ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Во всех таблицах раздела за исключением таблиц 2.37 – 2.39, 2.45 – 2.47 информация за все отчетные периоды приведена по данным Росморречфлота.

В таблицах 2.37 – 2.39 и 2.45 – 2.47 информация с 2015 года приведена по данным Росморречфлота.

**Морской флот** – совокупность судов всех типов, используемых для перевозки грузов, пассажиров и их багажа, обслуживания судоходства, добычи полезных ископаемых, рыболовства и иной хозяйственной деятельности людей, не носящей военный характер.

Включает суда, поднадзорные Российскому морскому регистру судоходства, независимо от ведомственной принадлежности, организационно-правовой формы   
и формы собственности их владельцев, которые в соответствии с Кодексом торгового мореплавания внесены в Государственный судовой реестр или судовую книгу одного из морских портов страны и имеют судовые свидетельства (судовой патент   
или судовой билет), удостоверяющие право плавания под Государственным флагом Российской Федерации и право собственности на судно или пользование им.

**Речной флот** – совокупность судов, предназначенных для перевозки грузов, пассажиров и их багажа, обслуживания судоходства и других целей на внутренних водных судоходных путях.

За 2010 г. приведены данные по судам, прошедшим государственную регистрацию и имеющим судовые свидетельства, удостоверяющие право плавания   
под Государственным флагом Российской Федерации и право собственности на судно, независимо от ведомственной принадлежности и формы собственности   
их владельцев. С 2015 г. приведены данные по судам, состоящим   
на классификационном учете Российского Речного Регистра, подлежащим техническому надзору и классификации органами технического надзора.

На водном транспорте при учете флота суда группируются по назначению, способу передвижения, составу перевозок и другим признакам.

По **назначению** суда подразделяются на транспортные и нетранспортные.

К *транспортным* относятся суда, предназначенные для перевозок грузов   
и пассажиров, и буксирные – для вождения несамоходных или не имеющих самостоятельного хода самоходных судов, плотов и других плавучих объектов.

К *нетранспортным* относятся суда: промысловые, исследовательские, учебные, технического флота, служебно-вспомогательные, и т.п.

Суда *промыслового* флота используются для добычи и переработки рыбы, морского зверя и т.п.

*Научно-исследовательские* суда предназначены для систематического научного исследования Мирового океана.

*Учебные* суда предназначены для плавательной практики курсантов морских учебных заведений.

Суда *технического флота* используются для технического обслуживания судов, портового хозяйства и водных путей, а также для промышленно-хозяйственных нужд.

К *служебно-вспомогательным* относятся суда, предназначенные   
для обслуживания транспортного и технического флота и служб, организующих их эксплуатацию. Эти суда обеспечивают потребности других судов флота и выполняют самостоятельные работы.

По **способу передвижения** различают самоходные и несамоходные суда.

К *самоходным* относятся суда, которые имеют силовую установку (двигатель)   
и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет). Они подразделяются   
на грузовые, буксирные, грузопассажирские и пассажирские суда.

К *несамоходным* грузовым судам относятся несамоходные баржи, предназначенные для буксировки или толкания и не имеющие самостоятельной двигательной установки; используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов.

По **составу перевозок** суда подразделяются на пассажирские, грузопассажирские и грузовые.

К *пассажирским и грузопассажирским* относятся суда, перевозки пассажиров   
на которых разрешены органами надзора за судоходством.

К *пассажирским* относятся суда, предназначенные для перевозок пассажиров   
и их багажа на морских линиях, внутренних водных путях, а также для отдыха   
и туристических путешествий.

К *грузопассажирским* относятся суда, имеющие помещения для пассажиров   
и трюмы для перевозки грузов.

К *грузовым* относятся суда, предназначенные для перевозок различных грузов.

Грузовые суда по назначению подразделяются на сухогрузные, наливные   
и комбинированные.

*Сухогрузные* суда используются для перевозки генеральных грузов отдельными счетными единицами – мешками, бочками, контейнерами, пакетами и т.п., насыпных   
и навалочных грузов, леса и лесоматериалов.

