**ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ**

**Протяжение эксплуатационного пассажирского трамвайного пути (троллейбусной линии)** в двухпутном исчислении отражает протяжение пути (линии), предназначенного для движения пассажирских вагонов (машин) на маршрутах, включая разъезды и поворотные кольца.

**Эксплуатационная длина пути метрополитенов** рассчитывается в двухпутном исчислении и представляет собой протяженность главного пути, измеренного между осями станций.

**Подвижной состав** городского электрического транспортавключает число всех пассажирских вагонов метро, трамвайных вагонов и троллейбусов, числящихся
на балансе отчитывающейся организации: находящихся в работе, резерве, простое
в технически исправном состоянии, ремонте, ожидании ремонта, включая также непригодные для работы вагоны (троллейбусы), но еще не списанные с баланса
в установленном порядке.

Количество лиц с **правом бесплатного проезда**на городском электрическомтранспорте определяется аналогично методологии автобусного транспорта.

Для расчета **пассажирооборота** нагородском электрическом транспорте используются данные о среднем расстоянии поездки пассажира. Его значение исчисляется на основании периодически проводимого обследования пассажиропотоков в данном городе, утверждается в порядке, устанавливаемом органом управления соответствующим транспортом, и используется как постоянная величина для определения пассажирооборота.

**Скоростной трамвай** – это современная транспортная система, обеспечивающая высокую безопасность и скорость движения вагонов (до 80 км/ч) благодаря обустройству трамвайной линии и подвижного состава по специальной [технологии](http://www.moscowlrt.ru/technology.html).