**6.30. ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ1)**

(тысяч штук)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2010 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Россия2) | 155,5 | 128,1 | 138,8 | 162,9 | 157,5 | 155,8 | 143,1 |
| Европа |  |  |  |  |  |  |  |
| Беларусь | 12,5 | 5,5 | 4,0 | 5,9 | 6,5 | 5,6 | 5,8 |
| Германия | 286 | 378 | 384 | … | … | … | … |
| Испания | 361 | 360 | 396 | … | … | … | … |
| Литва | 0,1 | 0,0 | 0,0 | … | … | … | … |
| Польша | 76,1 | 112 | 111 | 158 | 188 | 195 | 156 |
| Португалия | 8,1 | 40,2 | 42,1 | … | … | … | … |
| Румыния | 27,2 | ... | … | … | … | … | … |
| Украина | 4,9 | 1,4 | 0,4 | 0,9 | … | … | … |
| Финляндия | 1,4 | 0,8 | 0,8 | … | … | … | … |
| Чехия | 0,5 | ... | … | … | … | … | … |
| Швеция | 21,5 | 23,7 | 21,2 | … | … | … | … |
| Азия |  |  |  |  |  |  |  |
| Азербайджан | 0,8 | 0,4 | 0,7 | 0,01 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Исламская Республика Иран | 1893) | ... | … | … | … | … | … |
| Казахстан | 0,5 | 1,6 | 1,8 | 1,6 | 1,2 | 4,2 | 8,2 |
| Пакистан | 3,4 | 4,0 | … | … | … | … | … |
| Таиланд | 9923) | ... | … | … | … | … | … |
| Турция | 174 | 76,0 | 56,8 | … | … | … | … |
| Африка |  |  |  |  |  |  |  |
| Алжир | 1,0 | 0,4 | … | … | … | … | … |
| Египет | 28,4 | … | … | … | … | … | … |
| Америка |  |  |  |  |  |  |  |
| Бразилия | 142 | 68,3 | … | … | … | … | … |
| Мексика | 140 | 369 | … | … | … | … | … |
| Чили | 0,5 | 0,6 | … | … | … | … | … |

1) Кроме самосвалов, предназначенных для использования в не шоссейных дорог.

2) С 2017 г. – средства автотранспортные грузовые, 2021 г. – 186,2 тыс. шт.

3) 2008 г.