дальнего зарубежья		
	2019	2020	январь-сентябрь 2021 г.	2019	2020	январь-сентябрь 2021 г.
<b>Транспортные средства – всего</b>	<b>2474</b>	<b>2063</b>	<b>1911</b>	<b>29882</b>	<b>26799</b>	<b>32654</b>
из них:						
железнодорожные локомотивы	7,7	4,0	0,3	18,5	9,4	21,6
вагоны пассажирские	2,8	0,6	0,3	1,3	-	27,8
вагоны грузовые	195	85,1	85,1	7,9	22,5	6,6
автобусы	63,3	103	51	159	92,9	49,5
автомобили легковые	186	210	310	7723	5217	5751
автомобили грузовые	759	369	585	1181	830	1081
авиационная техника	16,6	18,6	13,9	5546	7569	9198
суда рефрижераторные, кроме танкеров	13,2	-	-	46,9	29,6	28,0
грузовые и грузопассажирские плавучие средства прочие	7,7	4,8	2,7	377	217	383
суда рыболовные; плавучие базы и прочие плавучие средства для переработки и консервирования рыбных продуктов	1,5	12,8	-	254	172	182
буксиры и суда-толкачи	10,0	0,3	39,3	182	70,5	116
плавучие маяки, краны, доки и буровые платформы, пожарные суда и земснаряды	7,2	201	0,5	115	89,4	105

<sup>1)</sup> По данным ФТС России.

## ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ

**Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток)** – конечный финансовый результат, выявленный на основании бухгалтерского учета всех хозяйственных операций организаций. Представляет сумму прибыли (убытка) от продажи товаров, продукции (работ, услуг), основных средств, иного имущества организаций и прочих доходов, уменьшенных на сумму прочих расходов. Данные по сальдированному финансовому результату приводятся по кругу крупных и средних организаций, в фактически действовавших ценах, структуре и методологии соответствующих лет.

Информация о финансовой деятельности организаций размещена в Единой межведомственной информационно-статистической системе (ЕМИСС) по адресу: <https://fedstat.ru> / Ведомства / 1. Федеральная служба государственной статистики / 1.32. Финансы, финансовая деятельность и информационное статистическое обеспечение оценки эффективности бюджетных расходов / 1.32.3. Показатели, характеризующие имущественное и финансовое положение организаций.

### 1.9. САЛЬДИРОВАННЫЙ ФИНАНСОВЫЙ РЕЗУЛЬТАТ (ПРИБЫЛЬ МИНУС УБЫТОК) ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И УДЕЛЬНЫЙ ВЕС УБЫТОЧНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ВИДУ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ»<sup>1)</sup>

	Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности организаций транспорта, млрд руб.			Удельный вес убыточных организаций транспорта, процентов		
	2019	2020	январь-июнь 2021 г.	2019	2020	январь-июнь 2021 г.
<b>Организации вида деятельности «Транспортировка и хранение» – всего</b>	<b>1173,2</b>	<b>348,9</b>	<b>415,3</b>	<b>32,5</b>	<b>37,4</b>	<b>33,8</b>
из него по видам деятельности:						
Деятельность железнодорожного транспорта: междугородные и международные пассажирские перевозки	15,5	-39,4	24,2	29,4	34,3	72,7
Деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки	163,1	28,2	31,8	25,9	29,0	22,8
Деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта	-13,5	-64,4	-65,5	48,9	64,2	50,5
Деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам	11,1	18,9	19,6	26,4	29,2	24,7
Деятельность трубопроводного транспорта	274,2	210,8	174,5	28,6	21,3	13,0
Деятельность водного транспорта:	-1,1	18,5	4,8	39,1	41,7	51,3
в том числе:						
деятельность морского пассажирского транспорта	-0,8	-0,6	-0,5	51,7	58,8	100
деятельность морского грузового транспорта	-6,3	15,4	8,6	41,0	44,1	37,5
деятельность внутреннего водного пассажирского транспорта	0,4	-0,5	-0,6	47,1	66,7	62,5
деятельность внутреннего водного грузового транспорта	5,6	4,2	-2,7	28,0	25,9	59,7
Деятельность воздушного и космического транспорта	40,5	-94,1	4,1	32,0	44,2	31,5

<sup>1)</sup> Знак (-) означает убыток; по данным бухгалтерской отчетности.

**Индекс тарифов на грузовые перевозки** характеризует изменение фактически действующих тарифов на грузовые перевозки за отчетный период без учета изменения за этот период структуры перевезенных грузов по виду и размеру отправки груза, скорости доставки, расстоянию перевозки, территории перевозки, типу подвижного состава, степени использования его грузоподъемности и другим признакам. По каждому виду транспорта регистрируются тарифы на услуги-представители. За услугу-представитель принимается перевозка одной тонны массового груза определенным видом транспорта на фиксированное расстояние. Регистрация тарифов осуществляется в выборочной совокупности транспортных организаций.

Сводный индекс тарифов на грузовые перевозки всеми видами транспорта рассчитывается, исходя из индексов тарифов на перевозку грузов отдельными видами транспорта (железнодорожным, трубопроводным, морским, внутренним водным, автомобильным, воздушным), взвешенных на объемы доходов от перевозки грузов соответствующим видом транспорта за базисный период.

Информация об индексах тарифов на грузовые перевозки размещена:

- на интернет-сайте Росстата по адресу: <https://rosstat.gov.ru> / Витрина данных / Инфляция / Индекс цен производителей / Индексы тарифов на грузовые перевозки / 11522140300010200001 Индексы тарифов на грузовые перевозки / Конструктор отчета;
- в Единой межведомственной информационно-статистической системе (ЕМИСС) по адресу: <https://fedstat.ru> / Ведомства / 1. Федеральная служба государственной статистики / 1.29. Цены и тарифы / 1.29.19. Индексы тарифов на грузовые перевозки / Индексы тарифов на грузовые перевозки.

**Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта** является одним из субиндексов, рассчитанных в рамках индекса потребительских цен на товары и услуги (ИПЦ). Он характеризует изменение во времени общего уровня тарифов на услуги пассажирского транспорта для населения.

Информация об индексах тарифов на услуги размещена:

- в Единой межведомственной информационно-статистической системе (ЕМИСС) по адресу: <https://fedstat.ru> / Ведомства / 1. Федеральная служба государственной статистики / 1.29. Цены и тарифы / 1.29.3. Индексы потребительских цен (тарифов) на продовольственные, непродовольственные товары и услуги / Индексы потребительских цен на товары и услуги.

**1.10. ИНДЕКСЫ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ ТРАНСПОРТА**  
(декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах)

	2019	2020	Январь-сентябрь 2021 г.
<b>Грузовой транспорт – всего</b>	<b>101,5</b>	<b>105,2</b>	<b>106,4</b>
в том числе:			
железнодорожный	104,2	103,5	103,7
автомобильный	102,1	97,0	102,7
трубопроводный	98,5	92,6	106,4
морской	98,5	104,3	107,8
внутренний водный	102,8	100,9	104,1
воздушный	105,2	288,9	116,3
<b>Услуги пассажирского транспорта – всего</b>	<b>106,1</b>	<b>101,1</b>	<b>105,4</b>
в том числе:			
железнодорожный	104,0	101,8	106,3
из него:			
поезд дальнего следования	104,0	101,7	106,5
пригородный поезд	103,5	102,6	105,0
автомобильный	105,0	104,0	104,3
из него:			
городской автобус	105,7	105,9	103,8
междугородный автобус	104,0	102,6	103,9
городской электрический	104,2	105,2	105,3
из него:			
троллейбус	105,9	104,4	105,3
трамвай	103,9	105,8	104,9
метро	103,4	105,4	105,6
воздушный	112,7	90,7	107,5

## 2. ТРАНСПОРТ

---

**Протяженность сети путей сообщения** – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

**Перевезено грузов** (объем перевозок грузов) – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщений, видам грузов. По всем видам транспорта общего пользования, кроме автомобильного, объем перевезенных грузов показан по моменту отправления. На автомобильном транспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

**Грузооборот транспорта** – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах.

**Перевезено пассажиров** – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Учитывается по видам транспорта и видам сообщения. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиропоездка. Момент учета отправленных пассажиров определяется на отдельных видах транспорта неодинаково: или по моменту приобретения билета (на железнодорожном, автомобильном, городском электрическом транспорте), или по моменту отправления транспортного средства (на водном и воздушном транспорте).

