**3.1. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ1)**

(на конец года)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Год | Эксплуатацион-ная длина железнодорож-ных путей, тыс. км | в том числе электрифицированных | Плотность железнодорож-ных путей, км путей на 1000 км2 территории |
| тыс. км | в процентах от общей длины железнодорож-ных путей |
| **Россия** | **2021** | **87,0** | **44,6** | **51,2** | **5,1** |
| Азербайджан | 2021 | 2,1 | 1,2 | 54,1 | 24,7 |
| Армения | 2021 | 0,7 | 0,7 | 100 | 23,6 |
| Беларусь | 2021 | 5,5 | 1,4 | 25,0 | 26,4 |
| Болгария | 2020 | 4,0 | 2,9 | 71,3 | 36,3 |
| Венгрия | 2020 | 7,5 | 3,2 | 42,4 | 80,8 |
| Германия | 2020 | 39,4 | 20,9 | 53,2 | 110,3 |
| Испания  | 2020 | 15,8 | 10,2 | 64,3 | 31,3 |
| Казахстан | 2021 | 16,6 | 4,2 | 25,6 | 6,1 |
| Киргизия | 2021 | 0,4 | – | – | 2,1 |
| Китай | 2020 | 146,3 | 106,3 | 72,7 | 15,2 |
| Польша | 2020 | 18,6 | 11,9 | 64,0 | 59,5 |
| Республика Молдова | 2021 | 1,1 | – | – | 34,0 |
| Румыния | 2020 | 10,8 | 4,0 | 37,5 | 45,2 |
| Соединенное Королевство (Великобритания) | 2019 | 16,3 | 6,2 | 37,7 | 67,0 |
| США  | 2018 | 256,8 | … | … | 26,7 |
| Таджикистан | 2017 | 0,6 | – | – | 4,3 |
| Туркмения | 2017 | 4,0 | – | – | 8,1 |
| Турция  | 2020 | 10,4 | 5,1 | 49,6 | 13,2 |
| Узбекистан | 2021 | 4,7 | 1,9 | 40,8 | 10,5 |
| Украина | 2020 | 19,8 | … | … | 34,3 |
| Финляндия  | 2020 | 5,9 | 3,3 | 56,6 | 17,5 |
| Франция | 2020 | 26,8 | 16,9 | 63,0 | 49,3 |
| Швеция | 2020 | 10,9 | 8,2 | 75,0 | 24,2 |
| Япония | 2010 | 20,1 | 12,4 | 61,5 | 53,3 |

1) По России и государствам – участникам СНГ – железные дороги общего пользования.