2.50. Структура ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО парка воздушных судов отечественного производства

(на конец года; в процентах к итогу)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2010 | 2015 | 2019 | 2020 | 2021 |
| **Воздушные суда отечественного производства** – всего | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** |
| в том числе по типам воздушных судов в эксплуатации: |  |  |  |  |  |
| ИЛ-114 | 0,1 | – | – | – | – |
| ИЛ-103 | – | – | – | – | – |
| ИЛ-96 | 0,8 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,5 |
| ИЛ-86 | 0,4 | – | – | – | – |
| ИЛ-76 | 2,6 | 2,4 | 1,9 | 1,8 | 1,8 |
| ИЛ-62 | 0,9 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| ИЛ-18 | 0,1 | – | – | – | – |
| АН-140 | 0,2 | – | – | – | – |
| АН-148 | 0,3 | 0,7 | 0,6 | 0,5 | 0,4 |
| АН-124 | 0,9 | 0,7 | 0,5 | 0,6 | 0,5 |
| АН-74 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,4 | 0,3 |
| АН-38 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| АН-32 | 0,1 | 0,1 | – | – | – |
| АН-30 | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| АН-28 | 0,4 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,3 |
| АН-26 | 2,9 | 2,7 | 2,3 | 2,3 | 2,3 |
| АН-24 | 5,4 | 3,9 | 2,7 | 2,4 | 2,6 |
| АН-12 | 0,7 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | – |
| АН-3 | 0,3 | 0,4 | 0,2 | 0,3 | 0,3 |
| АН-2 | 10,0 | 12,1 | 10,1 | 11,1 | 10,1 |
| ТВС-2МС (модиф) | – | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,2 |
| ТУ-214 | 0,4 | 0,7 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| ТУ-204 | 1,1 | 0,7 | 0,8 | 0,6 | 0,6 |
| ТУ-154 | 5,3 | 0,8 | 0,7 | 0,6 | 0,6 |
| ТУ-134 | 5,2 | 1,0 | 0,4 | 0,2 | 0,2 |
| RRJ-95 | – | 2,1 | 5,6 | 6,2 | 7,4 |
| ЯК-42 | 3,5 | 2,0 | 1,3 | 0,9 | 0,9 |
| ЯК-40 | 4,2 | 1,4 | 1,1 | 0,9 | 0,9 |
| ЯК-18 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | – |
| БЕ-103 | 0,1 | – | 0,1 | – | – |
| БЕ-200 | – | – | – | – | – |
| Л-410 | 0,7 | 2,3 | – | – | – |
| М-101 Гжель | – | – | – | – | – |
| Авиатика 890 | – | – | – | – | – |
| Х-32 Бекас | – | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,2 |
| вертолеты | 52,1 | 62,5 | 68,0 | 68,1 | 69,0 |