Данные по перевозке пассажиров приведены с учетом пассажиров, **пользующихся правом бесплатного и льготного проезда.**

**Пассажирооборот** – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр. Определяется суммированием произведений числа пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

Более подробная информация по статистике транспорта размещена на официальном интернет-сайте Росстата по адресу: <https://rosstat.gov.ru/>Статистика/Официальная статистика/ Предпринимательство/Транспорт/Основные итоги работы транспорта.

## 2.1. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(на конец года, тысяч километров)

	2019	2020		2019	2020
Железнодорожные пути <sup>1)</sup> – всего	126	122	Трамвайные пути <sup>1)</sup>	2,4	2,4
в том числе:			Троллейбусные линии <sup>1)</sup>	5,1	4,5
общего пользования	87	87	Пути метрополитена <sup>1)</sup> , км	602	616
необщего пользования	39	35	Магистральные трубопроводы – всего	252	254
Автомобильные дороги – всего	1706	1717	в том числе:		
из них:			газопроводы	182	184
общего пользования <sup>2)</sup>	1542	1554	нефтепроводы	53	53
Из общей протяженности автомобильных дорог – дороги с твердым покрытием – всего	1198	1203	нефтепродуктопроводы <sup>3)</sup>	17	17
из них:			Внутренние водные судоходные пути <sup>4)</sup> – всего	102	102
общего пользования <sup>2)</sup>	1089	1097	в том числе с гарантированными габаритами пути	50	50

В настоящее время 27,2 % сельских населенных пунктов Российской Федерации не имеют дорог с твердым покрытием для связи с сетью путей сообщения общего пользования.

<sup>1)</sup> Эксплуатационная длина. По железнодорожным путям общего пользования, включая протяженность участков железных дорог, находящихся за пределами Российской Федерации.

<sup>2)</sup> Включая дороги местного значения и протяженность улиц.

<sup>3)</sup> Включая нефтепродуктопроводы на территории иностранных государств.

<sup>4)</sup> По данным Росморречфлота.

## 2.2. НАЛИЧИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА<sup>1)</sup>

(на конец года; тысяч штук)

	2019	2020
Грузовые транспортные средства:		
рабочий парк груженых железнодорожных вагонов (в среднем в сутки)	388	342
грузовые автомобили (включая пикапы и легковые фургоны) – всего, млн	6,5	6,6
в том числе в собственности граждан	4,0	4,0
морские грузовые транспортные и нетранспортные суда (без грузопассажирских)	2,7	2,7
речные грузовые транспортные и нетранспортные суда (без грузопассажирских)	20,5	19,5
Пассажирские транспортные средства:		
рабочий парк пассажирских вагонов	14,8	11,7
автобусы общего пользования <sup>2)</sup> – всего	167	160
из них имеющие возможность использовать газ в качестве моторного топлива	52	49
легковые автомобили – всего, млн	48,4	49,3
в том числе в собственности граждан	46,3	46,9
трамвайные вагоны	7,7	7,6
троллейбусы	8,7	8,0
вагоны метрополитена	8,7	9,0
морские пассажирские и грузопассажирские транспортные суда, шт	49	46
речные пассажирские и грузопассажирские транспортные суда	2,6	2,6
Гражданские воздушные суда	6,9	7,0

<sup>1)</sup> По данным Росстата, МВД России, Росморречфлота, Росавиации.

<sup>2)</sup> Эксплуатационные автобусы (собственные, арендованные, приобретенные по договору лизинга и т.п.) юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (включая субъекты малого предпринимательства), осуществляющих перевозку пассажиров по регулярным маршрутам.

### 2.3. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

	2019	2020	Январь- сентябрь 2021 г.	В % к январю- сентябрю 2020 г.	2019	2020	Январь- сентябрь 2021 г.	В % к январю- сентябрю 2020 г.
	Перевозки грузов, млн тонн				Грузооборот, млрд т·км			
Транспорт – всего	<b>8426</b>	<b>7960</b>	<b>5886</b>	<b>100,8</b>	<b>5678</b>	<b>5401</b>	<b>4217</b>	<b>105,7</b>
в том числе:								
железнодорожный	1399	1359	957 <sup>1)</sup>	103,7 <sup>1)</sup>	2602	2545	1960	104,4
автомобильный	5735	5405	3986	98,7	275	272	210	104,9
трубопроводный – всего	1159	1061	843	108,6	2686	2470	1955	107,2
в том числе:								
газопроводный	551	511	425	118,1	1318	1221	1014	115,9
нефтепроводный	568	509	387	100,2	1318	1197	903	99,4
нефтепродукто- проводный	40	40	31	101,9	51	52	38	96,0
морской <sup>2)</sup>	23	25	17,9	102,6	41	43	32	105,9
внутренний водный <sup>2)</sup>	108	109	81	94,4	66	64	53	100,9
воздушный <sup>3)</sup>	1,3	1,3	1,1	131,1	7,4	7,1	6,5	132,0

<sup>1)</sup> Погрузка грузов.

<sup>2)</sup> По данным Росморречфлота; по внутреннему водному транспорту – включая перевозки судами смешанного (река-море) плавания.

<sup>3)</sup> По данным Росавиации.

**2.4. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ  
ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА**

	2019	2020	Январь- июнь 2021 г.	В % к январю- июню 2020 г.	2019	2020	Январь- июнь 2021 г.	В % к январю- июню 2020 г.
	Перевезено грузов, млн т				Грузооборот, млрд т·км			
<b>Автомобильным транспортом</b>	<b>8,1</b>	<b>9,5</b>	...	...	<b>11,5</b>	<b>13,3</b>	...	...
<b>Морским транспортом<sup>1); 2)</sup> – всего</b>	<b>9,9</b>	<b>9,7</b>	<b>4,4</b>	<b>104,3</b>	<b>19,9</b>	<b>18,3</b>	<b>9,2</b>	<b>111,1</b>
в том числе грузов:								
экспортных	8,3	8,5	3,5	97,0	14,9	14,3	5,9	89,9
импортных	0,2	0,3	0,2	168,2	0,5	0,8	0,4	159,2
между иностранными портами	1,4	0,9	0,7	130,3	4,5	3,2	2,7	179,5
<b>Внутренним водным транспортом<sup>1); 3)</sup> – всего</b>	<b>29,5</b>	<b>30,6</b>	<b>13,4</b>	<b>94,0</b>	<b>34,1</b>	<b>33,0</b>	<b>15,3</b>	<b>96,1</b>
в том числе грузов:								
экспортных	25,6	26,7	11,6	95,1	27,6	27,8	12,6	93,0
импортных	1,4	1,8	0,6	61,5	1,5	1,6	0,7	81,0
транзитных	0,2	0,1	0,05	109,0	0,7	0,3	0,1	117,8
между иностранными портами	2,3	2,0	1,1	109,9	4,3	3,3	2,0	131,1
<b>Воздушным транспортом<sup>4)</sup></b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>0,5</b>	<b>131,5</b>	<b>6,5</b>	<b>6,1</b>	<b>3,7</b>	<b>132,5</b>

<sup>1)</sup> По организациям всех видов экономической деятельности. По данным Росморречфлота.

<sup>2)</sup> Включая транзит; исключая перевозки судами смешанного (река-море) плавания.

<sup>3)</sup> Включая перевозки судами смешанного (река-море) плавания.

