**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

**Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования** – протяженность в километрах железнодорожных линий общего пользования России, измеряемая по оси главного пути, а на многопутных линиях – кратчайшего главного пути между осями раздельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию.

**Эксплуатационная длина железнодорожных путей необщего пользования** – протяженность в километрах подъездных путей промышленных, строительных   
и других предприятий, измеряемая по оси пути между конечными его пунктами.

**Наличие локомотивов** определяется по месту их приписки на железной дороге (электровозы, тепловозы, паровозы, электросекции, дизель-секции, автомотрисы).

**Наличие грузовых вагонов** – количество грузовых вагонов 8-значной нумерации всех категорий и форм собственности, зарегистрированных в автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов.

Учет наличия грузовых вагонов производится в целом (крытые, платформы, полувагоны, цистерны, рефрижераторы, прочие (цементовозы, зерновозы, минераловозы, фитинговые платформы).

**Наличие пассажирских вагонов** учитывается по депо приписки на железных дорогах.

**Отправление грузов** железнодорожным транспортом общего пользования– масса грузов в тоннах, принятых к перевозке по инфраструктуре владельца. Величина показателя исчисляется как сумма массы груза всех отправок, принятых в отчетном периоде к перевозке по территории Российской Федерации непосредственно   
от грузоотправителей, с других видов транспорта и от иностранных железных дорог для продолжения перевозки.

Перевозки грузов **промышленным железнодорожным транспортом** включают   
в себя грузы, перевезенные по подъездным путям промышленных и других предприятий   
и организаций, и являются суммой грузов, принятых с железных дорог общего пользования и переданных на железные дороги, а также грузов, перевезенных   
по подъездным путям в пределах этих предприятий и организаций без выхода на сеть общего пользования.

**Грузооборот железнодорожного** транспорта - объем выполненной работы   
при перевозке грузов с учетом расстояния их перевозки. Определяется по моменту прибытия груза, как сумма произведений массы каждой отправки в тоннах   
на расстояние перевозки, измеряется в тонно-километрах.

**Отправление пассажиров** железнодорожным транспортом – объем выполненной работы по перевозкам пассажиров. Определяется по числу проездных документов, проданных и выданных бесплатно (лицам, пользующимся правом бесплатного проезда) в данном отчетном периоде с учетом приходящихся на этот период пассажиропоездок, совершенных по групповым билетам, абонементным и другим документам.

**Пассажирские перевозки** учитываются в пригородном сообщении и дальнем следовании.

К перевозкам в пригородном сообщении относятся перевозки пассажиров поездами соответствующей нумерации, состоящими из вагонов для сидения, следующих на расстояние не более 200 км. Пригородным считают участок обращения пригородных поездов соответствующей нумерации.

Перевозки пассажиров в пределах пригородной зоны двух смежных дорог относят   
к перевозкам в пригородном сообщении каждой из этих дорог, а не к прямому сообщению.

К перевозкам в дальнем следовании относятся перевозки в местном сообщении (перевозки пассажиров, совершаемые в пределах одной железной дороги) и прямом сообщении (перевозки пассажиров, совершаемые в пределах двух дорог и более   
по единому билету).

К перевозкам в международном сообщении с участием железнодорожного транспорта относятся перевозки в прямом и непрямом международном сообщении пассажиров между Российской Федерацией и иностранными государствами,   
в том числе транзит по территории Российской Федерации, в результате которых пассажиры, пересекают границы между Российской Федерацией и иностранными государствами.