

Понятия и определения

Протяженность сети путей сообщения – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования – протяженность в километрах железнодорожных линий общего пользования России, измеряемая по оси главного пути, а на многопутных линиях – кратчайшего главного пути между осями отдельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию.

Эксплуатационная длина пассажирских трамвайных путей (троллейбусных линий) – общая длина участков трамвайных путей (троллейбусных линий), включая разъезды и поворотные кольца. Определяется в двухпутном (двухлинейном) исчислении. На двухпутных (двухлинейных) участках эксплуатационная длина измеряется по оси пути (линии) с наименьшей длиной. При осуществлении движения в направлении туда и обратно по разным (параллельным) улицам, двум сторонам бульвара или полосы для безрельсового транспорта, она определяется как половина суммы протяжения обоих путей (линий).

Эксплуатационная длина путей метрополитена – протяженность главного пути, измеренная между осями станций.

Протяженность магистральных трубопроводов представляет собой сумму линейных протяжений всех участков трубопроводов в одностороннем исчислении, включая отводы от них.

Магистральный нефтепровод – инженерное сооружение, состоящее из подземных, подводных, наземных и надземных трубопроводов и связанных с ними насосных станций, хранилищ нефти и других технологических объектов, обеспечивающих транспортировку, приемку, сдачу нефти потребителям или перевалку на другой вид транспорта.

Магистральный нефтепродуктопровод – трубопровод с избыточным давлением до 10 МПа, с комплексом подземных, надземных и подводных сооружений, предназначенный для транспортировки подготовленных в соответствии с требованиями государственных стандартов, технических условий и других нормативно-технических документов нефтепродуктов от пунктов приемки до пунктов сдачи, технологического хранения или перевалки (передачи) на другой вид транспорта.

Магистральный газопровод – технологически неделимый, централизованно управляемый имущественный производственный комплекс, состоящий из взаимосвязанных объектов, являющихся его неотъемлемой технологической частью, предназначенных для транспортировки подготовленной в соответствии с требованиями национальных стандартов

безопасности продукции (природного газа) от объектов добычи и/или пунктов приема до пунктов сдачи потребителям и передачи в распределительные газопроводы или иной вид транспорта и/или хранения.

Протяженность эксплуатируемых внутренних водных путей – протяженность участков внутренних водных путей, включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации (утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 г. № 1800-р) и содержащихся администрациями бассейнов внутренних водных путей и ФГБУ «Канал имени Москвы» в отчетном году.

Внутренние водные судоходные пути – естественные или искусственно созданные федеральные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом, и используемые в целях судоходства.

Протяженность внутренних водных путей измеряется по осевой линии судовых ходов (фарватеров).

Плотность сети путей сообщения – протяженность путей сообщения в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (обычно 1000 км^2) страны или региона.

Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального населенного пункта до конечного населенного пункта или до Государственной границы Российской Федерации. Протяженность автомобильной дороги в границах населенного пункта исчисляется от начальной точки до конечной точки автомобильной дороги по ее центральной оси.

К автомобильным дорогам общего пользования относятся: дороги федерального значения, относящиеся к федеральной собственности, дороги регионального или межмуниципального значения, относящиеся к собственности субъектов Российской Федерации, дороги местного значения, относящиеся к муниципальной собственности.

В зависимости от типа покрытия автомобильные дороги разделяются на автомобильные дороги с твердым покрытием и грунтовые автомобильные дороги.

К твердому покрытию автомобильных дорог относится усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) и покрытие переходного типа (из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые; из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами)).

Грунтовая дорога – автомобильная дорога, устроенная из естественного грунта или грунта, укрепленного добавками других материалов, и не имеющая твердого покрытия.

Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (на 1000 км²) Российской Федерации или субъекта Российской Федерации. Характеризует уровень развития сети автомобильных дорог.

Протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, выделяется из общей протяженности автомобильных дорог общего пользования.

К числу таких требований относятся: ровность и сцепные качества дорожного покрытия, расстояние видимости, прочность дорожной одежды и т.д.

Требования определяются действующими нормативными актами.

Доля автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, определяется как отношение автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, выраженное в процентах.

Показатель рассчитывается отдельно по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения (расчет выполняется Росавтодором) и автомобильным дорогам общего пользования местного значения (расчет выполняется Росстатом).

Доля автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям определяется как разница между 100 процентами и долей автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям.

Автозаправочная станция (АЗС) – комплекс оборудования, предназначенный для заправки транспортных средств топливом.

В общее АЗС включаются АЗС, расположенные как в придорожной полосе, так и в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования.

Учитываются *многотопливные заправочные станции (МТЗС), автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС), автомобильные газозаправочные станции (АГЗС), криогенные газозаправочные станции (КриоГЗС), электрические заправочные станции (ЭЗС)*, а также АЗС, на территории которых предусмотрена заправка транспортных средств только жидким моторным топливом (бензин, дизельное топливо).

МТЗС – обособленный объект заправки и сервиса (совокупность зданий, сооружений, технологического оборудования и инженерных коммуникаций) предназначенный для получения, хранения и заправки транспорта жидкими и газовыми моторными топливами;

АГНКС – обособленный объект заправки (совокупность зданий, сооружений, технологического оборудования (в том числе газового компрессора высокого давления) и инженерных коммуникаций), подключенный к сетям газораспределения или на который осуществляется доставка КПП в баллонах высокого давления, предназначенный для производства, накопления и выдачи компримированного природного газа (КПП) с целью заправки транспорта;

АГЗС - комплекс оборудования на придорожной территории, осуществляющий заправку автомобилей и других транспортных средств, двигатели которых конвертированы или изначально рассчитаны на работу на сжиженном углеводородном (нефтяном) газе (СУГ) и имеют соответствующую систему;

КриоГЗС - объект потребления сжиженного природного газа (СПГ), не подключенный к сетям газораспределения, на который осуществляется доставка сжиженного природного газа (СПГ), предназначенный для приема и хранения сжиженного природного газа с последующей заправкой транспортных средств;

ЭЗС – электрическая зарядная станция (колонка) для электротранспорта (электротехническое устройство, оснащенное разъемами и коннекторами, необходимыми для подключения электротранспорта, совместимого с различными стандартами, и позволяющее производить зарядку тяговых батарей электротранспорта в различных режимах).

Передвижные АЗС, а также АЗС, обслуживающие только организации, в общем количестве АЗС не учитываются.