<sup>4)</sup> По данным Росавиации.

## 2.5. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	2019	2020	Январь- сентябрь 2021 г.	В % к январю- сентябрю 2020 г.	2019	2020	Январь- сентябрь 2021 г.	В % к январю- сентябрю 2020 г.
	<b>Перевезено пассажиров, млн человек</b>				<b>Пассажирооборот, млрд пассажиро·км</b>			
<b>Транспорт – всего</b>	<b>17826</b>	<b>12493</b>	<b>6927</b>	<b>112,7</b>	<b>635,2</b>	<b>357,1</b>	<b>328,7</b>	<b>136,6</b>
в том числе:								
железнодорожный	1201	876	788	121,6	133,6	78,6	82,6	134,6
автобусный <sup>1)</sup>	10637	7695	6044	111,2	122,5	88,4	66,2	112,5
трамвайный	1240	889	...	...	3,8	2,8	...	...
троллейбусный	1148	760	...	...	4,2	2,9	...	...
метрополитен	3451	2189	...	...	47,4	30,7	...	...
морской <sup>2)</sup>	6,0	4,6	3,7	101,4	0,05	0,03	0,03	121,6
внутренний водный <sup>2)</sup>	11	8	8	117,9	0,6	0,2	0,4	197,1
воздушный <sup>3)</sup>	131	71	84	158,6	323,0	153,5	179,5	149,3

<sup>1)</sup> Данные приведены по юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям (включая субъекты малого предпринимательства), осуществляющим перевозки пассажиров автобусами. За январь-сентябрь 2021 г. – без учета объемов работы по заказам и на туристско-экскурсионных маршрутах.

<sup>2)</sup> По данным Росморречфлота.

<sup>3)</sup> По данным Росавиации.

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

**Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования** – протяженность в километрах железнодорожных линий общего пользования России, измеряемая по оси главного пути, а на многопутных линиях – кратчайшего главного пути между осями отдельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию.

**Погрузка грузов** железнодорожным транспортом – объем погруженных грузов всеми станциями железных дорог.

**Отправление грузов** железнодорожным транспортом общего пользования – масса грузов в тоннах, принятых к перевозке по инфраструктуре владельца. Величина показателя исчисляется как сумма массы груза всех отправок, принятых в отчетном периоде к перевозке по территории Российской Федерации непосредственно от грузоотправителей, с других видов транспорта и от иностранных железных дорог для продолжения перевозки.

**Грузооборот железнодорожного** транспорта - объем выполненной работы при перевозке грузов с учетом расстояния их перевозки. Определяется по моменту прибытия груза, как сумма произведений массы каждой отправки в тоннах на расстояние перевозки, измеряется в тонно-километрах.

**Отправление пассажиров** железнодорожным транспортом – объем выполненной работы по перевозкам пассажиров. Определяется по числу проездных документов, проданных и выданных бесплатно (лицам, пользующимся правом бесплатного проезда) в данном отчетном периоде с учетом приходящихся на этот период пассажиропоездов, совершенных по групповым билетам, абонементным и другим документам.

**Пассажирские перевозки** учитываются в пригородном сообщении и дальнем следовании.

К перевозкам в пригородном сообщении относятся перевозки пассажиров поездами соответствующей нумерации, состоящими из вагонов для сидения, следующих на расстояние не более 200 км.

К перевозкам в дальнем следовании относятся перевозки в местном сообщении (перевозки пассажиров, совершаемые в пределах одной железной дороги) и прямом сообщении (перевозки пассажиров, совершаемые в пределах двух дорог и более по единому билету).

К перевозкам в международном сообщении с участием железнодорожного транспорта относятся перевозки в прямом и непрямом международном сообщении пассажиров между Российской Федерацией и иностранными государствами, в том числе транзит по территории Российской Федерации, в результате которых пассажиры, пересекают границы между Российской Федерацией и иностранными государствами.

**2.6. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПУТЕЙ  
И НАЛИЧИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
(на конец года)

	2019	2020
Эксплуатационная длина железнодорожных путей – всего, тыс км	87	87
Удельный вес в общей эксплуатационной длине железнодорожных путей участков, процентов:		
электрифицированных	51,0	51,2
с тепловозной тягой	49,0	48,8
двухколейных и многоколейных	44,5	44,6
Рабочий парк груженых железнодорожных вагонов (в среднем в сутки), тыс шт	387	341
Рабочий парк пассажирских вагонов, тыс шт	14,8	11,7

**2.7. ПОГРУЗКА ОСНОВНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
(тысяч тонн)

	2019	2020	Январь-сентябрь 2021 г.	В % к январю-сентябрю 2020 г.
<b>Грузы – всего</b>	<b>1279419,6</b>	<b>1244626,9</b>	<b>957073,2</b>	<b>103,7</b>
в том числе:				
каменный уголь	371999,7	353255,1	276905,6	108,1
кокс	10762,7	11192,9	8753,8	106,2
нефть и нефтепродукты	232047,6	208874,5	160147,6	102,6
руда железная и марганцевая	120232,3	119693,2	90219,2	100,7
руды цветных металлов и серное сырье	19567,5	19948,8	15029,4	99,1
черные металлы	73763,4	66415,6	50707,5	102,3
лом черных металлов	14724,5	14333,5	12282,1	121,9
химические и минеральные удобрения	60486,4	62733,4	48254,7	103,1
строительные грузы	124185,2	131749,6	97090,1	95,4
цемент	26250,5	25069,8	20445,7	106,0
лесные грузы	41975,1	40689,5	32268,5	102,6
зерно и продукты перемола	24123,9	30251,9	19741,7	98,9
комбикорма	931,7	908,1	759,6	115,2
импортные грузы	11613,4	11796,9	11139,4	130,6
рыба	204,3	189,9	178,4	132,4
прочие грузы	146551,4	147524,1	113150,0	103,5

**2.8. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРООБОРОТ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	2019	2020	Январь- сентябрь 2021 г.	В % к январю- сентябрю 2020 г.
<b>Отправлено пассажиров – всего,</b> млн человек	<b>1201</b>	<b>876</b>	<b>788</b>	<b>121,6</b>
в том числе по видам сообщения:				
дальнее (включая международное)	116,6	67,9	73,1	138,0
из него международное	0,4	0,1	-	-
пригородное (включая внутригородское)	1085	808	715	120,1
<b>Пассажирооборот – всего,</b> млрд пассажиро-км	<b>133,6</b>	<b>78,6</b>	<b>82,6</b>	<b>134,6</b>
в том числе по видам сообщения:				
дальнее (включая международное)	99,2	53,8	60,5	142,1
из него международное	0,2	0,06	-	-
пригородное (включая внутригородское)	34,4	24,8	22,0	117,6

## ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

К автомобильным дорогам **общего пользования** относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к автомобильным дорогам **общего пользования** относятся: дороги **федерального значения**, относящиеся к федеральной собственности, **дороги регионального или межмуниципального значения**, относящиеся к собственности субъектов Российской Федерации, **дороги местного значения**, относящиеся к муниципальной собственности.

### 2.9. ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (на конец года)

	2019	2020	2019	2020	2019	2020
	Всего		в том числе с твердым покрытием		из них с усовершенствованным	
<b>Протяженность автомобильных дорог общего пользования, тыс км</b>	<b>1542</b>	<b>1554</b>	<b>1089</b>	<b>1097</b>	<b>675</b>	<b>681</b>
в том числе:						
федерального значения <sup>1)</sup>	57	60	57	60	54	57
доля в общей протяженности дорог, процентов	3,7	3,9	5,2	5,5	7,9	658,3
регионального или межмуниципального значения <sup>1)</sup>	508	505	470	468	333	331
доля в общей протяженности дорог, процентов	33,0	32,5	43,1	42,6	49,3	48,5
местного значения	977	988	562	569	289	294
доля в общей протяженности дорог, процентов	63,3	63,6	51,7	51,9	42,8	43,2

<sup>1)</sup> По данным Росавтодора.