*Наливные* суда предназначены для перевозки жидких грузов наливом в емкостях, оборудованных в корпусе судна. К ним относятся танкеры, газовозы, химовозы, виновозы, водолеи и др.

К *комбинированным* относятся суда, обеспечивающие перевозку разнообразных грузов с резко отличающимися транспортными характеристиками (наливные, навалочные, генеральные грузы).

**Внутренние водные судоходные пути** – естественные или искусственно созданные федеральные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом, и используемые в целях судоходства.

**Протяженность эксплуатируемых внутренних водных путей** – протяженность участков внутренних водных путей, включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации(утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 г. № 1800-р) и содержащихся администрациями бассейнов внутренних водных путей и ФГБУ «Канал имени Москвы» в отчетном году.

Протяженность внутренних водных путей измеряется по осевой линии судовых ходов (фарватеров).

Выделяются пути с гарантированными габаритами судовых ходов и пути   
со знаками судоходной обстановки.

*Внутренние водные пути с гарантированными габаритами судовых ходов* – участки водных путей, на которых устанавливаются наименьшие габариты судового хода: глубина, ширина и радиус скругления при проектном уровне воды (расчетном низком уровне воды с заданной обеспеченностью).

*Внутренние водные пути со знаками судоходной обстановки* – участки водных путей, на которых устанавливается навигационное оборудование (плавучие, береговые, а также стационарные русловые знаки) для обозначения судового хода   
и обеспечения безопасности судоходства. Из них выделяются пути с освещаемой, отражательной и неосвещаемой категориями оборудования.

**Причал**– гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их загрузки, разгрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов (статья 3 Федерального закона «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ).

Причалы группируются по специализации (грузовые и пассажирские) и другим признакам.

**Перевозки грузов** **водным транспортом** учитываются по отправлению в тоннах, включая вес тары груза, а также вес приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках. Датой отправления груза признается дата оформления транспортных документов.

Статистический учет перевозок грузов осуществляется по отдельным пароходствам, судоходным компаниям, портам и другим организациям, выполняющим коммерческие перевозки, по принципу принадлежности судна независимо от портов, между которыми производились перевозки.

Учитываются перевозки, выполненные по договору перевозки груза собственными и (или) арендованными (зафрахтованными) судами (в том числе сданными в аренду иностранным компаниям (фрахтователям) на условиях тайм-чартера), плавающими под Государственным флагом Российской Федерации, оформленные соответствующими перевозочными документами.

Начиная с 2015 г., перевозки судами смешанного (река-море) плавания отражаются по внутреннему водному транспорту.

Учет перевозок на **морском** транспорте осуществляется по видам плавания: каботажное и заграничное плавание.

К перевозкам в *каботажном* плавании относятся перевозки между портами   
и портопунктами Российской Федерации, *заграничном* плавании - перевозки между российскими и иностранными портами и между иностранными портами.

Перевозки, имеющие направление из российских портов в иностранные, называются *экспортными*, а из иностранных портов в российские – *импортными*.

Перевозки за пределами России учитываются как перевозки *между иностранными портами*.

К *транзитным* перевозкам относятся перевозки грузов между портами иностранных государств, следующие через российские порты.

Учет перевозок на **внутреннем водном** транспорте осуществляется по видам сообщения: во внутреннем (в границах России) и заграничном (международном) сообщении.

К перевозкам во *внутреннем* сообщении относятся перевозки между портами   
и портопунктами Российской Федерации, оформленные транспортными документами внутреннего сообщения.

К перевозкам в *заграничном* сообщении относятся перевозки между российскими   
и иностранными портами и между иностранными портами, а также между портами Российской Федерации после перевалки с других видов транспорта или до перевалки на другие виды транспорта, оформленные перевозочными документами заграничного сообщения.

Перевозки грузов, имеющие направление из речных портов или портопунктов   
в порты иностранных государств, относятся к *экспортным*, перевозки грузов   
из иностранных портов в речные порты и портопункты Российской Федерации –  
к *импортным*, перевозки между портами за пределами Российской Федерации –  
к перевозкам *между иностранными портами*.

