2.2. НАЛИЧИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА1)

(на конец года; тысяч штук)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2010 | 2015 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Грузовые транспортные средства: |  |  |  |  |  |
| рабочий парк груженых железнодорожных вагонов (в среднем в сутки) | 328 | 327 | 388 | 342 | 396 |
| грузовые автомобили (включая пикапы  и легковые фургоны)– всего, млн | 5,4 | 6,2 | 6,5 | 6,6 | 6,7 |
| в том числе в собственности граждан | 2,9 | 3,8 | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
| морские грузовые транспортные  и нетранспортные суда  (без грузопассажирских) | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 |
| речные грузовые транспортные  и нетранспортные суда  (без грузопассажирских) | 29,0 | 15,6 | 20,5 | 19,5 | 18,8 |
| Пассажирские транспортные средства: |  |  |  |  |  |
| рабочий парк пассажирских вагонов | 22,5 | 17,3 | 14,8 | 11,7 | 12,1 |
| автобусы общего пользования2) – всего | 158 | 174 | 166 | 159 | 144 |
| из них имеющие возможность использовать газ в качестве моторного топлива | … | 46 | 51 | 48 | 41 |
| легковые автомобили – всего, млн | 34,4 | 44,3 | 48,4 | 49,3 | 50,3 |
| в том числе в собственности граждан | 32,6 | 42,3 | 46,3 | 46,9 | 47,7 |
| трамвайные вагоны | 8,8 | 8,0 | 7,7 | 7,6 | 7,4 |
| троллейбусы | 11,1 | 10,2 | 8,7 | 8,0 | 7,9 |
| вагоны метрополитена | 6,3 | 7,4 | 8,7 | 9,0 | 9,0 |
| морские пассажирские и грузопассажирские  транспортные суда, шт. | 56 | 55 | 49 | 46 | 47 |
| речные пассажирские и грузопассажирские  транспортные суда | 2,1 | 1,4 | 2,6 | 2,6 | 2,7 |
| Гражданские воздушные суда | 6,0 | 7,0 | 6,9 | 7,0 | 7,1 |

1) По данным Ространснадзора, Росморречфлота, Росавиации, МВД России.

2) По организациям автомобильного транспорта. Эксплуатационные автобусы (собственные, арендованные, приобретенные по договору лизинга и т.п.) юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (включая субъекты малого предпринимательства), осуществляющих перевозку пассажиров по регулярным маршрутам.