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

**Наличие автомобилей** приводится по данным регистрирующих органов Министерства внутренних дел Российской Федерации.

**Грузовой автомобиль** – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

**Автобус** – пассажирское дорожное механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, вместимостью *более восьми мест для сидения*, не считая места водителя.

**Легковой автомобиль** – пассажирский автомобиль вместимостью *до восьми мест для сидения*, не считая места водителя.

### 2.10. КОЛИЧЕСТВО ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ<sup>1)</sup>

(на конец года; тысяч штук)

	2019	2020	2019	2020	2019	2020
	Грузовые автомобили		Автобусы		Легковые автомобили	
Всего, тыс. шт.	<b>6540</b>	<b>6564</b>	<b>869</b>	<b>850</b>	<b>48430</b>	<b>49259</b>
Из общего числа, находящиеся:						
в собственности граждан	4039	3928	431	413	46292	46926
в эксплуатации, лет						
до 5	1433	1560	249	265	14017	15313
5,1 – 10	1137	1134	222	211	11376	11408
более 10	3969	3870	398	374	23037	22537

<sup>1)</sup> По данным МВД России.

## ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Наличие автомобилей разрабатывается по видам используемого топлива (бензин, дизельное и другие виды топлива), конструкции кузова (с бортовой платформой, самосвалы, грузовые фургоны, рефрижераторы, цистерны, лесовозы и прочие), категориям по крупным и средним организациям всех видов экономической деятельности.

**К грузовым автомобилям** относятся грузовые автомобили общего назначения (имеющие в качестве грузонесущей емкости открытые бортовые /безбортовые/ платформы) и специализированные.

К *специализированным грузовым* автомобилям относятся автомобили, конструкция грузонесущих емкостей которых предназначена для перевозки грузов.

**Пикап и легковой фургон** – малотоннажный грузовой или грузопассажирский автомобиль с кузовом, сконструированным на шасси легкового автомобиля.

**Перевозки грузов** автомобильным транспортом включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд).

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 28.07.2012 г.) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» перевозки грузов учитываются по видам сообщения:

- перевозки в городском сообщении осуществляются в границах населенных пунктов;
- перевозки в пригородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние до 50 км включительно между границами этих населенных пунктов;
- перевозки в междугородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние более 50 км между границами этих населенных пунктов;
- перевозки в международном сообщении осуществляются за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации, в том числе транзитом через территорию Российской Федерации.

### 2.11. НАЛИЧИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В ОРГАНИЗАЦИЯХ ВСЕХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ<sup>1)</sup>

(на конец года; тысяч штук)

	2019	2020
<b>Наличие грузового подвижного состава в собственности организаций:</b>		
грузовые	473	500
по конструкции, позволяющей использовать:		
только бензин	134	134
только дизельное топливо	314	338
природный газ в качестве моторного топлива	18	19
другие виды топлива	6	9
пикапы и легковые фургоны	53	58

<sup>1)</sup> Без субъектов малого предпринимательства.

**2.12. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
ОРГАНИЗАЦИЙ ВСЕХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

	2019	2020	Январь- сентябрь 2021 г.	В % к январю- сентябрю 2020 г.
<b>Перевезено грузов – всего, млн тонн</b>	5735,3	5404,7	3986,0	98,7
в том числе на коммерческой основе	1525,9	1443,6	1099,7	102,3
<b>Грузооборот – всего, млрд т·км</b>	275,4	271,8	209,7	104,9
в том числе на коммерческой основе	151,9	149,9	117,1	106,7
<b>Средняя дальность перевозки одной тонны груза – всего, км</b>	48,0	50,3	52,6	104,6
в том числе на коммерческой основе	99,5	103,8	106,5	102,6

**2.13. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ ОРГАНИЗАЦИЙ ВСЕХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ в 2020 г.<sup>1)</sup>**

	Все виды сообщения	в том числе сообщение:			
		городское и пригородное	междугородное	международное	
				всего	в том числе между Россией и странами Евразийского экономического союза <sup>2)</sup>
Перевезено грузов – всего, млн т	1508,5	1131,7	367,3	9,5	1,9
в том числе на коммерческой основе	406,8	217,7	179,8	9,3	1,8
Грузооборот, млрд т·км	144,4	24,6	106,5	13,3	1,6
в том числе на коммерческой основе	95,2	5,8	76,3	13,1	1,5

<sup>1)</sup> Без субъектов малого предпринимательства.

<sup>2)</sup> Страны ЕАЭС: Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика.

**2.14. НАЛИЧИЕ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ПЕРЕВОЗОЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ  
ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ – ВЛАДЕЛЬЦЕВ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ<sup>1)</sup>**

	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
Наличие автомобилей, единиц				
<b>2019 г.</b>	42913	42804	43158	41689
<b>2020 г.</b>	44234	43381	43214	42467
Перевезено грузов, млн т				
<b>2019 г.</b>	37,7	40,3	45,2	42,5
<b>2020 г.</b>	38,4	33,2	43,1	41,9
Грузооборот, млн т·км				
<b>2019 г.</b>	12896,4	13280,2	14036,8	13486,4
<b>2020 г.</b>	13233,0	10157,4	13278,9	12977,6

<sup>1)</sup> По данным выборочного обследования индивидуальных предпринимателей.

## ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

К пассажирским автобусам относятся транспортные средства категорий «М2» и «М3» (правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утверждены постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112) и ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения»).

Данные по общему объему **перевозок пассажиров и пассажирообороту** формируются по полному кругу хозяйствующих субъектов на основании форм федерального статистического наблюдения и административных источников с учетом объемов перевозок пассажиров, выполненных на маршрутах регулярного сообщения автобусами в соответствии с расписанием отправления, согласованным с органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации (органом местного самоуправления).

Количество лиц *с правом бесплатного проезда* устанавливается по справкам организаций о количестве выданных документов, на основании которых разрешен бесплатный проезд отдельных категорий граждан. Количество перевезенных пассажиров определяется из расчета 30 поездок в месяц для всех категорий лиц, пользующихся правом бесплатного проезда, или по данным обследования пассажиропотоков.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 28.07.2012 г.) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» перевозки пассажиров в автобусах учитываются по видам сообщения:

*городские* перевозки – перевозки, осуществляемые на маршрутах в пределах черты города (другого населенного пункта);

*пригородные* – перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 км включительно;

*междугородные* – перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 километров. В междугородные перевозки включаются внутриобластные, которые осуществляются на маршрутах, проходящих в пределах одной области, края, республики в составе России, межобластные – на маршрутах, проходящих по территории двух и более субъектов Российской Федерации;

*международные* – перевозки между Россией и странами СНГ и между Россией и странами дальнего зарубежья.

К **сельским автобусным маршрутам** относятся маршруты, связывающие:

– сельские населенные пункты между собой, с районным центром, являющимся селом, городом или поселком городского типа, станциями железных дорог, аэропортами, пристанями;

– два районных центра, один из которых является селом;

– специальные маршруты по доставке учащихся из сельских населенных пунктов в школы и обратно.

Сельский населенный пункт, находящийся на расстоянии менее 3-х километров от автобусной остановки, относится к пункту, обслуживаемому автобусным сообщением.

## 2.15. ПОКАЗАТЕЛИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ ПАРК ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ АВТОБУСОВ<sup>1)</sup>

(на конец года; в процентах к итогу)

	2019	2020
<b>Эксплуатационные автобусы, находящиеся на балансе организаций – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:		
до 5	40	43
5,1 – 10	36	35
свыше 10	24	22
в том числе имеющие возможность использовать в качестве моторного топлива:		
только бензин	9	6
только дизтопливо	74	74
природный газ в качестве моторного топлива	15	17
прочие виды топлива	2	3

<sup>1)</sup> Сведения приведены по юридическим лицам (кроме микропредприятий), осуществляющим перевозки пассажиров эксплуатационными автобусами.

