**2.56. Структура основных показателей по типам
воздушных судов в 2021 г.**

(в процентах к итогу)

|  | Внутренние перевозки | Международные перевозки |
| --- | --- | --- |
| пассажи-рооборот | перевозки пасса-жиров | перевозки грузов и почты | тонно-километ-раж почтово-грузовой | пассажи-рооборот | перевозки пасса-жиров | перевозки грузов и почты | тонно-километ-раж почтово-грузовой |
| **Все воздушные суда** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** |
| ТУ-204 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,7 |
| А-319 | 5,2 | 5,7 | 4,0 | 2,6 | 0,7 | 0,9 | 0,0 | 0,0 |
| А-320 | 14,5 | 17,5 | 10,3 | 5,7 | 7,3 | 10,2 | 0,5 | 0,1 |
| А-321 | 6,7 | 7,5 | 4,8 | 3,7 | 13,8 | 17,1 | 1,5 | 1,0 |
| A330-200 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 1,2 | 1,4 | 0,8 | 0,7 |
| A330-300 | 1,3 | 0,6 | 2,0 | 4,2 | 2,7 | 2,9 | 3,2 | 2,9 |
| Б-757 | – | – | 3,4 | 5,2 | – | – | 3,4 | 2,3 |
| Б-737 | 1,4 | 1,3 | 5,9 | 5,8 | 0,6 | 0,8 | 3,8 | 1,3 |
| Б737-400 | 0,8 | 1,0 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Б737-500 | 1,4 | 1,5 | 0,7 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Б737-700 | 1,4 | 1,3 | 0,6 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Б737-800 | 30,8 | 32,2 | 26,4 | 18,6 | 9,3 | 11,1 | 1,8 | 1,2 |
| Б747-400 | 0,3 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 3,3 | 3,1 | 12,0 | 13,8 |
| Б757-200 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 3,8 | 3,9 | 1,2 | 1,6 |
| Б-767 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Б767-200 | 0,4 | 0,3 | 0,5 | 1,0 | 0,8 | 0,8 | 0,1 | 0,0 |
| Б767-300 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 8,4 | 7,5 | 0,4 | 0,3 |
| Б-777 | – | – | – | – | 4,0 | 3,1 | 0,7 | 0,7 |
| Б777-200 | 1,1 | 1,2 | 0,1 | 0,3 | 4,9 | 4,6 | 0,6 | 1,2 |
| Б777-300 | 11,8 | 4,6 | 15,3 | 33,7 | 26,2 | 18,7 | 8,0 | 7,8 |
| прочие воздушные суда | 22,4 | 24,6 | 23,9 | 15,5 | 13,1 | 13,7 | 61,2 | 64,4 |