

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

Форму федерального статистического наблюдения № 8-ВЭС-бункер «Сведения об экспорте (импорте) бункерного топлива и других товаров, необходимых для эксплуатации транспортных средств и обеспечения жизнедеятельности экипажей» (далее – форма) представляют все юридические лица (включая малые предприятия, кроме микропредприятий) – резиденты национальной экономики, в том числе судовладельцы, фрахтователи, прочие транспортные логистические организации, являющиеся коммерческими или некоммерческими предприятиями и организациями, зарегистрированные на территории Российской Федерации филиалы, представительства и подразделения действующих на территории Российской Федерации иностранных организаций, заключившие контракты или договоры, в том числе публичные, а также агентские договоры с иностранными партнерами (нерезидентами) на экспорт (импорт) бункерного топлива, авиатоплива, горючего (в том числе бензина и дизельного топлива), бортовых запасов, балласта, крепежной оснастки и иных материалов, необходимых для эксплуатации транспортных средств и обеспечения жизнедеятельности экипажей, осуществляющих международные рейсы, или покупку/продажу их за наличный расчет или безналичный расчет (с использованием топливных и прочих карт); на основании счетов-фактур, инвойсов, спецификаций, отгрузочных и упаковочных листов и прочих документов).

Бункерное топливо, авиатопливо, горючее (в том числе бензин и дизельное топливо), бортовые запасы, балласт, крепежная оснастка, иные материалы и продовольствие – это товары, приобретенные российскими (иностранскими) судами, летательными аппаратами, грузовыми транспортными средствами на территории иностранного (российского) государства в портах, аэропортах, на автозаправочных станциях и необходимые для эксплуатации транспортных средств и обеспечения жизнедеятельности экипажей и питания пассажиров на борту.

Пересчет стоимости в доллары США осуществляется по курсу, установленному Центральным Банком Российской Федерации на момент перехода права собственности или на момент оплаты.

Оценка стоимости бункерного топлива, авиатоплива, горючего (в том числе бензина и дизельного топлива), бортовых запасов, балласта, крепежной оснастки и иных материалов и продовольствия производится по ценам контрактов или договоров с последующим уточнением по фактическим ценам.

Экспорт товаров отражается по стране последнего известного назначения (потребления) товара. Если на момент поставки неизвестна страна последнего известного назначения товара, то учет экспорта товара ведется по торгующей стране.

Учет импорта товаров ведется по стране происхождения товара или по стране отправления для товаров, страна происхождения которых неизвестна. Учет импорта товаров ведется по торгующей стране, если на момент ввоза товара страна происхождения и страна отправления неизвестны.

«Страна назначения» – страна последнего известного назначения товара, где товар будет потребляться, использоваться или подвергнут переработке. Если такая страна неизвестна – страна, в которую должен быть поставлен товар.

«Страна происхождения товара» – страна, в которой товар был полностью произведен или подвергнут достаточной переработке в соответствии с критериями или порядком, определенным таможенным законодательством Евразийского экономического союза.

«Страна отправления товара» – страна, из которой начата международная перевозка товара, сведения о которой приведены в транспортных (перевозочных) документах.

«Торгующая страна» – страна, на территории которой зарегистрировано юридическое лицо, купившее или продавшее товар.

Судно, самолет, грузовое транспортное средство рассматриваются как государственная территория страны, которую они представляют.