## 2.16. ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ И ПассаЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ПО МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК<sup>1)</sup>

	2019	2020	Январь-сентябрь 2021 г.	В % к январю-сентябрю 2020 г.
<b>Перевезено пассажиров, млн человек</b>	10361,3	7403,1	6043,6	111,2
<b>Пассажи́рооборот, млрд пассажи́ро-км</b>	113,4	80,4	66,2	112,5

<sup>1)</sup> Сведения приведены по юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям (включая субъекты малого предпринимательства, без учета объемов работы по заказам и на туристско-экскурсионных маршрутах).

## 2.17. ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ И ПассаЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ<sup>1)</sup>

	2019	2020
<b>Перевезено пассажиров автобусами – всего, млн человек</b>	<b>6119,8</b>	<b>4804,6</b>
в том числе по видам сообщения:		
городское	5055,9	3971,0
пригородное	981,4	772,4
междугородное	80,8	55,9
международное	1,7	5,3
<b>Пассажи́рооборот автобусов – всего, млн пассажи́ро-км</b>	<b>62646,0</b>	<b>47669,2</b>
в том числе по видам сообщения:		
городское	33858,7	25216,2
пригородное	18587,3	14977,1
междугородное	9724,8	6946,7
международное	475,2	529,2

В 2020 г. число сельских населенных пунктов, обслуживаемых автобусами в пригородном и междугородном сообщении составило 82 тыс.; число автобусных маршрутов в сельской местности – 21 тыс.

<sup>1)</sup> По юридическим лицам, без микропредприятий.

## ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

**Протяжение эксплуатационного пассажирского трамвайного пути (троллейбусной линии)** в двухпутном исчислении отражает протяжение пути (линии), предназначенного для движения пассажирских вагонов (машин) на маршрутах, включая разъезды и поворотные кольца.

**Эксплуатационная длина пути метрополитенов** рассчитывается в двухпутном исчислении и представляет собой протяженность главного пути, измеренного между осями станций.

**Подвижной состав** городского электрического транспорта включает число всех пассажирских вагонов метро, трамвайных вагонов и троллейбусов, числящихся на балансе отчитывающейся организации: находящихся в работе, резерве, простое в технически исправном состоянии, ремонте, ожидании ремонта, включая также непригодные для работы вагоны (троллейбусы), но еще не списанные с баланса в установленном порядке.

Для расчета **пассажирооборота** на городском электрическом транспорте используются данные о среднем расстоянии поездки пассажира. Его значение исчисляется на основании периодически проводимого обследования пассажиропотоков в данном городе, утверждается в порядке, устанавливаемом органом управления соответствующим транспортом, и используется как постоянная величина для определения пассажирооборота.

### 2.18. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА (на конец года)

	2019	2020
<b>Протяженность эксплуатационных путей (линий), км:</b>		
трамвайные пути	2422	2419
удельный вес путей для скоростного движения в общей длине трамвайных путей, процентов	3,2	3,2
троллейбусные линии	5087	4455
пути метрополитена	602	616
<b>Наличие подвижного состава, шт:</b>		
трамвайные вагоны	7677	7566
троллейбусы	8706	8012
вагоны метрополитена	8660	9041
<b>Перевезено пассажиров, млн человек</b>		
трамвайным транспортом	1240	889
троллейбусным транспортом	1148	760
метрополитеном	3451	2189
<b>Пассажирооборот, млрд пассажиро-км</b>		
трамвайного транспорта	3,8	2,8
троллейбусного транспорта	4,2	2,9
метрополитена	47,4	30,7

## МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

Во всех таблицах раздела информация приведена по данным Росморречфлота.

**Морской флот** – совокупность судов всех типов, используемых для перевозки грузов, пассажиров и их багажа, обслуживания судоходства, добычи полезных ископаемых, рыболовства и иной хозяйственной деятельности людей, не носящей военный характер.

**Перевозки грузов** учитываются по отправлению в тоннах в соответствии с перевозочными документами, включая вес тары, а также вес приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках (вес брутто).

Учет перевозок на **морском** транспорте осуществляется по видам плавания: каботажное и заграничное.

К перевозкам в *каботажном* плавании относятся перевозки между портами и портопунктами Российской Федерации, *заграничном* плавании - перевозки между российскими и иностранными портами и между иностранными портами.

Перевозки, имеющие направление из российских портов в иностранные, называются *экспортными*, а из иностранных портов в российские – *импортными*.

Перевозки за пределами России учитываются как перевозки *между иностранными портами*.

К *транзитным* перевозкам относятся перевозки грузов между портами иностранных государств, следующие через российские порты.

**Грузооборот** определяется путем умножения по каждой отправке веса (брутто), указанного в перевозочных документах, на кратчайшее расстояние между портами отправления и назначения в одном направлении с последующим суммированием полученных произведений по всем отправкам.

**Перевозки пассажиров морским транспортом** учитываются по числу пассажиров, фактически отправленных в отчетном периоде. Учет пассажиров осуществляется по количеству проданных билетов.

Перевозки пассажиров на морском транспорте учитываются по видам плавания: заграничное и каботажное.

К *заграничному* плаванию относятся маршруты перевозок пассажиров, имеющие порты назначения или отправления в иностранных государствах.

К перевозкам пассажиров в *каботажном* плавании относятся маршруты перевозок пассажиров между портами, расположенными на территории Российской Федерации.

Из перевозок пассажиров в каботажном плавании выделяются перевозки пассажиров на пригородных маршрутах.

*Пригородные* – это маршруты перевозок пассажиров между портами (портовыми пунктами), расположенными на территории, административно подчиненной городу (району).

**Пассажиоборот** определяется по каждой поездке путем умножения числа перевезенных пассажиров на каждом участке маршрута на расстояние перевозки по данному участку с последующим суммированием указанных произведений.

**Морской порт** – территория и совокупность размещенных в границах этой территории объектов инфраструктуры морского порта, используемых для осуществления деятельности в целях торгового мореплавания, в том числе для оказания услуг.

**Причал** – портовое гидротехническое сооружение, предназначенное для стоянки и обслуживания судов, обслуживания пассажиров, в том числе посадки их на суда высадки их с судов, осуществления операций с грузами.

**2.19. НАЛИЧИЕ МОРСКИХ СУДОВ**

(на конец года; штук)

	2019	2020
<b>Всего</b>	<b>2726</b>	<b>2733</b>
из них:		
нефтеналивные	397	389
наливные прочие	17	17
нефтенавалочные и нефтерудовозы	14	9
грузопассажирские	12	8
для генеральных грузов	541	552
рыболовные	832	836
пассажирские и пассажирские бескочные	37	38
рыболовные	832	836
ледоколы	32	35

**2.20. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ  
МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ПО ВИДАМ ПЛАВАНИЯ<sup>1)</sup>**

	2019	2020	Январь-июнь 2021г.	В % к январю- июню 2020г.
<b>Перевезено грузов – всего, млн т</b>	<b>23,2</b>	<b>24,7</b>	<b>10,5</b>	<b>98,3</b>
в том числе в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности с ограниченными сроками завоза грузов	7,6	8,4	4,0	105,3
из них:				
сухогрузы	2,5	4,0	1,8	112,5
наливные грузы	5,1	4,4	2,2	100,0
из общего объема – перевозки грузов в заграничном плавании	9,9	9,7	4,4	104,3
из них:				
экспортные	8,3	8,5	3,5	97,0
импортные	0,2	0,3	0,2	168,2
между иностранными портами	1,4	0,9	0,7	130,3
<b>Грузооборот – всего, млрд т·км</b>	<b>40,8</b>	<b>42,5</b>	<b>20,2</b>	<b>109,8</b>
в том числе в заграничном плавании	19,9	18,3	9,2	111,1
из него по видам перевозок:				
экспортные	14,9	14,3	5,9	89,8
импортные	0,5	0,8	0,4	159,2
между иностранными портами	4,4	3,2	2,7	179,5

В 2020 г. морским транспортом было перевезено в контейнерах – 2,0 млн т грузов, пакетами – 0,2 млн т. Удельный вес контейнеров массой брутто 10 т и более в общем отправлении грузов в универсальных контейнерах составил – 7,7 %.

