**2.36. Возрастная структура морских судов**

(на конец года; в процентах к итогу)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2010 | 2015 | 2019 | 2020 | 2021 |
| **Суда** – всего | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** |
| в том числе имеющие возраст, лет: |  |  |  |  |  |
| до 5 | 4,8 | 8,6 | 7,6 | 8,3 | 8,5 |
| 6 – 10 | 3,4 | 5,6 | 7,3 | 6,7 | 6,4 |
| 11 – 15 | 2,4 | 3,9 | 5,5 | 5,4 | 6,0 |
| 16 – 20 | 12,7 | 5,3 | 5,4 | 5,8 | 6,1 |
| 21 – 25 | 26,0 | 17,7 | 7,8 | 7,1 | 6,4 |
| 26 – 30 | 22,0 | 24,5 | 19,9 | 17,4 | 14,4 |
| более 30 | 28,7 | 34,4 | 46,5 | 49,3 | 52,2 |
| из них: |  |  |  |  |  |
| **Нефтеналивные суда** – всего | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** |
| в том числе имеющие возраст, лет: |  |  |  |  |  |
| до 5 | 9,0 | 19,3 | 10,6 | 9,5 | 7,8 |
| 6 – 10 | 8,7 | 8,6 | 17,6 | 19,3 | 17,1 |
| 11 – 15 | 2,6 | 5,2 | 9,3 | 8,2 | 9,9 |
| 16 – 20 | 9,3 | 5,1 | 6,1 | 8,5 | 9,3 |
| 21 – 25 | 18,6 | 15,3 | 6,0 | 7,7 | 7,8 |
| 26 – 30 | 23,2 | 17,9 | 18,4 | 15,9 | 13,8 |
| более 30 | 28,6 | 28,6 | 32,0 | 30,9 | 34,3 |
| **Суда для генеральных грузов** – всего | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** |
| в том числе имеющие возраст, лет: |  |  |  |  |  |
| до 5 | 4,2 | 5,1 | 8,3 | 10,7 | 13,6 |
| 6 – 10 | 2,4 | 5,9 | 4,8 | 4,3 | 3,9 |
| 11 – 15 | 1,6 | 3,6 | 5,8 | 5,2 | 6,1 |
| 16 – 20 | 12,3 | 6,6 | 5,9 | 6,0 | 6,2 |
| 21 – 25 | 27,7 | 17,8 | 8,3 | 8,2 | 6,4 |
| 26 – 30 | 22,6 | 25,9 | 16,8 | 14,9 | 12,9 |
| более 30 | 29,2 | 35,1 | 50,1 | 50,7 | 50,9 |
| **Грузопассажирские, пассажирские  и пассажирские бескоечные суда** – всего | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** |
| в том числе имеющие возраст, лет: |  |  |  |  |  |
| до 5 | – | 16,4 | 20,4 | 10,6 | 23,4 |
| 6 – 10 | – | 3,6 | 18,3 | 5,3 | 10,7 |
| 11 – 15 | 1,8 | 3,6 | – | – | – |
| 16 – 20 | 16,0 | 3,6 | 4,1 | 2,1 | 2,1 |
| 21 – 25 | 28,6 | 12,8 | – | - | 2,1 |
| 26 – 30 | 28,6 | 21,8 | 18,4 | 57,5 | 8,5 |
| более 30 | 25,0 | 38,2 | 38,8 | 24,5 | 53,2 |