

## Понятия и определения

**Протяженность сети путей сообщения** – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

**Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования** – протяженность в километрах железнодорожных линий общего пользования России, измеряемая по оси главного пути, а на многопутных линиях – кратчайшего главного пути между осями отдельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию.

**Эксплуатационная длина пассажирских трамвайных путей (троллейбусных линий)** – общая длина участков трамвайных путей (троллейбусных линий), включая разъезды и поворотные кольца. Определяется в двухпутном (двухлинейном) исчислении. На двухпутных (двухлинейных) участках эксплуатационная длина измеряется по оси пути (линии) с наименьшей длиной. При осуществлении движения в направлении туда и обратно по разным (параллельным) улицам, двум сторонам бульвара или полосы для безрельсового транспорта, она определяется как половина суммы протяжения обоих путей (линий).

**Эксплуатационная длина путей метрополитена** – протяженность главного пути, измеренная между осями станций.

**Протяженность магистральных трубопроводов** представляет собой сумму линейных протяжений всех участков трубопроводов в одностороннем исчислении, включая отводы от них.

**Магистральный нефтепровод** – инженерное сооружение, состоящее из подземных, подводных, наземных и надземных трубопроводов и связанных с ними насосных станций, хранилищ нефти и других технологических объектов, обеспечивающих транспортировку, приемку, сдачу нефти потребителям или перевалку на другой вид транспорта.

**Магистральный нефтепродуктопровод** – трубопровод с избыточным давлением до 10 МПа, с комплексом подземных, надземных и подводных сооружений, предназначенный для транспортировки подготовленных в соответствии с требованиями государственных стандартов, технических условий и других нормативно-технических документов нефтепродуктов от пунктов приемки до пунктов сдачи, технологического хранения или перевалки (передачи) на другой вид транспорта.

**Магистральный газопровод** – технологически неделимый, централизованно управляемый имущественный производственный комплекс, состоящий из взаимосвязанных объектов, являющихся его неотъемлемой технологической частью, предназначенных для транспортировки подготовленной в соответствии с требованиями национальных стандартов

безопасности продукции (природного газа) от объектов добычи и/или пунктов приема до пунктов сдачи потребителям и передачи в распределительные газопроводы или иной вид транспорта и/или хранения.

**Протяженность эксплуатируемых внутренних водных путей** – протяженность участков внутренних водных путей, включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации (утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 г. № 1800-р) и содержащихся администрациями бассейнов внутренних водных путей и ФГБУ «Канал имени Москвы» в отчетном году.

**Внутренние водные судоходные пути** – естественные или искусственно созданные федеральные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом, и используемые в целях судоходства.

Протяженность внутренних водных путей измеряется по осевой линии судовых ходов (фарватеров).

**Плотность сети путей сообщения** – протяженность путей сообщения в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (обычно  $1000 \text{ км}^2$ ) страны или региона.

**Автомобильная дорога** - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

**Протяженность автомобильной дороги** исчисляется от начального населенного пункта до конечного населенного пункта или до Государственной границы Российской Федерации. Протяженность автомобильной дороги в границах населенного пункта исчисляется от начальной точки до конечной точки автомобильной дороги по ее центральной оси.

**К автомобильным дорогам общего пользования относятся:** дороги федерального значения, относящиеся к федеральной собственности, дороги регионального или межмуниципального значения, относящиеся к собственности субъектов Российской Федерации, дороги местного значения, относящиеся к муниципальной собственности.

В зависимости от типа покрытия автомобильные дороги разделяются на автомобильные дороги с твердым покрытием и грунтовые автомобильные дороги.

*К твердому покрытию автомобильных дорог* относится усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) и покрытие переходного типа (из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые; из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами)).

*Грунтовая дорога* – автомобильная дорога, устроенная из естественного грунта или грунта, укрепленного добавками других материалов, и не имеющая твердого покрытия.

**Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием** – протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (на 1000 км<sup>2</sup>) Российской Федерации или субъекта Российской Федерации. Характеризует уровень развития сети автомобильных дорог.

Протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, выделяется из общей протяженности автомобильных дорог общего пользования.

К числу таких требований относятся: ровность и сцепные качества дорожного покрытия, расстояние видимости, прочность дорожной одежды и т.д.

Требования определяются действующими нормативными актами.

**Доля автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям**, определяется как отношение автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, выраженное в процентах.

Показатель рассчитывается отдельно по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения (расчет выполняется Росавтодором) и автомобильным дорогам общего пользования местного значения (расчет выполняется Росстатом).

**Доля автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям** определяется как разница между 100 процентами и долей автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям.

**Автозаправочная станция (АЗС)** – комплекс оборудования, предназначенный для заправки транспортных средств топливом.

В общее АЗС включаются АЗС, расположенные как в придорожной полосе, так и в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования.

Учитываются *многотопливные заправочные станции (МТЗС), автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС), автомобильные газозаправочные станции (АГЗС), криогенные газозаправочные станции (КриоГЗС), электрические заправочные станции (ЭЗС),* а также АЗС, на территории которых предусмотрена заправка транспортных средств только жидким моторным топливом (бензин, дизельное топливо).

*МТЗС* – обособленный объект заправки и сервиса (совокупность зданий, сооружений, технологического оборудования и инженерных коммуникаций) предназначенный для получения, хранения и заправки транспорта жидкими и газовыми моторными топливами;

АГНКС – обособленный объект заправки (совокупность зданий, сооружений, технологического оборудования (в том числе газового компрессора высокого давления) и инженерных коммуникаций), подключенный к сетям газораспределения или на который осуществляется доставка КПП в баллонах высокого давления, предназначенный для производства, накопления и выдачи компримированного природного газа (КПП) с целью заправки транспорта;

АГЗС - комплекс оборудования на придорожной территории, осуществляющий заправку автомобилей и других транспортных средств, двигатели которых конвертированы или изначально рассчитаны на работу на сжиженном углеводородном (нефтяном) газе (СУГ) и имеют соответствующую систему;

КриоГЗС - объект потребления сжиженного природного газа (СПГ), не подключенный к сетям газораспределения, на который осуществляется доставка сжиженного природного газа (СПГ), предназначенный для приема и хранения сжиженного природного газа с последующей заправкой транспортных средств;

ЭЗС – электрическая зарядная станция (колонка) для электротранспорта (электротехническое устройство, оснащенное разъемами и коннекторами, необходимыми для подключения электротранспорта, совместимого с различными стандартами, и позволяющее производить зарядку тяговых батарей электротранспорта в различных режимах).

Передвижные АЗС, а также АЗС, обслуживающие только организации, в общем количестве АЗС не учитываются.