Перевозки грузов между иностранными портами через систему внутренних водных путей России относятся к *транзитным*.

**Перевозки пассажиров** **водным транспортом** учитываются по количеству пассажиров, фактически отправленных в отчетном периоде собственными и (или) арендованными (зафрахтованными) судами (в том числе сданными в аренду иностранным компаниям (фрахтователям) на условиях тайм-чартера).

Учет пассажиров осуществляется по количеству проданных билетов (путевок)   
в том отчетном периоде, в котором фактически началась каждая поездка. Перевозки пассажиров, оформленные групповым билетом, учитываются по количеству пассажиров в списке, прилагаемом к билету.

Учет пассажиров льготных категорий граждан ведется по внутренним реестрам предприятий, которые составляются при продаже билетов пассажирам, имеющим право на меры социальной поддержки (льготы), предоставляемые им в соответствии   
с действующим законодательством.

Перевозки пассажиров на **морском транспорте** учитываются по видам плавания: заграничное и каботажное плавание.

К *заграничному* плаванию относятся маршруты перевозок пассажиров, имеющие порты назначения или отправления в иностранных государствах, *каботажному* плаванию – маршруты перевозок пассажиров между портами и портопунктами, расположенными на территории Российской Федерации.

Из перевозок пассажиров в каботажном плавании выделяются перевозки пассажиров на *пригородных* маршрутах – маршрутах, расположенных на территории, административно подчиненной городу (району).

Перевозки пассажиров на внутреннем водном транспорте учитываются   
по маршрутам и видам сообщения.

В соответствии со ст.96 Кодекса внутреннего водного транспорта **маршруты перевозок пассажиров** в зависимости от условий перевозок, их продолжительности, протяженности и качества услуг, предоставляемых пассажирам, подразделяются   
на следующие виды:

**транспортные** – транзитные, местные, пригородные, внутригородские маршруты перевозок пассажиров и переправы;

**туристские**– маршруты перевозок пассажиров продолжительностью более чем   
24 часа;

**экскурсионно-прогулочные**– маршруты перевозок пассажиров продолжитель  
ностью не более чем 24 часа.

В соответствии с Правилами перевозки пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте, утвержденными приказом Минтранса России от 5 мая 2012 г.   
№ 140 (зарегистрирован Минюстом России 27 сентября 2012 г. № 25557)   
при определении видов маршрутов учитываются следующие условия:

**транзитным маршрутом** осуществляется перевозка пассажиров в границах нескольких субъектов Российской Федерации;

**местным маршрутом** осуществляется перевозка пассажиров в границах одного субъекта Российской Федерации;

**пригородным маршрутом** осуществляется перевозка пассажиров между городом и тяготеющими к нему населенными пунктами, дачными поселками и местами массового отдыха протяженностью до 100 километров, а при обслуживании этих маршрутов скоростными судами – до 150 километров;

**внутригородским маршрутом** перевозка пассажиров осуществляется между речными портами и отдельно стоящими причалами, расположенными в границах городской черты;

**переправы** предназначены для транспортных связей двух противоположных берегов внутренних водных путей в местах их пересечения с автомобильными   
и железными дорогами, а также в населенных пунктах, расположенных   
на противоположных берегах внутренних водных путей;

**туристским маршрутом** осуществляется перевозка пассажиров с целью организованного отдыха и (или) ознакомления с объектами культурно-исторического наследия и памятниками архитектуры продолжительностью свыше 24 часов;

**экскурсионно-прогулочным маршрутом** осуществляется перевозка пассажиров с целью организованного отдыха и (или) ознакомления с объектами культурно-исторического наследия и памятниками архитектуры продолжительностью менее   
24 часов.

**К** **заграничному (международному) сообщению** относятся транспортные   
и туристские маршруты, имеющие пункты назначения или отправления в иностранных государствах.

**К** **перевозкам пассажиров в границах Российской Федерации** относятся перевозки между портами и портопунктами Российской Федерации.