<sup>1)</sup> По организациям всех видов экономической деятельности. Исключая перевозки судами смешанного (река-море) плавания.

**2.21. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРООБОРОТ  
МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ПО ВИДАМ ПЛАВАНИЯ<sup>1)</sup>**

	2019	2020	Январь- июнь 2021 г.	В % к январю- июню 2020 г.
<b>Перевезено пассажиров – всего, тыс человек</b>	<b>6045,0</b>	<b>4616,0</b>	<b>1949,3</b>	<b>114,2</b>
в том числе по видам плавания:				
заграничное	0,9	0,5	0,5	176,4
каботажное (без пригородного)	5907,3	4475,6	1905,1	114,2
пригородное	136,8	139,9	43,7	117,4
<b>Пассажиροоборот – всего, млн пассажиρο-км</b>	<b>51,9</b>	<b>32,7</b>	<b>13,1</b>	<b>126,5</b>
в том числе по видам плавания:				
заграничное	2,8	1,8	0,1	71,4
каботажное (без пригородного)	42,7	25,0	11,5	135,0
пригородное	6,4	5,9	1,5	164,9

<sup>1)</sup> По организациям всех видов экономической деятельности.

**2.22. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ОСНАЩЕННОСТИ  
И РАБОТЫ МОРСКИХ ПОРТОВ<sup>1)</sup>**

	2019	2020
<b>Грузовые причалы (на конец года):</b>		
число	931	938
протяженность, тыс пог м	155,7	158,9
<b>Пассажиρские причалы (на конец года):</b>		
число	101	107
протяженность, тыс пог м	12,4	12,9
<b>Перегружено грузов – всего, млн тонн</b>	<b>840,3</b>	<b>820,8</b>
из них:		
экспортных	654,1	646,5
импортных	37,3	36,6
каботажных	81,8	76,0

<sup>1)</sup> По организациям всех видов экономической деятельности.

## ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Во всех таблицах раздела информация приведена по данным Росморречфлота.

**Речной флот** – совокупность судов, предназначенных для перевозки грузов, пассажиров и их багажа, обслуживания судоходства и других целей на внутренних водных судоходных путях.

**Внутренние водные судоходные пути** – естественные или искусственно созданные федеральные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом, и используемые в целях судоходства.

**Протяженность эксплуатируемых внутренних водных путей** – протяженность участков внутренних водных путей, включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации и содержащихся администрациями бассейнов внутренних водных путей и ФГБУ «Канал имени Москвы» в отчетном году.

Выделяются пути с гарантированными габаритами судовых ходов и пути со знаками судоходной обстановки.

*Внутренние водные пути с гарантированными габаритами судовых ходов* – участки водных путей, на которых устанавливаются наименьшие габариты судового хода: глубина, ширина и радиус скругления при проектном уровне воды (расчетном низком уровне воды с заданной обеспеченностью).

*Внутренние водные пути со знаками судоходной обстановки* – участки водных путей, на которых устанавливается навигационное оборудование (плавучие, береговые, а также стационарные русловые знаки) для обозначения судового хода и обеспечения безопасности судоходства. Из них выделяются пути с освещаемой, отражательной и неосвещаемой категориями оборудования.

**Перевозки грузов** на внутреннем водном транспорте включают объемы, выполненные по договору перевозки груза судами внутреннего и смешанного (река-море) плавания, плавающими под государственным флагом Российской Федерации. Перевозки грузов учитываются по отправлению в тоннах в точном соответствии с перевозочными документами, включая вес тары, а также вес приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках (вес брутто).

Перевозки грузов учитываются по видам сообщения: внутреннее (в границах России) и заграничное (международное).

К перевозкам во *внутреннем сообщении* (в границах России) относятся перевозки между портами и портопунктами Российской Федерации, оформленные транспортными документами внутреннего сообщения.

К перевозкам в *заграничном (международном) сообщении* относятся перевозки между российскими и иностранными портами и между иностранными портами, а также между портами России после перевалки с других видов транспорта или до перевалки на другие виды транспорта, оформленные перевозочными документами заграничного сообщения.

Перевозки грузов, имеющие направление из речных портов или портопунктов России в порты иностранных государств, относятся к *экспортным*, перевозки грузов из иностранных портов в речные порты и портопункты России – к *импортным*, перевозки грузов между любыми иностранными портами через систему внутренних водных путей России - к *транзитным*.

**Грузооборот** определяется путем умножения по каждой отправке веса (брутто), указанного в перевозочных документах, на расстояние перевозки между портами отправления и назначения с последующим суммированием полученных произведений по всем отправкам.

**Перевозки пассажиров водным транспортом** учитываются по числу пассажиров, фактически отправленных в отчетном периоде. Учет пассажиров осуществляется по количеству проданных билетов.

**Пассажирооборот** определяется по каждой поездке путем умножения числа перевезенных пассажиров на каждом участке маршрута на расстояние перевозки по данному участку с последующим суммированием указанных произведений.

**Причал** – гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их загрузки, разгрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов.

**2.23. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ  
СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ И НАЛИЧИЕ СУДОВ**  
(на конец года)

	2019	2020
<b>Внутренние водные судоходные пути, тыс км</b>	<b>101,6</b>	<b>101,6</b>
из них с гарантированными габаритами пути	50,1	50,2
Внутренние водные судоходные пути со знаками судоходности – всего, тыс км	61,5	53,5
в том числе:		
с освещаемыми, отражательными	39,1	38,9
с прочими	22,5	14,6
<b>Количество речных и озерных судов - всего, штук</b>	<b>23056</b>	<b>22098</b>
из них:		
самоходные	15895	15168
из них:		
пассажирские и грузопассажирские	2595	2638
сухогрузы	794	770
наливные	597	583

**2.24. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ  
ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ<sup>1)</sup>**

	2019	2020	Январь-июнь 2021 г.	В % к январю- июню 2020 г.
<b>Перевезено грузов – всего, млн т</b>	<b>108,2</b>	<b>109,0</b>	<b>37,5</b>	<b>94,4</b>
в том числе в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности с ограниченными сроками завоза грузов <sup>2)</sup>	18,4	17,6	4,2	83,1
из них:				
сухогрузы	15,4	14,6	3,3	82,6
наливные грузы	1,7	1,5	0,4	81,6
лесные грузы в плотках	1,4	1,4	0,5	87,7
из общего объема перевозки грузов в международном сообщении <sup>2)</sup>	29,5	30,6	13,4	94,4
из них:				
экспортные	25,6	26,7	11,6	95,1
импортные	1,4	1,8	0,6	61,5
между иностранными портами	2,3	0,1	1,1	109,9
транзитные	0,2	2,0	0,05	109,0
<b>Грузооборот – всего, млрд т·км</b>	<b>65,9</b>	<b>64,3</b>	<b>26,0</b>	<b>96,2</b>
в том числе в международном сообщении <sup>2)</sup>	34,1	33,0	15,3	96,1
из него по видам перевозок:				
экспортные	27,6	27,8	12,6	93,0
импортные	1,5	1,6	0,7	81,0
между иностранными портами	4,4	3,3	2,0	131,1
транзитные	0,7	0,3	0,1	117,8

<sup>1)</sup> По организациям всех видов экономической деятельности. Включая перевозки судами смешанного (река-море) плавания.

