2.49. Наличие гражданских воздушных судов

(на конец года)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2010 | 2015 | 2019 | 2020 | 2021 |
| **Наличие гражданских воздушных судов**, тыс. шт. | **6,0** | **7,0** | **6,9** | **7,0** | **7,1** |
| в том числе эксплуатационные | 2,4 | 2,4 | 2,6 | 2,7 | 2,7 |
| **Возрастная структура парка**,в процентах к итогу | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** |
| в том числе находятся в эксплуатации, лет: |  |  |  |  |  |
| до 5 | 5,4 | 7,7 | 13,4 | 16,2 | 18,0 |
| 5,1 – 15 | 23,8 | 9,2 | 14,9 | 13,3 | 14,4 |
| 15,1 – 30 | 59,7 | 42,1 | 43,3 | 15,1 | 9,7 |
| более 30 | 11,1 | 41,1 | 28,4 | 55,5 | 57,9 |
| Удельный вес использованной**грузоподъемности** в общейгрузоподъемности самолетов и вертолетов, процентов | 66,4 | 66,2 | 69,4 | 61,1 | 65,4 |
| Удельный вес использованной **пассажировместимости** в общей пассажировместимости самолетов и вертолетов, процентов | 78,2 | 79,7 | 83,9 | 74,5 | 81,5 |