**2.30. Показатели, характеризующие парк эксплуатационных автобусов1)**

(на конец года; в процентах к итогу)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2010 | 2015 | 2019 | 2020 | 2021 |
| **Эксплуатационные автобусы, находящиеся на балансе организаций** – всего | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** |
| в том числе находящиеся  в эксплуатации, лет: |  |  |  |  |  |
| до 5 | 42 | 36 | 40 | 41 | 43 |
| 5,1 – 10 | 29 | 41 | 36 | 37 | 35 |
| свыше 10 | 29 | 23 | 24 | 22 | 22 |
| в том числе имеющие возможность использовать  в качестве моторного топлива: |  |  |  |  |  |
| только бензин | 60 | 47 | 9 | 7 | 6 |
| только дизтопливо | 36 | 46 | 74 | 71 | 70 |
| природный газ в качестве моторного топлива | … | 6 | 15 | 21 | 22 |
| прочие виды топлива | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 |

1) сведения приведены по юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям (включая субъекты малого предпринимательства), имеющим на своем балансе пассажирские автобусы. С 2015 г. данные рассчитаны   
по эксплуатационным автобусам (собственным, арендованным, приобретенным по договору лизинга и т.п.), выполняющих перевозки по маршрутам регулярных перевозок. С 2021 г. – по данным, предоставленным юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями (включая субъекты малого предпринимательства).