**2.25. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРООБОРОТ  
ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ<sup>1)</sup>**

	2019	2020	Январь-июнь 2021 г.	В % к январю- июню 2020 г.
	<b>Перевезено пассажиров, млн человек</b>			
<b>Всего</b>	<b>11,1</b>	<b>7,7</b>	<b>3,1</b>	<b>137,0</b>
в том числе по видам сообщения:				
международное	0,1	-	-	-
дальнее <sup>2)</sup>	0,8	0,4	0,2	в 2,4 р.
пригородное <sup>3)</sup>	2,6	1,5	0,8	183,8
внутригородское <sup>3)</sup>	2,8	1,6	0,8	196,6
переправы	4,8	4,5	1,4	99,6
	<b>Пассажиροоборот, млн пассажиρο·км</b>			
<b>Всего</b>	<b>553,9</b>	<b>231,8</b>	<b>137,7</b>	<b>в 5,8 р.</b>
в том числе по видам сообщения:				
международное	1,8	-	-	-
дальнее <sup>2)</sup>	455,3	173,6	111,3	в 11,0 р.
пригородное <sup>3)</sup>	50,1	32,5	14,3	в 2,1 р.
внутригородское <sup>3)</sup>	35,1	15,4	9,3	в 2,5 р.
переправы	11,5	10,3	2,9	103,6

<sup>1)</sup> По организациям всех видов экономической деятельности.

<sup>2)</sup> Транзитные и местные маршруты.

<sup>3)</sup> Без переправ.

**2.26. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ОСНАЩЕННОСТИ И РАБОТЫ  
РЕЧНЫХ И ОЗЕРНЫХ ПОРТОВ И ПРИСТАНЕЙ<sup>1)</sup>**  
(на конец года)

	2019	2020
<b>Грузовые причалы:</b>		
число	523	526
протяженность, тыс пог м	70,0	69,9
<b>Пассажиρские причалы:</b>		
число	440	439
протяженность, тыс пог м	20,0	20,2
<b>Перегружено грузов, млн тонн</b>	<b>126,5</b>	<b>123,6</b>

<sup>1)</sup> По организациям всех видов экономической деятельности.

## ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Во всех таблицах раздела информация приведена по данным Росавиации.

**Количество воздушных судов** отражает общее количество воздушных судов каждого типа, находящихся на балансе организации на конец отчетного периода с учетом поступивших на баланс и выбывших воздушных судов.

**Регулярные перевозчики на воздушном транспорте** – организации, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров, грузов и почты, а также авиационные работы по обслуживанию отраслей экономики на регулярной и на нерегулярной основе.

К **регулярным перевозкам** относятся полеты, запланированные и выполняемые в соответствии с опубликованным расписанием за плату, или достаточно частые полеты, которые поддаются определенной систематизации и доступны для общественного пользования, а также дополнительные полеты, вызванные перегрузкой регулярных рейсов.

**Нерегулярные перевозчики на воздушном транспорте** – организации, осуществляющие коммерческие перевозки грузов и пассажиров и авиационные работы по обслуживанию отраслей экономики только на нерегулярной основе (чартерные (заказные) полеты, спецрейсы, туристские маршруты, не отраженные в регулярных перевозках).

**Количество перевезенных грузов** воздушным транспортом исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами и вертолетами транспортной авиации на всех выполненных рейсах и типах воздушных судов и авиации, применяемой на работах по обслуживанию отраслей экономики. Учитывается в тоннах.

Перевозки грузов учитываются по видам сообщения: *международные перевозки, внутренние и местные.*

*Международные перевозки* – один или несколько пунктов рейса находятся за пределами государственной границы Российской Федерации. В них включаются перевозки в страны дальнего зарубежья и страны СНГ.

*Внутренние перевозки* - перевозки между пунктами рейса, расположенными в пределах территориальных границ Российской Федерации.

*Местные перевозки* - оба пункта рейса, т.е. начальный и конечный, находятся на территории одного субъекта Российской Федерации.

**Грузооборот воздушного транспорта** – объем перевозок почты и грузов. Определяется умножением количества перевезенного груза (соответственно почты) на каждом этапе полета на протяженность этапа с последующим суммированием указанных произведений. Учитывается в тонно-километрах.

*Грузооборот* на воздушном транспорте определяется только по перевозкам транспортной авиацией, т.е. без учета перевозок авиацией, применяемой на работах по обслуживанию отраслей экономики.

**Число перевезенных пассажиров** воздушным транспортом определяется как сумма всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами и вертолетами транспортной авиации на всех выполненных рейсах и типах воздушных судов и авиации, применяемой на работах по обслуживанию отраслей экономики.

Перевозки пассажиров учитываются по видам сообщения: международные, внутренние и местные перевозки. Отнесение перевозок к видам сообщения соответствует определениям грузовых перевозок.

В число перевезенных пассажиров за рейс и на этапе полета включаются взрослые пассажиры и дети в возрасте старше двух лет. Дети в возрасте до двух лет в объеме перевозок не учитываются.

**Пассажирооборот воздушного транспорта** – сумма произведений от умножения числа перевезенных пассажиров на каждом этапе полета на протяженность этапа. Учитывается в пассажиро-километрах.

*Пассажирооборот* на воздушном транспорте определяется только по перевозкам транспортной авиацией, т.е. без учета перевозок авиацией, применяемой на работах по обслуживанию отраслей экономики.

## 2.27. НАЛИЧИЕ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

(на конец года)

	2019	2020
<b>Наличие гражданских воздушных судов, тыс шт</b>	<b>6,9</b>	<b>7,0</b>
в том числе эксплуатационные	2,6	2,7
<b>Возрастная структура парка, в процентах к итогу</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе находятся в эксплуатации, лет:		
до 5	13,4	16,2
5,1 – 15	14,9	13,3
15,1 – 30	43,3	15,1
более 30	28,4	55,5
<b>Удельный вес использованной грузоподъемности в общей грузоподъемности самолетов и вертолетов, процентов</b>	<b>69,4</b>	<b>61,1</b>
<b>Удельный вес использованной пассажировместимости в общей пассажировместимости самолетов и вертолетов, процентов</b>	<b>83,9</b>	<b>74,5</b>

## 2.28. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗООБОРОТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

	2019	2020	Январь-сентябрь 2021 г.	В % к январю-сентябрю 2020 г.
<b>Перевезено грузов – всего, млн т</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>1,1</b>	<b>131,1</b>
в том числе в международном сообщении	0,8	0,9	0,8	131,7
<b>Грузооборот – всего, млрд т·км</b>	<b>7,4</b>	<b>7,1</b>	<b>6,5</b>	<b>132,0</b>
в том числе в международном сообщении	6,5	6,1	5,6	133,5

**2.29. ГРУЗОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, ВЫПОЛНЕННЫЕ  
РЕГУЛЯРНЫМИ И НЕРЕГУЛЯРНЫМИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКАМИ**  
(транспортная авиация)

	2019	2020	Январь- сентябрь 2021 г.	В % к январю- сентябрю 2020 г.
<b>Перевезено грузов – всего, млн т</b>	<b>1,15</b>	<b>1,17</b>	<b>1,05</b>	<b>131,1</b>
в том числе:				
регулярными авиаперевозчиками	0,99	0,69	0,69	143,4
нерегулярными авиаперевозчиками	0,16	0,48	0,36	112,5
<b>Грузооборот – всего, млрд т·км</b>	<b>7,39</b>	<b>7,11</b>	<b>6,51</b>	<b>132,0</b>
в том числе:				
регулярными авиаперевозчиками	6,72	4,46	4,48	143,8
нерегулярными авиаперевозчиками	0,67	2,65	2,03	111,9

**2.30. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРОБОРОТ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

	2019	2020	Январь- сентябрь 2021 г.	В % к январю- сентябрю 2020 г.
<b>Перевезено пассажиров – всего, млн человек</b>	<b>130,9</b>	<b>71,1</b>	<b>83,6</b>	<b>158,6</b>
в том числе по видам сообщения:				
международное	55,1	13,1	15,4	142,3
внутреннее (включая местное)	75,8	58,0	68,1	162,9
в том числе пассажиров, имеющих право льготного и бесплатного проезда	0,04	0,02	0,02	117,5
<b>Пассажирооборот – всего, млрд пассажиро·км</b>	<b>323,0</b>	<b>153,5</b>	<b>179,5</b>	<b>149,3</b>
в том числе по видам сообщения:				
международное	187,6	48,3	49,1	119,3
внутреннее (включая местное)	135,4	105,2	130,3	164,9

**2.31. ПАССАЖИРООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ,  
ВЫПОЛНЕННЫЕ РЕГУЛЯРНЫМИ И НЕРЕГУЛЯРНЫМИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКАМИ**  
(транспортная авиация)

	2019	2020	Январь- сентябрь 2021 г.	В % к январю- сентябрю 2020 г.
<b>Перевезено пассажиров – всего,</b>				
млн человек	<b>128,1</b>	<b>69,2</b>	<b>83,6</b>	<b>158,6</b>
в том числе:				
регулярных авиаперевозчиков	109,0	62,5	73,2	153,1
нерегулярных авиаперевозчиков	19,1	6,8	10,4	в 2,1р.
<b>Пассажирооборот – всего</b>				
млрд пассажиро·км	<b>323,0</b>	<b>153,5</b>	<b>179,5</b>	<b>149,3</b>
в том числе:				
регулярных авиаперевозчиков	259,9	131,9	151,7	146,1
нерегулярных авиаперевозчиков	63,1	21,6	27,8	169,0

## АВАРИЙНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

**Аварийность на железнодорожном транспорте** характеризуется количеством крушений поездов и аварий, числом погибших и пострадавших в них людей, а также количеством поврежденного или выбывшего из эксплуатации подвижного состава.

*Погибшим* считается лицо, скончавшееся на месте аварийного случая или умершее от последствий такового.

Сведения об аварийности на железнодорожном транспорте формируются Ространснадзором.

В сведения **по аварийности на море** включены принятые к статистическому учету данные по аварийным случаям произошедшим, в прямой связи с эксплуатацией судна, с самоходными судами, буксируемыми судами или иными плавучими объектами (только на период их перегона) на море, в акваториях морских портов и на участках рек с морским режимом судоходства, плавающими под Государственным флагом Российской Федерации.

В сведения **по аварийности на внутреннем водном** транспорте включены принятые к статистическому учёту данные по авариям с судами, используемыми в целях судоходства, на внутренних водных путях, плавающими под Государственным флагом Российской Федерации.

**Авиационные происшествия с воздушными судами** в зависимости от тяжести наступивших последствий подразделяются на катастрофы и аварии (авиационные происшествия без человеческих жертв).

*Погибшим* считается любое лицо, скончавшееся на месте происшествия или умершее от причиненных травм в течение последующих 30 суток.

*Раненым* в авиационном происшествии считается лицо, находившееся на борту и получившее травму, повлекшую потерю трудоспособности от одного дня и более.

В **дорожно-транспортные происшествия** включаются сведения только о дорожно-транспортных происшествиях, в которых погибли или были ранены люди.

*Дорожно-транспортное происшествие* – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди.

*Погибший* – лицо являвшееся участником дорожно-транспортного происшествия, умершее на месте дорожно-транспортного происшествия либо от его последствий в течение 30 последующих суток, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.09.2020 г. № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утративши силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (до 2009 г. – в течение 7 суток).

*Раненый* – лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения, обусловившие его лечение в медицинских организациях в стационарных условиях на срок не менее одних суток либо амбулаторных условиях или в условиях дневного стационара.

**2.32. ЧИСЛО ПРОИСШЕСТВИЙ НА ТРАНСПОРТЕ  
И ПОСТРАДАВШИХ В НИХ<sup>1)</sup>**

	2019	2020	Январь- сентябрь 2021 г.	В % к январю- сентябрю 2020 г.
<b>Железнодорожный транспорт общего пользования<sup>2)</sup></b>				
Число происшествий	18	10	9	112,5
Погибло, человек	3	1	-	-
Ранено, человек	2	-	-	-
<b>Морской транспорт<sup>3)</sup></b>				
Число происшествий	46	30	24	109,0
Погибло, человек	16	5	1	50,0
Ранено, человек	2	1	1	100,0
<b>Внутренний водный транспорт</b>				
Число происшествий	7	1	-	-
Погибло, человек	3	2	-	-
Ранено, человек	2	-	-	-
<b>Воздушный транспорт</b>				
Число происшествий	27	36	23	76,7
Погибло, человек	70	35	64	в 2,5 р.
Ранено, человек	142	29	10	37,0
<b>Автомобильный транспорт</b>				
Число происшествий, тыс.	164,4	145,1	96,3	90,0
Погибло <sup>4)</sup> , тыс. человек	17,0	16,2	10,5	91,3
Ранено, тыс. человек	210,9	183,0	121,6	89,3

<sup>1)</sup> По данным Ространснадзора, Росавиации, МВД России.

<sup>2)</sup> Транспортные происшествия и иные, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта события, имевшие место на железнодорожных путях общего пользования.

<sup>3)</sup> Данные приведены по аварийным случаям на море без учета рыбопромысловых судов (с морскими судами и судами смешанного (река-море) плавания).

<sup>4)</sup> Здесь и в табл. 2.33. погибшим в результате ДТП считается лицо, погибшее на месте ДТП либо умершее в течение 30 последующих суток после ДТП.

**2.33. ЧИСЛО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ  
И ПОСТРАДАВШИХ В НИХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ  
ДОРОГАХ И УЛИЦАХ<sup>1)</sup>**

	Дорожно-транспортные происшествия (ДТП), тыс			Погибло в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП), тыс человек			Ранено в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП), тыс человек		
	2019	2020	январь-сентябрь 2021 г.	2019	2020	январь-сентябрь 2021 г.	2019	2020	январь-сентябрь 2021 г.
<b>Всего</b>	<b>164,4</b>	<b>145,1</b>	<b>96,3</b>	<b>17,0</b>	<b>16,2</b>	<b>10,5</b>	<b>210,9</b>	<b>183,0</b>	<b>121,6</b>
в том числе по вине индивидуальных владельцев транспортных средств	124,6	110,6	73,3	12,8	12,0	8,0	167,8	146,7	96,5
<b>Из общего числа – ДТП:</b>									
ДТП по вине водителей транспортных средств в состоянии алкогольного опьянения	14,6	14,4	8,0	4,1	4,1	2,0	20,0	19,0	10,6
ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	20,0	16,6	12,2	0,6	0,5	0,4	21,9	18,2	13,4
ДТП из-за нарушения правил дорожного движения водителями:									
грузовых автомобилей	10,8	9,6	6,6	1,5	1,4	1,0	13,6	11,8	8,2
легковых автомобилей	119,0	104,4	68,7	11,5	10,8	7,0	160,7	139,5	91,5
мототранспорта	6,5	6,5	5,0	0,7	0,7	0,6	7,0	7,0	5,2
<b>по причинам:</b>									
эксплуатации технически неисправных транспортных средств	6,7	7,7	5,7	1,1	1,2	0,9	9,8	10,3	7,6
неудовлетворительного состояния улиц и дорог	54,4	48,9	34,7	4,9	5,0	3,4	69,4	61,3	43,7
<b>по видам:</b>									
столкновения	69,8	61,7	43,4	7,1	6,5	4,7	108,0	93,0	64,1
опрокидывания	13,4	6,2	2,7	2,0	0,9	0,3	17,5	7,5	3,2
наезды на пешехода	47,5	38,7	24,2	4,8	4,4	2,4	45,1	36,3	23,0

<sup>1)</sup> По данным МВД России.